

ÍNDICE

CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN AL VEHÍCULO AUTOMATIZADO

1. INTRODUCCIÓN
2. LA AUTONOMÍA
3. EL VEHÍCULO AUTOMATIZADO
4. NIVELES DE AUTOMATIZACIÓN DE LA CONDUCCIÓN
5. EL EJ3016. LA NO-REGLA IMPERANTE
6. BREVE INTRODUCCIÓN AL FUNCIONAMIENTO DE UN VEHÍCULO AUTOMATIZADO
7. LOS VEHÍCULOS AUTOMATIZADOS EN ACCIDENTES REALES

CAPÍTULO II. LA CONDUCCIÓN AUTOMATIZADA EN LA LEGISLACIÓN. PERSPECTIVAS COMPARADAS

1. INTRODUCCIÓN
2. LA CONDUCCIÓN AUTOMATIZADA EN EL ÁMBITO NORMATIVO INTERNACIONAL
3. LAS DIRECTIVAS EUROPEAS DE SEGURO OBLIGATORIO DE AUTOMÓVILES (SOA)
4. LA CONDUCCIÓN AUTOMATIZADA EN LOS TRABAJOS NORMATIVOS COMUNITARIOS
5. LAS LEGISLACIONES NACIONALES FRENTE A LA CONDUCCIÓN AUTOMATIZADA
 - 5.1. EUROPA
 - 5.1.1. ALEMANIA
 - 5.1.2. REINO UNIDO
 - 5.1.3. ESPAÑA
 - 5.1.4. FRANCIA
 - 5.1.5. ITALIA
 - 5.2. ESTADOS UNIDOS
 - 5.3. ASIA

CAPÍTULO III. LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMATIZADOS EN EL ÁMBITO DEL SOA

1. INTRODUCCIÓN
2. LOS CRITERIOS DE IMPUTACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL AUTOMOVILÍSTICA
 - 2.1. EL CONCEPTO DE VEHÍCULO A MOTOR EN EL ÁMBITO DEL SOA
 - 2.2. EL CONCEPTO DE LOS HECHOS DE LA CIRCULACIÓN EN EL ÁMBITO DEL SOA
 - 2.3. EL CONCEPTO DE CONDUCTOR EN EL ÁMBITO DEL SOA
3. CAUSAS DE EXONERACIÓN
 - 3.1. LA FUERZA MAYOR
 - 3.2. LOS PEATONES Y LA CULPA EXCLUSIVA DE LA VICTIMA

CAPÍTULO IV. OTROS REGÍMENES DE RESPONSABILIDAD VINCULADOS A LA RESPONSABILIDAD CIVIL AUTOMOVILÍSTICA DERIVADA DEL USO DE VEHÍCULOS AUTOMATIZADOS

1. INTRODUCCIÓN
2. LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL FABRICANTE DE UN VEHÍCULO AUTOMATIZADO. EL CONCEPTO DE FABRICANTE
3. EL VEHÍCULO AUTOMATIZADO COMO PRODUCTO
4. EL CONCEPTO DE DEFECTO EN UN VEHÍCULO AUTOMATIZADO
 - 4.1. DEFECTOS DE FABRICACIÓN DEL VEHÍCULO AUTOMATIZADO
 - 4.2. LA PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO Y LOS DEFECTOS DE INFORMACIÓN
 - 4.3. EL DEFECTO DE DISEÑO EN LA PROGRAMACIÓN DE UN VEHÍCULO AUTOMATIZADO
 - 4.4. EL VEHÍCULO AUTOMATIZADO COMO PRODUCTO MODIFICADO
5. EL ESTADO DEL ARTE COMO CAUSA DE EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE
6. OTRO TÍTULO DE IMPUTACIÓN PARA EL FABRICANTE DE VEHÍCULOS AUTOMATIZADOS: EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

CAPÍTULO V. CONCLUSIONES Y APUNTES FINALES SOBRE LA CONDUCCIÓN AUTOMATIZADA

ANEXO I. DICCIONARIO DE TÉRMINOS

BIBLIOGRAFÍA CITADA

CONTENIDO DIGITAL ENLAZADO CON HIPERVÍNCULO

LEGISLACIÓN COMENTADA

JURISPRUDENCIA COMENTADA