

ÍNDICE

I. ANTECEDENTES: LA REFORMA DEL MODELO DE GESTIÓN AEROPORTUARIA EN ESPAÑA	9
1. Introducción	9
2. Evolución del régimen jurídico de la gestión aeroportuaria.....	12
2.1. El Real Decreto-ley 13/2010, de 3 de diciembre, de actuaciones en el ámbito fiscal, laboral y liberalizadoras para fomentar la inversión y la creación de empleo y la Ley 9/2010, de 14 de abril, por la que se regula la prestación de servicios de tránsito aéreo, se establecen las obligaciones de los proveedores civiles de dichos servicios y se fijan determinadas condiciones laborales para los controladores civiles de tránsito aéreo.....	12
2.2. La Ley 1/2011, de 4 de marzo, por la que se establece el Programa Estatal de Seguridad Operacional para la Aviación Civil y se modifica la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea (remisión) y el Real Decreto-ley 11/2011, de 26 de agosto, por el que se crea la Comisión de Regulación Económica Aeroportuaria, se regula su composición y funciones, y se modifica el régimen jurídico del personal laboral de Aena	16
2.3. El Real Decreto-ley 8/2014, de 4 de julio, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia y la Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia..	17
II. LA ORDENACIÓN DE LAS TASAS AEROPORTUARIAS EN LA DIRECTIVA 2009/12/ CE	23
1. Objeto de la Directiva: las ‘tasas aeroportuarias’	24

2. Procedimiento de fijación de las tasas	28
3. Principios configuradores	32
3.1. No discriminación	33
3.2. Transparencia.....	35
3.3. Relación entre tasas y costes.....	36
III. RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS TARIFAS AEROPORTUARIAS EN EL DERECHO ESPAÑOL	39
1. Evolución del régimen jurídico de los ingresos aeroportuarios	41
1.1. Los ‘derechos aeroportuarios’ y la normativa preconstitucional	42
1.2. La Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea.....	46
1.3. La Ley 15/1979, de 2 de octubre, sobre Derechos Aeroportuarios en los Aeropuertos Nacionales y la normativa posterior.....	50
1.4. La Ley 25/1998, de 13 de julio, de modificación del Régimen Legal de las Tasas Estatales y Locales y de Reordenación de las Prestaciones Patrimoniales de Carácter Público.....	55
2. La Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea.....	61
2.1. Enumeración de los ingresos de los gestores aeroportuarios.....	61
2.2. Régimen jurídico de los ingresos de los gestores aeroportuarios.....	68
2.2.1. Aena Aeropuertos SA.....	68
2.2.2. Sociedades filiales gestoras de aeropuertos.....	72
2.3. Clasificación de las prestaciones patrimoniales de carácter público.....	74
2.3.1. Prestación pública por aterrizaje y servicios de tránsito de aeródromo (artículos 74-76).....	76
2.3.2. Prestaciones públicas por salida de pasajeros, personas con movilidad reducida (PMRs) y seguridad (artículos 77-78)	82
2.3.3. Prestación pública por servicios de estacionamiento (artículos 82-83).....	84
2.3.4. Prestación pública por suministro de combustibles y lubricantes (artículos 84-85)	87
2.3.5. Prestación pública por uso de pasarelas (artículos 86-87).	87
2.3.6. Prestación pública por servicios de asistencia en tierra (artículos 88-89)	89
2.3.7. Prestación pública por servicios meteorológicos (artículo 90)	92
3. La Ley 3/2013, de 4 de junio, de creación de la CNMC.....	92
4. La Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia	94
4.1. Definición de las tarifas aeroportuarias.....	94
4.2. Elementos esenciales: especial referencia a su cuantía.....	99

4.3. Transparencia, consulta e información.....	108
4.3.1. Procedimiento de transparencia y consultas	108
4.3.2. Acuerdos sobre el nivel de servicio y servicios personaliza- zados.....	113
4.4. Supervisión	115
4.5. Revisión administrativa.....	117
IV. CONSIDERACIONES SOBRE LAS TARIFAS AEROPORTUARIAS A LA LUZ DE SU CONFIGURACIÓN JURÍDICA.....	121
1. Riesgo de incompatibilidad con la Directiva 2009/12/CE.....	121
2. De vuelta sobre la naturaleza jurídica de las tarifas aeroportuarias: la nueva parafiscalidad.....	126
3. Un improbable retorno a las tasas: justificación de su actual trata- miento legal.....	140
V. RECAPITULACIÓN FINAL	145
BIBLIOGRAFÍA	151