

# ÍNDICE GENERAL

Breve resumen de cada autor..... (por orden de aparición de su capítulo en el libro)	9
Nota al primer libro de la colección ..... <b>Pedro Rebollo Díaz</b>	31
Prólogo..... <b>Miguel Ángel Ballesteros Martín</b>	33
Presentación del Director de la Obra ..... <b>Fernando Ibáñez Gómez</b>	37
<b>CAPÍTULO I</b>	
LA SEGURIDAD MARÍTIMA EN LA UNIÓN EUROPEA..... <b>Fernando del Pozo</b>	41
I. RESUMEN .....	41
II. EUROPA Y LA MAR .....	42
1. Estado de la cuestión en materia de seguridad marítima	43
2. Los documentos de la UE en materia de seguridad .....	46
3. La vigilancia marítima integrada y el conocimiento situacional.....	48
4. Los sistemas de vigilancia.....	49
5. El conocimiento situacional .....	52
III. LA ESTRATEGIA.....	54
1. La Estrategia de Seguridad Marítima para la UE.....	54
2. Revisión de la ESMUE .....	57
2.1. Las menciones a la actualidad política o mediática	57
2.2. La confusión de seguridad con defensa y la piratería.....	58

2.3. El terrorismo.....	61
2.4. Otras omisiones.....	63
IV. CONCLUSIÓN.....	65
V. BIBLIOGRAFÍA.....	67

## **CAPÍTULO II**

HACIA UNA NUEVA ESTRATEGIA NACIONAL DE SEGURIDAD MARÍTIMA.....	69
--	----

### **Antonio Notario Ezquerro**

I. RESUMEN.....	69
II. LA NATURALEZA POLÍTICO-ESTRATÉGICA DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA.....	70
III. EL PROCESO DE ELABORACIÓN.....	73
1. 2010: la presidencia española del Consejo de la Unión Europea.....	74
2. 2012 y 2013: la Seguridad Nacional y los asuntos de la mar.....	75
3. 2014-2018: la creación del Consejo Nacional de Seguridad Marítima y el primer plan de acción para desarrollar la Estrategia.....	77
4. 2018-2021: revisión estratégica.....	79
5. 2021-2024: procedimiento de elaboración de la nueva Estrategia Nacional de Seguridad Marítima.....	82
IV. CLAVES DEL CONTENIDO DE LA NUEVA ESTRATEGIA.....	86
1. Una definición precisa de qué se entiende por seguridad marítima.....	87
2. España, un país de condición marítima y vocación global.....	88
3. Una estrategia más geopolítica: proteger España «en» y «desde» la mar.....	89
4. Refuerzo de las capacidades y mayor peso del sector privado en la estrategia marítima.....	92

5.	Mayor sensibilidad hacia los efectos del cambio climático .....	93
V.	CONCLUSIONES .....	95
VI.	BIBLIOGRAFÍA .....	96

### **CAPÍTULO III**

LA GEOPOLÍTICA MARÍTIMA DEL ARCHIPIÉLAGO CANARIO .....	101
--	-----

#### **Samuel Morales Morales**

I.	RESUMEN .....	101
II.	LA POSICIÓN GEOPOLÍTICA DEL ARCHIPIÉLAGO CANARIO .....	102
III.	TENDENCIAS, DENTRO DEL ÁMBITO DE LA SEGURIDAD, EN EL ÁMBITO MARÍTIMO .....	106
IV.	SEGURIDAD MARÍTIMA EN EL ARCHIPIÉLAGO CANARIO ...	110
V.	EL DIFERENDO MARÍTIMO ENTRE ESPAÑA Y MARRUECOS .....	113
VI.	RUTAS MARÍTIMAS DE TRÁFICO DE ESTUPEFACIENTES HACIA LA COSTA OCCIDENTAL DE ÁFRICA.....	116
VII.	LOS FLUJOS MIGRATORIOS NO REGULADOS: UN PROBLEMA CANARIO CON IMPLICACIONES EN LA SEGURIDAD NACIONAL .....	119
VIII.	EXPLOTACIÓN DE HIDROCARBUROS EN EL ARCHIPIÉLAGO CANARIO: PASADO, PRESENTE Y FUTURO .....	122
IX.	EXPLOTACIÓN DE LOS RECURSOS PESQUEROS EN EL BANCO DE PESCA CANARIO-SAHARIANO Y LA PROBLEMÁTICA CON LOS PAÍSES AFRICANOS.....	125
X.	EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS FUTURAS DE LAS RUTAS DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DEL ARCHIPIÉLAGO CANARIO .....	130
XI.	CONCLUSIONES .....	133
XII.	BIBLIOGRAFÍA .....	137

## **CAPÍTULO IV**

LUCES Y SOMBRAS DE LA INDUSTRIA NAVAL MILITAR EN ESPAÑA .....	139
<b>Christian D. Villanueva López</b>	
I. RESUMEN .....	139
II. LA EVOLUCIÓN DE LA INDUSTRIA NAVAL ESPAÑOLA .....	140
1. Acerca del poder naval .....	140
2. Un largo proceso de reconversión.....	142
3. Navantia.....	144
4. Los astilleros privados.....	151
5. Más allá de los astilleros.....	153
III. LAS NUEVAS TENDENCIAS DE LA GUERRA NAVAL.....	155
1. La difusión de las armas de precisión de largo alcance .	155
2. Navegando en aguas desconocidas.....	157
IV. FORTALEZAS Y DEBILIDADES DE LA INDUSTRIA NAVAL MILITAR EN ESPAÑA .....	159
1. Fortalezas.....	159
2. Debilidades.....	161
V. CONCLUSIONES .....	164
VI. BIBLIOGRAFÍA .....	165

## **CAPÍTULO V**

LA GEOPOLÍTICA DEL MEDITERRÁNEO: UN DESAFÍO PERMANENTE A LA SEGURIDAD INTERNACIONAL .....	173
<b>Josep Baqués Quesada</b>	
I. INTRODUCCIÓN: MARE MEDITERRANEUM... NEQUE NOSTRUM, NEQUE IN PACE.....	173
II. EL MEDITERRÁNEO EN LA LITERATURA GEOPOLÍTICA MODERNA Y CONTEMPORÁNEA .....	180
III. QUIÉN ES QUIÉN EN EL MEDITERRÁNEO .....	185
1. Los EE. UU. y la proyección de poder hacia Levante....	185
2. Rusia y su permanente búsqueda de aguas cálidas.....	188

3.	China y la Nueva Ruta de la Seda (NRS) .....	191
4.	Turquía y el neo-otomanismo .....	193
IV.	REFLEXIONES FINALES Y CONCLUSIONES .....	197
V.	BIBLIOGRAFÍA .....	199

## **CAPÍTULO VI**

DIPLOMACIA Y DISUASIÓN: EL PODER DE CHINA EN EL INDO-PACÍFICO .....	203
---	-----

### **Águeda Parra Pérez**

I.	RESUMEN .....	203
II.	DIPLOMACIA Y DEFENSA EN EL INDO-PACÍFICO, EPICENTRO DE RIVALIDAD GEOPOLÍTICA .....	204
1.	La Ruta de la Seda Marítima despliega diplomacia en el Pacífico Sur .....	206
2.	Gasto militar como elemento de disuasión en el Indo-Pacífico .....	211
III.	JUEGO DE ALIANZAS EN EL INDO-PACÍFICO QUE REVOLUCIONA LA ESTRATEGIA DEFENSIVA .....	216
1.	Islas Salomón, eje transformador de dinámicas geopolíticas .....	218
2.	Filipinas, el dilema de equilibrar el Pacífico .....	221
IV.	BIBLIOGRAFÍA .....	226

## **CAPÍTULO VII**

INSEGURIDAD MARÍTIMA GENERADA POR LA INVASIÓN RUSA DE UCRANIA .....	229
---	-----

### **Fernando Ibáñez Gómez**

I.	RESUMEN .....	229
II.	LA INVASIÓN DE UCRANIA COMO GENERADOR DE INSEGURIDAD MARÍTIMA .....	230
III.	TURQUÍA Y SU PAPEL EN LA CONVENCION DE MONTREUX .....	231
IV.	EL ACUERDO DEL GRANO .....	233

V.	AFECCIÓN DEL CONFLICTO A BUQUES MERCANTES .....	241
VI.	BUQUES AFECTADOS POR MINAS.....	246
VII.	CONCLUSIONES .....	254
VIII.	BIBLIOGRAFÍA .....	256

## **CAPÍTULO VIII**

LA SEGURIDAD DE LOS CABLES SUBMARINOS.....	265
--	-----

**Rafael García Pérez**

I.	INTRODUCCIÓN .....	265
II.	ECOSISTEMA Y ESTRUCTURA DE LOS CABLES SUBMARINOS.	271
III.	SEGURIDAD DE LOS SISTEMAS DE CABLE SUBMARINO .....	273
1.	Daños involuntarios .....	274
1.1.	Riesgos naturales .....	274
1.2.	Accidentes .....	275
2.	Daños intencionados.....	276
2.1.	Integridad física de la red.....	277
2.2.	Riesgos informáticos.....	283
2.2.1.	Control de tráfico de datos.....	283
2.2.2.	Extracción de datos para generar información de inteligencia.....	284
2.2.3.	Extracción masiva de datos para el desarrollo de la inteligencia artificial.....	286
IV.	CONCLUSIONES .....	288
V.	BIBLIOGRAFÍA.....	291

## **CAPÍTULO IX**

EL PAPEL DE FRONTEX EN LA SEGURIDAD MARÍTIMA: HACIA UNA COOPERACIÓN ESTRUCTURADA BAJO UN MISMO CONCEPTO OPERATIVO AL AMPARO DEL DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO .....	299
---	-----

**Andreea Marica**

I.	RESUMEN .....	299
II.	LA IMPORTANCIA DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA PARA LOS INTERESES DE LA UE Y DE SUS ESTADOS MIEMBROS. CONSIDERACIONES GENERALES.....	300
III.	FRONTEX: MARCO JURÍDICO Y FUNCIONES EN EL ÁMBI- TO DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA.....	305
IV.	OPERACIONES MARÍTIMAS: COOPERACIÓN ESTRUCTU- RADA BAJO UN MISMO CONCEPTO OPERATIVO .....	310
	1. Operaciones de Búsqueda y Rescate (SAR) .....	311
	2. Planes Operativos (OP).....	314
V.	INTELIGENCIA Y ANÁLISIS DE RIESGOS DE SEGURIDAD MA- RÍTIMA.....	315
	1. La Comunidad de Inteligencia Marítima.....	318
	2. Análisis de Riesgos Marítimos .....	321
VI.	BIBLIOGRAFÍA.....	323

## **CAPÍTULO X**

	INMIGRACIÓN IRREGULAR Y SEGURIDAD MARÍTIMA EN LA UNIÓN EUROPEA: PROBLEMAS Y DILEMAS DES- DE UNA VISIÓN COMPARADA.....	327
--	---	-----

**Isabel Lirola Delgado**

I.	CONSIDERACIÓN GENERAL .....	327
II.	LA INMIGRACIÓN IRREGULAR COMO RIESGO O AMENAZA A LA SEGURIDAD MARÍTIMA: ALCANCE Y DIMENSIONES....	330
	1. La «securitización» de la inmigración irregular por vía marítima.....	330
	2. El marco de referencia de las Estrategias de seguridad y de seguridad marítima .....	332
	2.1. España y la Unión Europea.....	332
	2.2. EE. UU. y Australia .....	336
	2.3. Una visión comparada.....	337

III.	DIFICULTADES Y DILEMAS DE LA GESTIÓN DE LA INMIGRACIÓN IRREGULAR POR MAR .....	339
1.	La complejidad de la gestión del control de los flujos migratorios irregulares por vía marítima .....	339
2.	El modelo de gestión de la inmigración irregular por mar de la Unión Europea.....	340
2.1.	Elementos e interrelación.....	340
2.2.	La confirmación del modelo en el nuevo Pacto sobre Inmigración y Asilo .....	344
IV.	A MODO DE CONCLUSIÓN.....	350
V.	BIBLIOGRAFÍA.....	351

## **CAPÍTULO XI**

	APROXIMACIONES JURÍDICAS A LAS AMENAZAS MARÍTIMAS .....	359
--	---	-----

**Daniel Rey Moral**

I.	RESUMEN .....	359
II.	CONSIDERACIONES GENERALES.....	359
III.	LA EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA .....	360
1.	El concepto de Seguridad Marítima .....	361
2.	La seguridad marítima como parte de la seguridad nacional.....	362
3.	La nueva estrategia de seguridad marítima de la Unión Europea .....	365
IV.	LOS ESCENARIOS ACTUALES Y SUS AMENAZAS .....	369
1.	El mar Mediterráneo.....	369
1.1.	El tráfico ilícito de migrantes .....	370
1.2.	El tráfico ilícito de armas.....	371
1.3.	Las actividades terroristas.....	373
2.	El océano Índico .....	374
2.1.	La piratería.....	375



2.2.	El tráfico ilícito de estupefacientes y sustancias sicotrópicas.....	377
3.	El golfo de Guinea.....	378
3.1.	El robo a mano armada en la mar.....	378
3.2.	La pesca ilegal.....	379
4.	Los estrechos turcos.....	380
5.	El mar Rojo.....	381
V.	LA INFLUENCIA DEL DERECHO CONTRA LAS AMENAZAS MARÍTIMAS.....	382
1.	La modificación legal para abordar la piratería.....	382
2.	La conservación y destrucción de las drogas incautadas	383
3.	El desvío de armas.....	385
4.	La legítima defensa en el mar Rojo.....	386
VI.	BIBLIOGRAFÍA.....	387

## **CAPÍTULO XII**

	EL EJERCICIO DE LA JURISDICCIÓN PENAL PARA PER- SEGUIR LOS DELITOS COMETIDOS EN EL CONTEXTO DE LA PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLA- MENTADA.....	389
--	--	-----

**Julio Jorge Urbina**

I.	INTRODUCCIÓN.....	389
II.	LA APLICACIÓN DE SANCIONES PENALES EN EL MARCO DE LA LUCHA CONTRA LA PESCA INDNR.....	392
III.	TIPIFICACIÓN PENAL DE LAS CONDUCTAS ILÍCITAS REALI- ZADAS EN EL CONTEXTO DE LA PESCA INDNR.....	396
1.	La noción de crimen pesquero como expresión del conjunto de delitos cometidos en el sector de la pesca.....	396
2.	Delimitación de los delitos cometidos en el contexto de la pesca INDNR.....	398

2.1.	La criminalización de las actividades pesqueras INDNR: el delito de pesca ilegal .....	399
2.2.	Conductas delictivas vinculadas a las operaciones pesqueras INDNR: delitos asociados a la pesca ilegal .....	403
2.3.	La delincuencia marítima y sus conexiones con la pesca INDNR: delitos cometidos en el contexto del sector pesquero .....	407
IV.	DETERMINACIÓN DE LA JURISDICCIÓN PENAL COMPETENTE PARA LA PERSECUCIÓN DE LOS DELITOS COMETIDOS EN EL CONTEXTO DE LA PESCA INDNR.....	407
V.	CONCLUSIONES .....	418
VI.	BIBLIOGRAFÍA.....	420

### **CAPÍTULO XIII**

LA LUCHA CONTRA LA PESCA INDNR EN LA UE: MECANISMOS INTERNOS E IMPACTO SOBRE TERCEROS ESTADOS .....	425
---	-----

**Carlos Teijo García**

I.	PESCA INDNR Y SEGURIDAD MARÍTIMA .....	425
II.	LA PESCA INDNR EN UN CONTEXTO DE TENSIÓN GEOPOLÍTICA: UN ACERCAMIENTO AL ENFOQUE ESTADOUNIDENSE .....	429
III.	LA APLICACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE LA UE CONTRA LA PESCA INDNR.....	433
IV.	CONSIDERACIONES FINALES .....	440
V.	BIBLIOGRAFÍA.....	443

### **CAPÍTULO XIV**

COOPERACIÓN INTERNACIONAL, INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y FUNCIÓN POLICIAL DE LA ARMADA. A PROPÓSITO DE LA SENTENCIA DE LA AUDIENCIA NACIONAL 13/2023, DE 12 DE JUNIO .....	447
--	-----

**Pedro Rebollo Díaz**

I.	RESUMEN .....	447
II.	UNA APROXIMACIÓN AL CONCEPTO DE SEGURIDAD MARÍTIMA .....	448
III.	ACTIVIDADES ILÍCITAS CONTRA LA SEGURIDAD MARÍTIMA. FUNCIÓN POLICIAL DE LA ARMADA.....	450
	1. Actividades ilícitas.....	450
	2. Función de Policía de la Armada.....	452
IV.	LA ESPINOSA CUESTIÓN COMPETENCIAL DEL ABORDAJE EN ALTA MAR EN MATERIA DE TRÁFICO DE ESTUPEFACIENTES .....	456
V.	UN CASO PARADIGMÁTICO: LA SENTENCIA 13/2023, DE LA AUDIENCIA NACIONAL.....	459
	1. Introducción.....	459
	2. Antecedentes del caso analizado.....	460
	3. Cuestiones previas al abordaje .....	464
	4. El primer abordaje .....	464
	5. El segundo abordaje .....	466
	6. Justificación de las actuaciones autorizadas por la autoridad judicial.....	466
	6.1. Auto que autorizó la geolocalización del vehículo.	466
	6.2. Auto que autorizó la intervención de las comunicaciones .....	473
	7. Cooperación marítima internacional.....	474
VI.	BREVE REFERENCIA A LAS FUENTES DE INTELIGENCIA .....	476
VII.	CONCLUSIONES .....	477
VIII.	BIBLIOGRAFÍA.....	478

## **CAPÍTULO XV**

LOS SEGUROS DE BUQUES OPERADOS POR CONTROL REMOTO Y DE BUQUES AUTÓNOMOS.....	481
--	-----

**Eliseo Sierra Noguero**

I.	INTRODUCCIÓN .....	481
II.	INTERESES ASEGURABLES .....	487
III.	REQUISITOS DE ASEGURABILIDAD .....	488
	1. Clasificación .....	489
	2. Certificación .....	491
IV.	ADAPTACIÓN DE LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LOS SEGUROS DE CASCOS Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL .....	494
V.	COBERTURA DE CIBERRIESGOS .....	497
	1. Seguro marítimo de responsabilidad civil.....	499
	2. Seguro marítimo de cascos. Cláusula especial de exclusión de riesgos cibernéticos .....	500
	3. Seguros no marítimos de ciberriesgos .....	501
	4. Programas de <i>compliance</i> contra riesgos cibernéticos.....	501
VI.	ANÁLISIS CRÍTICO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS BUQUES OPERADOS POR CONTROL REMOTO Y AUTÓNOMOS .....	502
VII.	BIBLIOGRAFÍA .....	507

## **CAPÍTULO XVI**

NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS A LA VIGILANCIA MARÍTIMA.....	511
--	-----

**Nicolás de Montis de Luget**

I.	INTRODUCCIÓN .....	511
II.	EJEMPLOS DE TECNOLOGÍA EMPLEADA POR ALGUNAS AGENCIAS DE LA UE .....	516
	1. La Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM/ EMSA).....	517
	1.1. El servicio de vigilancia marítima por satélites Copernicus.....	517
	1.2. El servicio integrado de información marítima IMS.....	519

1.3.	El servicio de RPAS .....	522
2.	La Agencia Europea de Control de Pesca (AECP/EFCA)	525
2.1.	Utilización de drones embarcados para inspección de pesca.....	526
2.2.	Algoritmos de monitoreo automático (ABM) para control de pesca.....	527
3.	La Agencia Europea de Guardia Costera y de Fronteras (Frontex).....	529
3.1.	Servicio MAS (servicio polivalente de vigilancia aérea).....	529
3.2.	RPAS MALE Heron IAI/Airbus.....	531
III.	EL DESAFÍO DE LA VIGILANCIA MARÍTIMA PARA LOS PEQUEÑOS ESTADOS ISLEÑOS DE LA REGIÓN INDO-PACÍFICO .....	533
IV.	FUTURO INMEDIATO DE LA VIGILANCIA MARÍTIMA.....	539
1.	Visión artificial. Proyecto de uso de aprendizaje profundo en el análisis de imágenes para la vigilancia de un área marítima protegida.....	539
2.	Las plataformas de gran altitud.....	541
3.	Vehículos marinos remotamente tripulados.....	542
4.	Inteligencia artificial en RPAS .....	544
5.	CISE, Entorno común de intercambio de información	546
V.	CONCLUSIONES .....	547
VI.	BIBLIOGRAFÍA.....	548
	Epílogo.....	551
	<b>Héctor Salvador Fouz</b>	