

# Índice

Prólogo. Gabriela A. Oanta .....	23
----------------------------------	----

## PARTE I

### LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL EN EL ENTORNO MARÍTIMO

#### CAPÍTULO 1

El transporte marítimo y la transición ecológica y digital en el entorno marítimo de la Unión Europea .....	35
José Manuel Sobrino Heredia	
1. Introducción.....	36
2. El transporte marítimo frente a los desafíos de la transición ecológica.....	39
2.1. El impacto medioambiental del transporte marítimo europeo .....	42
2.2. La respuesta de la UE al impacto medioambiental del transporte marítimo .....	44
3. Transporte marítimo y transformación digital: un transporte marítimo sostenible .....	55
3.1. Una revolución tecnológica en el transporte marítimo, pero no exenta de riesgos para la seguridad.....	56
3.2. Una revolución tecnológica imparables: su creciente incorporación al transporte .....	61
4. Consideraciones finales .....	68

**CHAPTER 2**

Climata change and the ecological and digital transition in the maritime environment of the European Union .....	71
Ioannis Stribis	
1. Introduction .....	71
2. Greening the blue economy .....	74
2.1. Marine environment.....	78
2.2. Maritime transport – Greener fuel in shipping .....	82
2.3. Fisheries .....	86
2.4. Biodiversity.....	88
2.5. Energy generation .....	90
3. Twin transition: ecological – digital .....	94
3.1. Maritime transport.....	96
3.2. Scientific marine research, otherwise ocean knowledge or ocean literacy .....	99
3.3. Fisheries .....	102

**CAPÍTULO 3**

El impacto del turismo en el entorno marítimo de la Unión Europea en un contexto de transición ecológica y digital .....	105
Laura Huici Sancho	
1. Introducción.....	106
2. El turismo costero y marítimo .....	109
3. Incidencia del turismo costero y marítimo en la sostenibilidad de la economía azul en la Unión Europea .....	116
4. La transición ecológica y digital, elementos de sostenibilidad en el turismo costero y marítimo .....	124
5. Conclusiones.....	132

**CAPÍTULO 4**

Buques autónomos: retos y oportunidades en un contexto de transición ecológica y digital..... 135  
 Artak Mkrtichyan Minasyan

1. Introducción..... 135
2. La descripción y el concepto de buques autónomos ..... 136
3. La regulación jurídica internacional de los buques autónomos..... 140
4. Retos y oportunidades para el sector ..... 145
5. Consideraciones finales ..... 148

**CAPÍTULO 5**

La problemática de la privatización de los mares en un escenario de transición ecológica y digital ..... 151  
 Nathalie Ros

1. Introducción..... 152
2. Un escenario justificando la privatización ..... 155
  - 2.1. Para confirmar un cambio de paradigma ..... 155
    - 2.1.1. En el ámbito medioambiental ..... 155
      - 2.1.1.1. De la lucha contra las contaminaciones ..... 155
      - 2.1.1.2. A la lógica biodiversidad/clima..... 156
    - 2.1.2. En el ámbito energético ..... 158
      - 2.1.2.1. De la explotación *offshore*..... 158
      - 2.1.2.2. A la transición energética ..... 160
  - 2.2. Mediante la espacialización funcional..... 161
    - 2.2.1. En el contexto de la economía azul sostenible
      - 2.2.1.1. De la industrialización del mar ..... 162
      - 2.2.1.2. A la espacialización del mar..... 163
    - 2.2.2. En el marco de la planificación espacial marina ..... 165

2.2.2.1. La generalización del concepto.....	165
2.2.2.2. De la exclusividad a la exclusión.....	167
3. Un escenario facilitando la privatización.....	168
3.1. De acuerdo con una lógica de compensación.....	168
3.1.1. El activismo de las ONG medioambientales ..	169
3.1.1.1. La gobernanza medioambiental privada	169
3.1.1.2. El neoconservacionismo marítimo .....	171
3.1.2. La multiplicación de las grandes áreas marinas protegidas <i>no take</i> .....	172
3.1.2.1. Una asociación público-privada global.	172
3.1.2.2. Una lógica geopolíticamente diferenciada	174
3.2. Para garantizar los recursos estratégicos .....	177
3.2.1. El desarrollo del colonialismo azul.....	177
3.2.1.1. Una dinámica transnacional .....	177
3.2.1.2. Una renuncia de soberanía.....	179
3.2.2. La instrumentalización del patrimonio común.	180
3.2.2.1. En la Zona Internacional de los Fondos Marinos .....	180
3.2.2.2. En la perspectiva del acceso a los recursos minerales .....	182

## PARTE II

### LOS DERECHOS HUMANOS EN EL MAR Y LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL: ESPACIOS Y RECURSOS MARINOS

#### CAPÍTULO 6

El Acuerdo sobre subvenciones a la pesca de la Organización Mundial del Comercio, los Objetivos de Desarrollo Sostenible y los desafíos de transición ecológica y digital de la Unión Europea .....	187
Carlos Teijo García	

1. Introducción.....	188
----------------------	-----

2.	La meta 14.6 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible ....	189
3.	Principales compromisos y déficits del Acuerdo sobre Subvenciones a la Pesca de la Organización Mundial del Comercio .....	191
4.	Los subsidios pesqueros y la transición ecológica y digital en la Unión Europea .....	200
5.	Consideraciones finales. ....	208

**CAPÍTULO 7**

	La Política Pesquera Común de la Unión Europea ante los desafíos de la transición ecológica y digital .....	211
	Gabriela A. Oanta	

1.	Introducción.....	212
2.	Una aproximación a la Política Pesquera Común de la Unión Europea desde la perspectiva de la transición ecológica y digital.....	216
3.	La transición ecológica y digital en el proceso de reforma de la Política Pesquera Común de la Unión Europea.....	229
4.	Consideraciones finales .....	239

**CHAPTER 8**

	Proposal of the Commission to prohibit placing fisheries products made by forced labour on the market of the European Union, WTO rules, and challenges of the ecological and digital transition .....	243
	Annina C. Bürgin	

1.	Introduction.....	244
2.	Proposal for a Regulation to prohibit products made by forced labour .....	245
	2.1. Context.....	245
	2.2. Structure, objective, scope of application and line of reasoning .....	249

2.3. Implementation and control mechanism .....	252
3. WTO, GATT and forced labour .....	258
3.1. WTO general principles.....	258
3.2. General exceptions under article XX GATT.....	261
4. Traceability of imports of fisheries products and digital challenge .....	263
5. Final considerations .....	270

## CAPÍTULO 9

Recursos marinos y derechos humanos: la soberanía permanente de los pueblos sobre sus recursos naturales. Especial referencia al Sahara Occidental .....	271
--	-----

Juan Soroeta Licerias

1. La soberanía permanente de los pueblos sobre sus recursos naturales y el derecho a la libre determinación.....	272
2. Los precedentes de Namibia y Palestina .....	277
3. La explotación de los recursos pesqueros del Sahara Occidental .....	280
3.1. Los acuerdos de pesca hispano-marroquíes (1975-1976) .....	280
3.2. Los acuerdos de pesca entre la Unión Europea y Marruecos (1988-2021) y su impugnación ante el TJUE .....	281
3.2.1. La cuestión prejudicial planteada por la High Court británica.....	283
3.2.2. Las conclusiones del Abogado General de 10 de enero de 2018 .....	286
3.2.3. La sentencia del TJUE de 27 de febrero de 2018: los acuerdos «no son aplicables o aplicados» en el Sahara Occidental, pero a partir de ahora solo serán acordes con el Derecho internacional si cuentan con el consentimiento del pueblo del territorio .....	290

3.2.4. La maniobra de la Comisión para obtener el «consentimiento de las poblaciones afectadas» y poder incluir expresamente el Sahara Occidental en el ámbito de aplicación de la Decisión ....	293
3.2.5. La Decisión 2019/441 del Consejo, de 4 de marzo de 2019, y el recurso del Frente POLISARIO.....	295
3.2.6. La Sentencia del Tribunal General de 29 de septiembre de 2021 .....	298
4. Algunas conclusiones sobre la explotación de los recursos pesqueros del Sahara Occidental.....	304

**CHAPTER 10**

Underwater cultural heritage and human rights .....	307
Riccardo Pavoni	
1. Introduction.....	307
2. The UNESCO Convention on the Protection of the Underwater Cultural Heritage: Any Room for Human Rights? .....	310
3. Cultural Heritage and Participatory Rights.....	318
4. Insights from the Strasbourg Court.....	325
5. Conclusion.....	336

**PARTE III**

**LOS DERECHOS HUMANOS EN EL MAR Y LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL: LAS GENTES DEL MAR**

**CAPÍTULO 11**

Los derechos humanos en el mar en la década digital de la Unión Europea.....	341
Eva Díez Peralta	
1. Consideraciones previas .....	342

2.	El salvamento en el mar y el desembarco en puerto seguro de migrantes: el fracaso de la solidaridad europea .....	345
3.	Las ONG y las operaciones humanitarias de rescate: un papel esencial para evitar pérdidas de vidas en el mar .....	355
4.	La militarización del Mediterráneo: un balance de las operaciones <i>Sophia e Irimi</i> en relación con el rescate de personas y la lucha contra la inmigración irregular .....	359
5.	Las críticas a la labor de Frontex en la frontera marítima mediterránea y otros rechazos en frontera .....	367
6.	Breves consideraciones sobre la aplicación de mecanismos de inteligencia artificial en el control fronterizo .....	371
7.	Reflexiones finales.....	375

## CAPÍTULO 12

Personas y grupos vulnerables en el entorno marítimo ante los desafíos de transición ecológica y digital de la Unión Europea . Belén Sánchez Ramos	377
---	-----

1.	Introducción.....	378
2.	Personas y grupos vulnerables en el entorno marítimo: problemas en presencia.....	378
3.	La dimensión marítima de la transición ecológica y digital de la Unión Europea .....	389
4.	El impacto de la transición ecológica y digital en las personas y grupos vulnerables en el entorno marítimo .....	396
5.	Para concluir .....	403

## CHAPTER 13

Cultural rights of fisherfolk and fishing communities in the face of the ecological transition .....	405
Christoph R. Schreinmoser	

1.	Introduction.....	406
----	-------------------	-----

2.	Cultural rights and their status in the 21 <sup>st</sup> century.....	409
3.	The impact of the ecological transition on the way of life of fisherfolk.....	418
4.	The implications of the cultural rights of fisherfolk and fishing communities for the ecological transition at sea.....	424
5.	Conclusion.....	430

**CAPÍTULO 14**

	El trabajo marítimo-pesquero ante el desafío ecológico y digital.....	433
--	---	-----

Xosé Manuel Carril Vázquez

1.	La viabilidad del trabajo decente en el mar.....	434
1.1.	Criterios formales que permiten hablar de trabajo decente en las actividades marítimo-pesqueras realizadas a bordo de buques.....	434
1.2.	La condicionalidad social como uno de los criterios para garantizar el trabajo decente en el mar.....	437
1.3.	La continuidad de ciertas actividades marítimo-pesqueras en el contexto de la transición ecológica y digital.....	441
2.	Las tres grandes realidades que, desde el punto de vista del trabajo marítimo-pesquero decente, permiten caracterizar al mar en este contexto de transición.....	443
2.1.	Como espacio compartido.....	443
2.2.	Como víctima del cambio climático y la contaminación.....	445
2.3.	Como fuente de oportunidades de solución al cambio climático.....	446
3.	Los obstáculos que pueden impedir la continuidad del trabajo decente en el mar por causa de la transición ecológica y digital.....	448
3.1.	Los propiciados por la digitalización.....	448

- |   |     |
|---|-----|
| 3.2. Los propiciados por las medidas de protección de los ecosistemas y recursos marinos .....    | 456 |
| 3.3. Los propiciados por la implantación desequilibrada y abusiva de parques eólicos marinos..... | 459 |

## CAPÍTULO 15

Estrategias de responsabilidad social corporativa para alcanzar los objetivos de trabajo decente y pesca sostenible..... 465  
 Laura Carballo Piñeiro

- |   |     |
|---|-----|
| 1. Introducción.....  | 465 |
| 2. Trabajo decente y pesca sostenible .....   | 467 |
| 3. El difícil camino hacia un marco jurídico internacional vinculante en el sector de la pesca .....                      | 473 |
| 4. Estrategias de responsabilidad social corporativa para alcanzar los objetivos de trabajo decente y pesca sostenible .. | 479 |
| 4.1. El diálogo social .....  | 479 |
| 4.2. Responsabilidad social corporativa .....   | 483 |

## CAPÍTULO 16

El tráfico irregular de migrantes por vía marítima y la transición ecológica y digital .....

Silvia Morgades Gil

- |  |     |
|--|-----|
| 1. Introducción.....   | 492 |
| 2. El tráfico irregular de migrantes por vía marítima como desafío para los estados del Norte Global: Entre seguridad y protección de los derechos humanos ..... | 494 |
| 2.1. Las categorías jurídicas de trata y tráfico de migrantes en Derecho internacional: elementos de conexión y de diferenciación .....                          | 494 |
| 2.2. Bien jurídico protegido y dignidad del migrante .....   | 498 |

3.	Digitalización y tecnificación del control del tráfico de migrantes por vía marítima en la UE: Estrategias al servicio del control de fronteras y la lucha contra la inmigración ilegal...	500
3.1.	Digitalización en el refuerzo de las capacidades del control de fronteras de los estados .....	501
3.1.1.	Instrumentos de tecnificación del control .....	503
3.1.2.	Instrumentos de digitalización para facilitar el control.....	504
3.1.2.1.	Sistemas informáticos para garantizar la seguridad de las fronteras y propuestas de digitalización de los procesos migratorios ..	504
3.1.2.2.	Interoperabilidad de las bases de datos: «El poder del conocimiento » en una arquitectura de inteligencia europea de los desplazamientos.....	514
3.2.	Digitalización en las operaciones navales de control de fronteras y de lucha contra las redes de tráfico .....	517
4.	La transición ecológica como alternativa a la escalada de securitización y garantía de la protección de derechos .....	520
4.1.	Previsiones sobre ecología en los instrumentos jurídicos relativos al tráfico marítimo de personas.....	521
4.2.	Por un equilibrio entre la lucha contra el tráfico irregular de migrantes, los intereses de los estados del Norte y del Sur Global y de las personas que en ellos habitan.....	522
5.	Reflexiones finales.....	525