

Índice

Prólogo. Gabriela A. Oanta	23
----------------------------------	----

PARTE I

LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL EN EL ENTORNO MARÍTIMO

CAPÍTULO 1

El transporte marítimo y la transición ecológica y digital en el entorno marítimo de la Unión Europea	35
José Manuel Sobrino Heredia	
1. Introducción.....	36
2. El transporte marítimo frente a los desafíos de la transición ecológica.....	39
2.1. El impacto medioambiental del transporte marítimo europeo	42
2.2. La respuesta de la UE al impacto medioambiental del transporte marítimo	44
3. Transporte marítimo y transformación digital: un transporte marítimo sostenible	55
3.1. Una revolución tecnológica en el transporte marítimo, pero no exenta de riesgos para la seguridad.....	56
3.2. Una revolución tecnológica imparable: su creciente incorporación al transporte	61
4. Consideraciones finales	68

CHAPTER 2

Climature change and the ecological and digital transition in the maritime environment of the European Union	71
Ioannis Stribis	
1. Introduction	71
2. Greening the blue economy	74
2.1. Marine environment.....	78
2.2. Maritime transport – Greener fuel in shipping	82
2.3. Fisheries	86
2.4. Biodiversity.....	88
2.5. Energy generation	90
3. Twin transition: ecological – digital	94
3.1. Maritime transport.....	96
3.2. Scientific marine research, otherwise ocean knowledge or ocean literacy	99
3.3. Fisheries	102

CAPÍTULO 3

El impacto del turismo en el entorno marítimo de la Unión Europea en un contexto de transición ecológica y digital	105
Laura Huici Sancho	
1. Introducción.....	106
2. El turismo costero y marítimo	109
3. Incidencia del turismo costero y marítimo en la sostenibilidad de la economía azul en la Unión Europea	116
4. La transición ecológica y digital, elementos de sostenibilidad en el turismo costero y marítimo	124
5. Conclusiones.....	132

CAPÍTULO 4

Buques autónomos: retos y oportunidades en un contexto de transición ecológica y digital..... 135
 Artak Mkrtichyan Minasyan

1. Introducción..... 135
2. La descripción y el concepto de buques autónomos 136
3. La regulación jurídica internacional de los buques autónomos..... 140
4. Retos y oportunidades para el sector 145
5. Consideraciones finales 148

CAPÍTULO 5

La problemática de la privatización de los mares en un escenario de transición ecológica y digital 151
 Nathalie Ros

1. Introducción..... 152
2. Un escenario justificando la privatización 155
 - 2.1. Para confirmar un cambio de paradigma 155
 - 2.1.1. En el ámbito medioambiental 155
 - 2.1.1.1. De la lucha contra las contaminaciones 155
 - 2.1.1.2. A la lógica biodiversidad/clima..... 156
 - 2.1.2. En el ámbito energético 158
 - 2.1.2.1. De la explotación *offshore*..... 158
 - 2.1.2.2. A la transición energética 160
 - 2.2. Mediante la espacialización funcional..... 161
 - 2.2.1. En el contexto de la economía azul sostenible
 - 2.2.1.1. De la industrialización del mar 162
 - 2.2.1.2. A la espacialización del mar..... 163
 - 2.2.2. En el marco de la planificación espacial marina 165

2.2.2.1. La generalización del concepto.....	165
2.2.2.2. De la exclusividad a la exclusión.....	167
3. Un escenario facilitando la privatización.....	168
3.1. De acuerdo con una lógica de compensación.....	168
3.1.1. El activismo de las ONG medioambientales ..	169
3.1.1.1. La gobernanza medioambiental privada	169
3.1.1.2. El neoconservacionismo marítimo	171
3.1.2. La multiplicación de las grandes áreas marinas protegidas <i>no take</i>	172
3.1.2.1. Una asociación público-privada global.	172
3.1.2.2. Una lógica geopolíticamente diferenciada	174
3.2. Para garantizar los recursos estratégicos	177
3.2.1. El desarrollo del colonialismo azul.....	177
3.2.1.1. Una dinámica transnacional	177
3.2.1.2. Una renuncia de soberanía.....	179
3.2.2. La instrumentalización del patrimonio común.	180
3.2.2.1. En la Zona Internacional de los Fon- dos Marinos	180
3.2.2.2. En la perspectiva del acceso a los re- cursos minerales	182

PARTE II

LOS DERECHOS HUMANOS EN EL MAR Y LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL: ESPACIOS Y RECURSOS MARINOS

CAPÍTULO 6

El Acuerdo sobre subvenciones a la pesca de la Organización Mundial del Comercio, los Objetivos de Desarrollo Sostenible y los desafíos de transición ecológica y digital de la Unión Eu- ropea	187
Carlos Teijo García	

1. Introducción.....	188
----------------------	-----

2.	La meta 14.6 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible	189
3.	Principales compromisos y déficits del Acuerdo sobre Subvenciones a la Pesca de la Organización Mundial del Comercio	191
4.	Los subsidios pesqueros y la transición ecológica y digital en la Unión Europea	200
5.	Consideraciones finales.	208

CAPÍTULO 7

	La Política Pesquera Común de la Unión Europea ante los desafíos de la transición ecológica y digital	211
	Gabriela A. Oanta	

1.	Introducción.....	212
2.	Una aproximación a la Política Pesquera Común de la Unión Europea desde la perspectiva de la transición ecológica y digital.....	216
3.	La transición ecológica y digital en el proceso de reforma de la Política Pesquera Común de la Unión Europea.....	229
4.	Consideraciones finales	239

CHAPTER 8

	Proposal of the Commission to prohibit placing fisheries products made by forced labour on the market of the European Union, WTO rules, and challenges of the ecological and digital transition	243
	Annina C. Bürgin	

1.	Introduction.....	244
2.	Proposal for a Regulation to prohibit products made by forced labour	245
	2.1. Context.....	245
	2.2. Structure, objective, scope of application and line of reasoning	249

2.3. Implementation and control mechanism	252
3. WTO, GATT and forced labour	258
3.1. WTO general principles.....	258
3.2. General exceptions under article XX GATT.....	261
4. Traceability of imports of fisheries products and digital challenge	263
5. Final considerations	270

CAPÍTULO 9

Recursos marinos y derechos humanos: la soberanía permanente de los pueblos sobre sus recursos naturales. Especial referencia al Sahara Occidental	271
--	-----

Juan Soroeta Licerias

1. La soberanía permanente de los pueblos sobre sus recursos naturales y el derecho a la libre determinación.....	272
2. Los precedentes de Namibia y Palestina	277
3. La explotación de los recursos pesqueros del Sahara Occidental	280
3.1. Los acuerdos de pesca hispano-marroquíes (1975-1976)	280
3.2. Los acuerdos de pesca entre la Unión Europea y Marruecos (1988-2021) y su impugnación ante el TJUE	281
3.2.1. La cuestión prejudicial planteada por la High Court británica.....	283
3.2.2. Las conclusiones del Abogado General de 10 de enero de 2018	286
3.2.3. La sentencia del TJUE de 27 de febrero de 2018: los acuerdos «no son aplicables o aplicados» en el Sahara Occidental, pero a partir de ahora solo serán acordes con el Derecho internacional si cuentan con el consentimiento del pueblo del territorio	290

3.2.4. La maniobra de la Comisión para obtener el «consentimiento de las poblaciones afectadas» y poder incluir expresamente el Sahara Occidental en el ámbito de aplicación de la Decisión	293
3.2.5. La Decisión 2019/441 del Consejo, de 4 de marzo de 2019, y el recurso del Frente POLISARIO.....	295
3.2.6. La Sentencia del Tribunal General de 29 de septiembre de 2021	298
4. Algunas conclusiones sobre la explotación de los recursos pesqueros del Sahara Occidental.....	304

CHAPTER 10

Underwater cultural heritage and human rights	307
Riccardo Pavoni	
1. Introduction.....	307
2. The UNESCO Convention on the Protection of the Underwater Cultural Heritage: Any Room for Human Rights?	310
3. Cultural Heritage and Participatory Rights.....	318
4. Insights from the Strasbourg Court.....	325
5. Conclusion.....	336

PARTE III

LOS DERECHOS HUMANOS EN EL MAR Y LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL: LAS GENTES DEL MAR

CAPÍTULO 11

Los derechos humanos en el mar en la década digital de la Unión Europea.....	341
Eva Díez Peralta	
1. Consideraciones previas	342

2.	El salvamento en el mar y el desembarco en puerto seguro de migrantes: el fracaso de la solidaridad europea	345
3.	Las ONG y las operaciones humanitarias de rescate: un papel esencial para evitar pérdidas de vidas en el mar	355
4.	La militarización del Mediterráneo: un balance de las operaciones <i>Sophia e Irimi</i> en relación con el rescate de personas y la lucha contra la inmigración irregular	359
5.	Las críticas a la labor de Frontex en la frontera marítima mediterránea y otros rechazos en frontera	367
6.	Breves consideraciones sobre la aplicación de mecanismos de inteligencia artificial en el control fronterizo	371
7.	Reflexiones finales.....	375

CAPÍTULO 12

Personas y grupos vulnerables en el entorno marítimo ante los desafíos de transición ecológica y digital de la Unión Europea . Belén Sánchez Ramos	377
---	-----

1.	Introducción.....	378
2.	Personas y grupos vulnerables en el entorno marítimo: problemas en presencia.....	378
3.	La dimensión marítima de la transición ecológica y digital de la Unión Europea	389
4.	El impacto de la transición ecológica y digital en las personas y grupos vulnerables en el entorno marítimo	396
5.	Para concluir	403

CHAPTER 13

Cultural rights of fisherfolk and fishing communities in the face of the ecological transition	405
Christoph R. Schreinmoser	

1.	Introduction.....	406
----	-------------------	-----

2.	Cultural rights and their status in the 21 st century.....	409
3.	The impact of the ecological transition on the way of life of fisherfolk.....	418
4.	The implications of the cultural rights of fisherfolk and fishing communities for the ecological transition at sea.....	424
5.	Conclusion.....	430

CAPÍTULO 14

	El trabajo marítimo-pesquero ante el desafío ecológico y digital.....	433
--	---	-----

Xosé Manuel Carril Vázquez

1.	La viabilidad del trabajo decente en el mar.....	434
1.1.	Criterios formales que permiten hablar de trabajo decente en las actividades marítimo-pesqueras realizadas a bordo de buques.....	434
1.2.	La condicionalidad social como uno de los criterios para garantizar el trabajo decente en el mar.....	437
1.3.	La continuidad de ciertas actividades marítimo-pesqueras en el contexto de la transición ecológica y digital.....	441
2.	Las tres grandes realidades que, desde el punto de vista del trabajo marítimo-pesquero decente, permiten caracterizar al mar en este contexto de transición.....	443
2.1.	Como espacio compartido.....	443
2.2.	Como víctima del cambio climático y la contaminación.....	445
2.3.	Como fuente de oportunidades de solución al cambio climático.....	446
3.	Los obstáculos que pueden impedir la continuidad del trabajo decente en el mar por causa de la transición ecológica y digital.....	448
3.1.	Los propiciados por la digitalización.....	448

- | | |
|---|-----|
| 3.2. Los propiciados por las medidas de protección de los ecosistemas y recursos marinos | 456 |
| 3.3. Los propiciados por la implantación desequilibrada y abusiva de parques eólicos marinos..... | 459 |

CAPÍTULO 15

Estrategias de responsabilidad social corporativa para alcanzar los objetivos de trabajo decente y pesca sostenible..... 465
 Laura Carballo Piñeiro

- | | |
|---|-----|
| 1. Introducción..... | 465 |
| 2. Trabajo decente y pesca sostenible | 467 |
| 3. El difícil camino hacia un marco jurídico internacional vinculante en el sector de la pesca | 473 |
| 4. Estrategias de responsabilidad social corporativa para alcanzar los objetivos de trabajo decente y pesca sostenible .. | 479 |
| 4.1. El diálogo social | 479 |
| 4.2. Responsabilidad social corporativa | 483 |

CAPÍTULO 16

El tráfico irregular de migrantes por vía marítima y la transición ecológica y digital

Silvia Morgades Gil

- | | |
|--|-----|
| 1. Introducción..... | 492 |
| 2. El tráfico irregular de migrantes por vía marítima como desafío para los estados del Norte Global: Entre seguridad y protección de los derechos humanos | 494 |
| 2.1. Las categorías jurídicas de trata y tráfico de migrantes en Derecho internacional: elementos de conexión y de diferenciación | 494 |
| 2.2. Bien jurídico protegido y dignidad del migrante | 498 |

3.	Digitalización y tecnificación del control del tráfico de migrantes por vía marítima en la UE: Estrategias al servicio del control de fronteras y la lucha contra la inmigración ilegal...	500
3.1.	Digitalización en el refuerzo de las capacidades del control de fronteras de los estados	501
3.1.1.	Instrumentos de tecnificación del control	503
3.1.2.	Instrumentos de digitalización para facilitar el control.....	504
3.1.2.1.	Sistemas informáticos para garantizar la seguridad de las fronteras y propuestas de digitalización de los procesos migratorios ..	504
3.1.2.2.	Interoperabilidad de las bases de datos: «El poder del conocimiento » en una arquitectura de inteligencia europea de los desplazamientos.....	514
3.2.	Digitalización en las operaciones navales de control de fronteras y de lucha contra las redes de tráfico	517
4.	La transición ecológica como alternativa a la escalada de securitización y garantía de la protección de derechos	520
4.1.	Previsiones sobre ecología en los instrumentos jurídicos relativos al tráfico marítimo de personas.....	521
4.2.	Por un equilibrio entre la lucha contra el tráfico irregular de migrantes, los intereses de los estados del Norte y del Sur Global y de las personas que en ellos habitan.....	522
5.	Reflexiones finales.....	525