

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	15
--------------------	----

FISCALIDAD Y ECONOMÍA CIRCULAR EN MATERIA DE VIVIENDA

CAPÍTULO 1. LA LEY 12/2023, POR EL DERECHO A LA VIVIENDA, Y SU IMPACTO EN EL RECARGO DEL IBI PARA VIVIENDAS DESOCUPADAS DE MANERA PERMANENTE.....	21
<i>Albert Navarro García</i>	
I. Cuestiones previas	21
II. Antecedentes.....	24
II.1. La Ley 51/2002, de 27 de diciembre, de reforma de la ley 39/1988, de 28 de diciembre, reguladora de las haciendas locales.....	24
II.2. La STC 4/2019, de 17 de enero y la constitucionalidad del impuesto catalán sobre las viviendas vacías	26
II.3. El Real Decreto-Ley 7/2019, de 1 de marzo, de medidas urgentes de vivienda y alquiler.....	28
III. La Ley 12/2023, de 24 de mayo, por el derecho a una vivienda y el recargo sobre el IBI.....	30
III.1. Los elementos esenciales del recargo sobre la cuota líquida del IBI para los inmuebles de uso residencial que se encuentran desocupados con carácter permanente	32
A) Definición de «vivienda desocupada».....	33
B) Cuantía del recargo.....	34
C) Causas justificadas de desocupación	34

D) Devengo: problemas de aplicación después de la reforma	36
III.2. Los indicios de desocupación y el procedimiento de declaración municipal de bienes inmuebles de uso residencial	36
IV. Reflexiones finales	39
V. Bibliografía	40

CAPÍTULO 2. COMUNIDADES DE ENERGÍA RENOVABLE Y COMUNIDADES CIUDADANAS DE ENERGÍA: ASPECTOS FISCALES. 43

Gracia M. Luchena Mozo

I. Introducción. Estado de la cuestión	43
II. Comunidades energéticas: comunidades de energía renovable y comunidades ciudadanas de energía	46
II.1. Comunidades de energía renovable	47
II.2. Comunidades ciudadanas de energía	50
II.3. Comunidades de energía renovable vs. comunidades ciudadanas de energía	53
II.4. Efectos en la transposición en los estados miembros. Especial referencia a España	54
III. Tratamiento jurídico de las comunidades energéticas. Especial referencia a su régimen tributario	58
IV. Conclusiones	75
V. Bibliografía	76

CAPÍTULO 3. LA FISCALIDAD DEL SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN EL IMPUESTO SOBRE EL VALOR AÑADIDO. ESPECIAL REFERENCIA AL AUTOCONSUMO RESIDENCIAL DE ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA 79

María del Carmen Cámara Barroso

I. Introducción	79
II. La tributación en el IVA del suministro de energía eléctrica (renovable)	83
II.1. Sujeción de la actividad al Impuesto. Lugar de realización. Devengo. Base imponible	83
A) La sujeción del suministro de electricidad al IVA	83
B) Lugar de realización	84
C) Devengo	84
D) Base imponible	85
II.2. Especial referencia al tipo de gravamen del suministro de electricidad	86
III. El tratamiento del autoconsumo residencial de energía renovable en el IVA	90

IV. La tributación en el iva de la instalación y transmisión de placas solares en viviendas de uso residencial	94
IV.1. La posible consideración de la instalación de placas solares como obras conexas a las de rehabilitación o como obras de renovación o reparación	94
IV.2. La tributación en el IVA de la transmisión de las placas solares: su posible tratamiento como edificación o unidad económica autónoma.	97
V. A modo de recapitulación	99
VI. Bibliografía.	100

CAPÍTULO 4. EL IVA Y LA REHABILITACIÓN DE INMUEBLES DESTINADOS A VIVIENDA. ESPECIAL REFERENCIA A LA REHABILITACIÓN ENERGÉTICA

	103
--	-----

Lucía Urbano Sánchez

I. Introducción	103
II. El concepto de rehabilitación de edificaciones	104
III. Los incentivos a la rehabilitación en el IVA.	108
III.1. La no exención para entregas de edificaciones anteriores y posteriores a la rehabilitación	108
III.2. El tipo reducido del 10% para obras de rehabilitación y renovación y reparación de viviendas	109
IV. Un horizonte alentador para la rehabilitación energética en el marco del IVA	116
V. Bibliografía.	119

CAPÍTULO 5. EL IMPULSO A LA REHABILITACIÓN ENERGÉTICA DESDE LA TRIBUTACIÓN LOCAL.

	121
--	-----

Rosa Fraile Fernández

I. Planteamiento	121
II. Bonificaciones existentes en tributos locales por rehabilitación energética	126
II.1. Impuesto sobre construcciones instalaciones y obras	126
II.2. Impuesto sobre bienes inmuebles	130
II.3. Valoración crítica de las medidas	132
III. Propuesta, el IBI ponderado con el certificado energético.	138
IV. Bibliografía.	142

CAPÍTULO 6. LOS CERTIFICADOS DE AHORRO ENERGÉTICO COMO MECANISMO DE FINANCIACIÓN EN LA REHABILITACIÓN DE INMUEBLES Y SU TRATAMIENTO FISCAL	145
<i>María Bertrán Girón</i>	
I. Introducción	145
II. Marco normativo.	146
III. Definición y funcionamiento.	149
IV. El convenio CAE como incentivo para particulares y empresas. Su tratamiento fiscal	152
IV. Conclusiones.	155
CAPÍTULO 7. EL IMPULSO DE LA UNIÓN EUROPEA A LA RENOVACIÓN DE EDIFICIOS A TRAVÉS DEL FONDO SOCIAL PARA EL CLIMA.	159
<i>María Amparo Grau Ruiz</i>	
I. Introducción	159
II. El debate interinstitucional sobre el fondo social para el clima.	160
III. Aspectos de interés en materia de vivienda en el reglamento (UE) 2023/955 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 10 de mayo de 2023, por el que se establece un fondo social para el clima	166
III.1. Los incentivos para reducir las emisiones derivadas de combustibles fósiles y la creación de conciencia social.	167
III.2. Las ayudas directas como medidas transitorias contra la pobreza energética y la renovación de edificios para mejorar su eficiencia como medida estructural	168
III.3. Los planes sociales para el clima nacionales y su coherencia con otros instrumentos vigentes	169
III.4. La financiación del fondo	172
III.5. La ejecución del fondo y su supervisión.	173
IV. Impacto de la Directiva (UE) 2023/1791 del Parlamento Europeo y del Consejo de 13 de septiembre de 2023 relativa a la eficiencia energética.	177
V. Conclusión	180
VI. Bibliografía.	181
CAPÍTULO 8. LEY DE ECONOMÍA CIRCULAR DE ANDALUCÍA. LA ECONOMÍA CIRCULAR EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN Y EDIFICACIÓN	183
<i>María García Caracuel</i>	
I. Introducción	183
II. Marco y contexto normativo de la ley	184

II.1. Antecedentes nacionales	184
II.2. La legislación regional sobre economía circular	186
III. Contenido de la ley	188
III.1. Principios rectores de la ley	188
III.2. Aproximación al contenido de la ley por títulos.	190
IV. Construcción y edificios: cadenas de valor de productos clave	194
IV.1. La conversión del sector de la construcción a la economía circular	195
IV.2. La ley de economía circular de Andalucía y la construcción de bienes inmuebles	198
V. Análisis crítico y conclusiones	200
VI. Bibliografía	202

FISCALIDAD Y ECONOMÍA CIRCULAR EN MATERIA DE TRANSPORTE

CAPÍTULO 9. PROPUESTAS FINANCIERAS Y FISCALES PARA UNA ESTRATEGIA DE ELECTROMOVILIDAD Y ECONOMÍA CIRCULAR DEL VEHÍCULO SOSTENIBLE.	207
<i>Gemma Patón García</i>	
I. Marco normativo y justificativo de la adopción de medidas en materia de movilidad sostenible	207
II. Medidas financieras y fiscales para acelerar la penetración de la electromovilidad	213
II.1. Medidas adoptadas en el marco del PRTR	214
II.2. Las claves del diseño de la estrategia fiscal para la electrificación del parque automovilístico	218
III. Revisión de los incentivos financieros y fiscales ante la realidad del mercado automovilístico actual.	223
III.1. El estado actual del mercado de electromovilidad y su incidencia en el diseño de incentivos financieros y tributarios	223
III.2. Análisis de los puntos críticos del vehículo eléctrico: Hacia una estrategia fiscal de economía circular.	227
III.3. Propuestas de rediseño de ayudas directas y beneficios fiscales	230
IV. Conclusiones.	237
V. Bibliografía	240

CAPÍTULO 10. ¿SON LOS INCENTIVOS FISCALES EXISTENTES PARA LA INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE RECARGAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SUFICIENTES PARA ESTIMULAR ESTA CONDUCTA?: LOS INCENTIVOS DEL REAL DECRETO-LEY 5/2023, DE 28 DE JUNIO 243

Betty Andrade Rodríguez

I. Introducción	243
II. Alternativas legislativas para el estímulo de una conducta: la instalación de los puntos de recarga	249
III. Tipos de sistemas de recargas	252
IV. Estímulo para la adquisición de los vehículos eléctricos y la instalación de los puntos de recarga	253
V. Efectividad del incentivo fiscal: aspectos extrafiscales que inciden en la decisión de migración al uso de vehículos eléctricos y la instalación de sistemas de recarga	255
V.1. Costos de los vehículos eléctricos	256
V.2. Ansia de autonomía	256
V.3. Influencia de los sistemas de recarga en la presión sobre el sistema eléctrico	258
V.4. Suministro de información y transparencia en los costos de recarga	260
V.5. Planificación ordenada de puntos de recarga	261
VI. Medidas para estimular instalación de generadores alternativos de energía	262
VII. Conclusiones	264
VIII. Bibliografía	265

CAPÍTULO 11. PROBLEMAS DE SOSTENIBILIDAD DE LAS BATERÍAS DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS: ALGUNAS CUESTIONES FISCALES Y FINANCIERAS 271

Marina Bisogno

I. Introducción	271
II. El papel de las materias primas en las baterías de los vehículos eléctricos	273
III. Diferentes opciones políticas para abordar la sostenibilidad de los vehículos eléctricos	276
III.1. El marco normativo europeo	276
III.2. Incentivos fiscales y financieros a nivel nacional	280
IV. La experiencia de los Estados Unidos	284
V. Algunas consideraciones conclusivas	287
VI. Bibliografía	288

CAPÍTULO 12. INCENTIVOS FISCALES A LA PRODUCCIÓN DEL VEHÍCULO SOSTENIBLE.	291
<i>José María Cobos Gómez</i>	
I. Producción sostenible y ecoinnovación.	291
II. El papel de la fiscalidad para fomentar la producción del vehículo sostenible	297
III. Incentivos en el marco del plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción	299
III.1. Libertad de amortización.	300
III.2. Mejora de la deducción por innovación tecnológica	301
A) Pequeñas y medianas empresas.	301
B) Grandes empresas	302
C) Requisitos comunes	302
IV. Amortización libre o acelerada para las tecnologías limpias.	303
IV.1. Incentivos en el marco del Plan +SE	303
A) Libertad de amortización de las inversiones que utilicen energía procedente de fuentes renovables	303
B) Amortización acelerada de determinados vehículos eléctricos.	304
IV.2. Territorios forales vascos.	306
V. Incentivos fiscales por la dotación de reservas para inversiones medioambientales	306
V.1. Reserva para Inversiones en Canarias	306
V.2. Territorios forales vascos.	307
VI. Deducciones en cuota por inversiones medioambientales.	308
VI.1. Territorio común	308
VI.2. Territorios forales vascos.	309
A) Deducción por inversiones en tecnologías limpias.	310
B) Deducción por inversiones ambientales	310
VI.3. Navarra	311
VII. Incentivos fiscales a la ecoinnovación	312
VIII. Bibliografía	315
CAPÍTULO 13. LA FISCALIDAD DEL TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE.	317
<i>María Ángeles Guervós Maíllo</i>	
I. Introducción	317
II. Innovación para un transporte urbano sostenible:	319
III. Las ciudades y la fiscalidad del transporte sostenible	323
IV. El fomento del transporte público urbano, interurbano y rural: propuestas válidas para desarrollar una movilidad sostenible.	327

IV.1. Zonas de bajas emisiones (Tasas de circulación).....	329
IV.2. Aparcamientos disuasorios.....	332
IV.3. Financiación estatal del transporte público colectivo urbano de viajeros.....	334
V. Conclusiones.....	335
VI. Bibliografía.....	336

CAPÍTULO 14. LA UNIÓN EUROPEA SE AMARRA AL TRANSPORTE

MARÍTIMO SOSTENIBLE	341
----------------------------------	------------

Rodolfo Salassa Boix

I. Punto de partida	341
II. Las emisiones del transporte marítimo en el régimen de comercio de derechos de emisión.....	343
II.1. Marco internacional.....	343
II.2. Principales normas de la UE.....	345
A) Directiva 2003/87/CE (modificada recientemente por la Directiva (UE) 2023/959).....	345
B) Reglamento (UE) 2015/757 (modificado por el Reglamento (UE) 2023/957).....	351
III. Propuesta impositiva catalana sobre las emisiones portuarias.....	353
III.1. Marco jurídico de la Ley de Cambio Climático de Cataluña ...	353
III.2. Principales aspectos normativos del IEPGB.....	355
IV. Conclusiones.....	359
V. Bibliografía.....	361