

ÍNDICE

PARTE PRIMERA TASAS POR APROVECHAMIENTO ESPECIAL DEL DOMINIO PÚBLICO EN LA HACIENDA LOCAL

INTRODUCCIÓN

CAPÍTULO 1 UN APUNTE SOBRE EL CONCEPTO LEGAL DE TASA Y SUS PRINCIPIOS CONFIGURADORES

- 1.1. El fundamento de las tasas como punto de partida para el establecimiento de nuevas figuras
- 1.2. El papel de las Ordenanzas Fiscales en la regulación de los elementos esenciales de las nuevas tasas y el principio de reserva de ley

CAPÍTULO 2 LA MODALIDAD DE HECHO IMPONIBLE CONSISTENTE EN EL APROVECHAMIENTO ESPECIAL DEL DOMINIO PÚBLICO

- 2.1. El dominio público local como fuente de financiación de los entes locales
- 2.2. Fundamento para el establecimiento de nuevas tasas: definición de «bien de dominio público»
- 2.3. Las dos modalidades de uso gravadas por la tasa: utilización privativa y aprovechamiento especial del dominio público
- 2.3. La efectiva utilización privativa o aprovechamiento especial y el régimen administrativo de utilización del dominio público: problemas que plantea un aprovechamiento especial del dominio público ilegítimo
- 2.4. Supuestos de exención en favor del Estado, Comunidades Autónomas y entidades locales por determinados aprovechamientos especiales del dominio público

CAPÍTULO 3 PRINCIPALES CUESTIONES CONFLICTIVAS QUE AFECTAN A LOS ELEMENTOS ESENCIALES DE LAS TASAS POR APROVECHAMIENTO ESPECIAL DEL DOMINIO PÚBLICO

- 3.1. El elemento subjetivo en las tasas por aprovechamiento especial del dominio público.
- 3.2. La cuantificación de las tasas por aprovechamiento especial del dominio público: problemas derivados de la «desregulación» de esta materia
- 3.4. Elemento temporal del hecho imponible: el devengo de las tasas por aprovechamiento especial del dominio público

PARTE SEGUNDA SUPUESTOS DE TASAS POR APROVECHAMIENTO ESPECIAL DE DOMINIO PÚBLICO LOCAL: NUEVAS FIGURAS, VIEJOS PROBLEMAS

INTRODUCCIÓN

CAPÍTULO 4 TASAS POR INSTALACIÓN DE APARATOS PARA VENTA AUTOMÁTICA EN LA VÍA PÚBLICA

- 4.1. Los cajeros automáticos como forma de aprovechamiento especial del dominio público local
- 4.2. El caso particular de la «tasa» por instalación de ventanillas o tornos en las farmacias: no todo es aprovechamiento especial del dominio público
- 4.3. La posibilidad de exigir tasas por máquinas de vending que permitan adquirir productos desde la vía pública

CAPÍTULO 5 TASAS POR APROVECHAMIENTOS ESPECIALES DE LA VÍA PÚBLICA DERIVADAS DE CONCENTRACIONES DE PERSONAS

- 5.1. ¿Puede establecerse una tasa por aprovechamiento especial del dominio público en el caso de los free tours?
- 5.2. Tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público por acciones publicitarias especiales: street marketing

CAPÍTULO 6 TASAS QUE GRAVAN APROVECHAMIENTOS ESPECIALES DE DOMINIO PÚBLICO EN UN ENTORNO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

- 6.1. La consideración especial del vehículo eléctrico en las tradicionales tasas por estacionamiento regulado de vehículos en la vía pública
- 6.2. Tasas sobre instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en la vía pública
- 6.3. La circulación de vehículos en las zonas de bajas emisiones como nueva forma de aprovechamiento especial de dominio público
- 6.4. Tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público local por el uso de vehículos de movilidad personal

CAPÍTULO 7 LA TASA DE REPARTO DEL E-COMMERCE DE BARCELONA COMO NUEVA FORMA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL DEL DOMINIO PÚBLICO LOCAL: COMERCIO ELECTRÓNICO Y MOVILIDAD SOSTENIBLES

- 7.1. Antecedentes y justificación de la nueva tasa
- 7.2. Análisis de los elementos esenciales que configuran la nueva tasa
- 7.3. Elementos de cuantificación: la cuestionable legalidad de la «tasa del 1,25 por 100»
- 7.4. El incierto futuro de la tasa tras la STSJ de Cataluña 2819/2024, de 19 de julio

CAPÍTULO 8 EL «VUELO» URBANO COMO FUENTE DE NUEVOS APROVECHAMIENTOS ESPECIALES: ¿SERÍA POSIBLE EXIGIR UNA TASA POR NAVEGACIÓN DE DRONES?

8.1. Concepto actual de «vuelo» del dominio público local en la jurisprudencia del Tribunal Supremo

8.2. El «espacio aéreo municipal urbano»: nuevos usos sometidos a reglas que en el futuro podrían generar nuevas tasas por aprovechamientos especiales

CAPÍTULO 9 LA NUEVA CONFIGURACIÓN DE LA TASA POR EL APROVECHAMIENTO ESPECIAL DEL DOMINIO PÚBLICO POR INSTALACIONES DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA, GAS, AGUA E HIDROCARBUROS: ESPECIAL INCIDENCIA EN SU CUANTIFICACIÓN

9.1. La transformación del hecho imponible de la tasa: de la utilización privativa al aprovechamiento especial del dominio público

9.2. El método de cálculo de la tasa: la dificultad de concretar el valor de mercado de la utilidad del aprovechamiento

BIBLIOGRAFÍA