

ÍNDICE

PRIMERA PARTE

MARCO GENERAL Y TEORÍA DE LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA

LA ESTRATEGIA NACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS DE 2021

Dionisio Fernández De Gatta

1. INTRODUCCIÓN
2. ELABORACIÓN
3. LA ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS DE 9 DE JULIO DE 2021

EL FUTURO REGLAMENTO DE RESTAURACIÓN: UN INSTRUMENTO PARA EL IMPULSO DE LA CONECTIVIDAD

Iñigo Sanz Rubiales

1. JUSTIFICACIÓN
 - 1.1. Conectividad y restauración: justificación de este estudio
 - 1.2. El reglamento “restauración” o la constancia del fracaso de la normativa ambiental protectora
 - 1.3. ¿Por qué un Reglamento? De las directivas “cuasireglamentarias” a los reglamentos “cuasidirectivos”
2. EL CONCEPTO DE RESTAURACIÓN
 - 2.1. El concepto de restauración utilizado en el Reglamento
 - 2.2. El cambio climático y el concepto de hábitat. La resiliencia como límite de la biodiversidad autóctona restaurable
3. ENFOQUE
 - 3.1. Principios rectores de la restauración según el Reglamento
 - 3.2. De las directrices estratégicas a las normas reglamentarias: la positivización de las obligaciones
 - 3.3. Competencias: ¿qué entidad pública asume la obligación de restaurar?
4. CONTENIDO: RESTAURACIÓN SECTORIAL Y PROGRESIVA
 - 4.1. Tramitación: los elementos polémicos
 - A. La restauración agrícola
 - B. Restauración de zonas susceptibles de instalaciones de energía renovable
 - 4.2. Breve mención de los objetivos de restauración en cada sector
 - A. Medidas sectoriales

B. Medidas horizontales

5. EL INSTRUMENTO CLAVE DE LAS OBLIGACIONES DE RESTAURACIÓN: LOS PLANES NACIONALES DE RESTAURACIÓN⁸

6. RECAPITULACIÓN

DE LA UTOPIA A LA NECESIDAD: CONECTIVIDAD ECOLÓGICA Y CONSTITUCIONALISMO GLOBAL

Mikel Díez Sarasola

1. INTRODUCCIÓN. EL SUEÑO COSMOPOLITA CONVERTIDO EN EXPRESIÓN DE LA REALPOLITIK¹

2. CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN LA ÉPOCA DEL ANTROPOCENO

2.1. La época del Antropoceno como contexto

2.2. Conectividad ecológica. Significado y contornos jurídicos

3. CONSTITUCIONALISMO GLOBAL MEDIOAMBIENTAL COMO HERRAMIENTA LEGAL Y POLÍTICA

3.1. Constitucionalismo global. Una formulación posibilista

3.2. Constitucionalismo global medioambiental. Un ejercicio de concreción práctica

4. CONECTIVIDAD ECOLÓGICA Y CONSTITUCIONALISMO GLOBAL EN ACCIÓN

5. CONCLUSIONES

EL INTERÉS A SALVAGUARDAR POR LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA: LA FUNCIONALIDAD DE LOS ECOSISTEMAS

Sara García García

1. INTRODUCCIÓN

2. LOS CONCEPTOS CLAVE VISTOS DESDE EL DERECHO⁰

2.1. Conectividad⁰

2.2. La funcionalidad de los ecosistemas o coherencia ecológica. La relación entre los recursos naturales y los servicios ambientales que debe atender y reparar la conectividad

A. Un concepto para una categoría que atienda a las funciones o procesos del ecosistema

B. El régimen y protección que se desprende de esa categoría

C. La traslación de este régimen al ámbito concreto de la conectividad

3. LA CONECTIVIDAD ENTENDIDA COMO HERRAMIENTA DE GESTIÓN DE RECURSOS NATURALES Y CONSERVACIÓN Y RESTAURACIÓN DE SERVICIOS AMBIENTALES

3.1. La conectividad de los hábitats y el hábitat como servicio ambiental

A. Elementos esenciales de la relación: el tamaño y el movimiento. Los llamados MABES y la figura del corredor ecológico⁵

B. Clases de conectividad: estructural y funcional. Marina, forestal y fluvial

3.2. La necesidad de incluir estos elementos en los instrumentos jurídicos de planificación y ordenación del territorio

4. CONCLUSIONES

ENFOQUE ECO-JURÍDICO SOBRE LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA: TAXONOMÍA DE CORREDORES ECOLÓGICOS Y PRINCIPIOS JURÍDICOS APLICABLES

Alexandra Aragão

1. IMPORTANCIA RELATIVA DE LOS CORREDORES ECOLÓGICOS
2. LA FUNCIÓN MULTIPLICADORA DE LOS CORREDORES
3. PERSPECTIVA DE ANÁLISIS: UN ENFOQUE ECO-JURÍDICO DE LOS CORREDORES
4. CRITICAS ECO-JURÍDICAS AL DERECHO DE LOS CORREDORES ECOLÓGICOS
5. FUNCIONES ECOLÓGICAS DE LOS CORREDORES: UNA TAXONOMÍA DE COLORES
 - 5.1. ¿Son realmente “corredores”?³
 - 5.2. ¿Son realmente verdes?⁵
 - 5.3. Enlaces multicolores
 - 5.3.1. Corredores verdes
 - 5.3.2. Corredores azules
 - 5.3.3. Corredores marrones
 - 5.3.4. Corredores negros
 - 5.3.5. Corredores transparentes
 - 5.3.6. Corredores grises
 - 5.4. Enlaces multicolores en el Derecho europeo⁶
6. RATIO IURIS DE LOS CORREDORES: UNA TAXONOMÍA DE RAZONES Y SUS PRINCIPIOS INSPIRADORES
7. PRINCIPIOS JURÍDICOS DEL RÉGIMEN DE LOS CORREDORES ECOLÓGICOS
8. DE LOS CORREDORES VERDES OPCIONALES A LOS ENLACES MULTICOLORS FUNDAMENTALES⁷

SEGUNDA PARTE

INSTRUMENTOS Y FÓRMULAS PARA

LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA LA COAFECTACIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS A LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA DEL TERRITORIO

Blanca Lozano Cutanda

1. LA COAFECTACIÓN AMBIENTAL DE LAS VÍAS PECUARIAS A LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA³

2. LAS VÍAS PECUARIAS: ¿BIEN DE DOMINIO PÚBLICO NECESARIO O POR AFECTACIÓN?4
3. LA DESPROTECCIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO PECUARIO COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO POR LAS ADMINISTRACIONES AUTONÓMICAS DE SU DEBER DE DESLINDE4
4. MEDIDAS DE LEGE DATA Y DE LEGE FERENDA PARA GARANTIZAR LA FUNCIÓN DE CONECTIVIDAD ECOLÓGICA QUE PRESTA EL DEMANIO PECUARIO1
5. EL ACTUAL PROYECTO DE REAL DECRETO POR EL QUE SE DESARROLLA LA RED NACIONAL DE VÍAS PECUARIAS9
6. CONCLUSIONES5

EXPLORANDO INSTRUMENTOS PARA LA CONEXIÓN DINÁMICA DE ESPECIES NATURALES (EN PARTICULAR DE LAS ESPECIES MIGRATORIAS)

Juan-Cruz Alli Turrillas

1. INTRODUCCIÓN: LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA COMO MARCO EXISTENCIAL
2. EL ESTADO DE LA CUESTIÓN. LA CONECTIVIDAD COMO ELEMENTO CRUCIAL EN LA PROTECCIÓN DE LA BIODIVERSIDAD
 - 2.1. La base: la insuficiencia del sistema protector
 - 2.2. El desarrollo: exigencias para la conectividad como elemento dinámico
 - 2.3. En particular, la dinamicidad y conectividad en las especies migratorias y nómadas
3. LA REMODELACIÓN DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN DE LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA DE LAS ESPECIES NATURALES
 - 3.1. Las bases del actual modelo regulador bajo una perspectiva crítica
 - 3.2. El necesario cambio de perspectiva con respecto a la protección conectiva de la biodiversidad
4. EN CONCLUSIÓN: EXPLORANDO NUEVOS INSTRUMENTOS JURÍDICOS DE PROTECCIÓN DE LA CONECTIVIDAD DINÁMICA DE ESPECIES MIGRATORIAS Y NÓMADAS

CUSTODIA DEL TERRITORIO Y CONECTIVIDAD

Carlos Javier Durá Alemañ

1. INTRODUCCIÓN
2. LA CUSTODIA DEL TERRITORIO EN EL ÁMBITO INTERNACIONAL
 - 2.1. Situación en los Estados Unidos y resto de países
 - 2.2. Las servidumbres de conservación como herramienta para conectar espacios naturales
 - 2.3. Ejemplos del empleo de las servidumbres de conservación para favorecer la conectividad entre espacios naturales
 - 2.4. The Sempervirens Fund

3. LA CUSTODIA DEL TERRITORIO EN ESPAÑA

- 3.1. La custodia del territorio como herramienta para favorecer la conectividad entre espacios naturales
- 3.2. Análisis de resultados sobre el desarrollo de la custodia del territorio en España
- 3.3. Ejemplos de proyectos de custodia del territorio para la conectividad de espacios naturales o hábitats de especies amenazadas
- 3.4. El caso del oso pardo cantábrico (*Ursus arctos*). Fundación oso pardo
- 3.5. Recuperación de las poblaciones de lince ibérico (*Lynx pardina*). Life Lynx Connect
- 3.6. El urogallo cantábrico (*Tetrao urogallus cantabricus*)

4. CONCLUSIONES

CONTRATACIÓN PÚBLICA Y CONECTIVIDAD ECOLÓGICA

Xavier Codina García-Andrade

1. INTRODUCCIÓN
2. LOS CONTRATOS DE CONECTIVIDAD ECOLÓGICA²
3. CONECTIVIDAD Y LOS CONTRATOS EN EJECUCIÓN
4. LA UTILIZACIÓN DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. REFLEXIÓN A LA LUZ DE LA SOLUCIÓN PLANTEADA POR LA ESTRATEGIA NACIONAL 2021
5. CONCLUSIONES

LA INCORPORACIÓN DE ESTÁNDARES PARA LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA: UNA REFLEXIÓN DESDE LA PRÁCTICA DEL URBANISMO

Francisco García Sánchez

1. PLANTEAMIENTO TEÓRICO Y METODOLÓGICO
2. LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN LA PRÁCTICA DEL PLANEAMIENTO MUNICIPAL
3. HERRAMIENTAS DISPONIBLES EN EL PLANEAMIENTO PARA EL SUELO URBANO Y URBANIZABLE
 - 3.1. Cesiones de suelo para Sistemas Generales y Locales de Zonas Verdes y Espacios Libres
 - 3.2. La Normativa Urbanística como instrumento eficaz para la definición de la infraestructura verde en el ámbito urbano
4. LAS CERTIFICACIONES DE CALIDAD COMO BASE PARA INCORPORAR LA CONECTIVIDAD AL PLANEAMIENTO
5. CONCLUSIONES

TERCERA PARTE

ANÁLISIS DE CASOS CONCRETOS DE CONECTIVIDAD ECOLÓGICA

HUMEDALES URBANOS COMO MECANISMO DE PROTECCIÓN DE LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA

Rosa Fernanda Gómez González

1. INTRODUCCIÓN⁸
2. MARCO NORMATIVO DE PROTECCIÓN DE HUMEDALES EN CHILE COMO ECOSISTEMAS DE RELEVANCIA AMBIENTAL
 - 2.1. Inexistencia de una regulación específica
 - 2.2. Protección de humedales en Chile mediante tratados internacionales
 - 2.3. Protección de humedales mediante normas generales de carácter o contenido ambiental⁴
 - 2.4. Protección de humedales mediante la Ley N.º 19.300, sobre Bases Generales del Medio Ambiente
3. ANÁLISIS DE LA LEY N.º 21.202, QUE MODIFICA DIVERSOS CUERPOS LEGALES CON EL OBJETIVO DE PROTEGER LOS HUMEDALES URBANOS
 - 3.1. El origen y objeto de la iniciativa⁷
 - 3.2. Concepto de humedal urbano
 - 3.3. Declaración de humedales urbanos¹
 - 3.4. Aspectos relevantes de la Ley N.º 21.202 y su Reglamento
 - a) Efectos de la declaratoria
 - b) Concepto de humedal y su relación con la conectividad ecológica
 - c) Sobre los criterios mínimos para la sustentabilidad de los humedales urbanos
 - d) SEIA y protección específica a los humedales
 - e) Incidencia de los humedales urbanos en la normativa urbanística
 - f) Deberes impuestos a los municipios
 - 3.4. Comentarios críticos a la normativa
4. CRITERIOS ESTABLECIDOS POR LA JURISPRUDENCIA EN MATERIA DE HUMEDALES⁰
 - 4.1. Criterios previos a la dictación de la Ley N.º 21.2020
 - 4.2. Criterios posteriores a la dictación de la Ley N.º 21.202
 - a) Criterios contenidos en la jurisprudencia de Contraloría General de la República
 - b) Criterios contenidos en la jurisprudencia de la Corte Suprema
 - c) Criterios contenidos en la jurisprudencia de los tribunales ambientales

d) Criterios contenidos en la jurisprudencia del Tribunal Constitucional

5. CONCLUSIONES

LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN EL ECOSISTEMA MARINO: SU PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN EN EL DERECHO INTERNACIONAL

Isabel Maravall Buckwalter

1. INTRODUCCIÓN
2. BREVE REFERENCIA AL RÉGIMEN DE LA CONVENCIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE EL DERECHO DEL MAR
3. LA CONECTIVIDAD EN EL MEDIO MARINO COMO PROCESO ECOLÓGICO FUNDAMENTAL
4. MEDIDAS PARA PROTEGER Y REFORZAR LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN EL ECOSISTEMA MARINO
5. LA PROTECCIÓN INDIRECTA DE LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN LA CONVENCIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS DEL DERECHO DEL MAR
6. OTROS TRATADOS INTERNACIONALES QUE PROTEGEN LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA DE FORMA INDIRECTA
7. LA CONSERVACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN EL MAR POR LA UNIÓN EUROPEA
8. LA PROTECCIÓN DE LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN EL ACUERDO DE DIVERSIDAD BIOLÓGICA MÁS ALLÁ DE LA JURISDICCIÓN NACIONAL
9. REFLEXIONES FINALES

LA CONECTIVIDAD EN LA LUCHA CONTRA LOS INCENDIOS FORESTALES

Blanca Rodríguez-Chaves Mimbrero

1. EL GRAVE PROBLEMA DE LOS INCENDIOS FORESTALES CONVECTIVOS AL QUE NOS ENFRENTAMOS. PARA COMBATIRLOS, GESTIÓN, GESTIÓN Y MÁS GESTIÓN ¿ACTUAMOS EN CONSECUENCIA?
 - 1.1. Unos apuntes sobre la evolución de los incendios forestales en España desde la perspectiva de la ordenación de nuestros montes
 - 1.2. La vulnerabilidad del ámbito rural ante los incendios forestales de Sexta Generación
 - 1.3. Las orientaciones estratégicas para la gestión de incendios forestales en España
 - 1.4. El Real Decreto-ley 15/2022, de 1 de agosto, por el que se adoptan medidas urgentes en materia de incendios forestales⁴
2. LA GESTIÓN FORESTAL EN LA ESTRATEGIA FORESTAL EUROPEA 2030, LA PAC 2023-2027 Y LA LEY DE RESTAURACIÓN DE LA NATURALEZA
 - 2.1. La Estrategia Forestal Europea 2030 y la PAC 2023-2027
 - 2.2. La Ley de Restauración de la Naturaleza

3. LA INSTAURACIÓN DE LOS CORREDORES ECOLÓGICOS Y LA PREVENCIÓN DE LOS INCENDIOS FORESTALES

ESTUDIO COMPARADO DE DOS MODELOS DE CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN EL ESPACIO URBANO: LA CIUDAD DE MADRID Y EL BILBAO METROPOLITANO

Maite Uriarte Ricote

1. INTRODUCCIÓN
2. CARACTERÍSTICAS PROPIAS DEL SISTEMA⁸
3. CUATRO PILARES INDISPENSABLES PARA SU IMPLANTACIÓN¹
4. FORMAS DE INTEGRACIÓN⁴
 - 4.1. Despliegue desde los planes sectoriales y especiales: el caso de la ciudad de Madrid
 - 4.1.1. Un plan para la ciudad de Madrid
 - A. Punto de partida y técnicas elegidas
 - B. Una infraestructura más de la ciudad
 - 4.1.2. La expansión: el Bosque Metropolitano⁹
 - 4.2. Integración desde la planificación territorial
 - 4.2.1. Instrumentos de concreción³
 - A. El PTP del Bilbao Metropolitano: su relación con los planes urbanísticos
 - C. Condicionantes superpuestos y directrices
 - 4.2.2. na Infraestructura Verde urbana para cada municipio⁸
5. CONCLUSIONES

LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN CANARIAS: REALIDAD, CONFLICTOS E INSTRUMENTOS

Francisco José Villar Rojas

1. LA REALIDAD DE LA BIODIVERSIDAD INSULAR (CANARIAS)
 - 1.1. Caracteres de la biodiversidad insular
 - 1.2. Protección de la biodiversidad insular canaria
2. LOS CONFLICTOS TERRITORIALES QUE PLANTEA LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA
 - 2.1. Un conflicto clásico: el impacto de las infraestructuras⁸
 - 2.2. Un conflicto particular: la tensión entre los espacios naturales protegidos y la ordenación del territorio
 - 2.3. Un conflicto reciente: la lucha contra los incendios forestales
3. LOS INSTRUMENTOS JURÍDICOS QUE CONTRIBUYEN A LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN LAS ISLAS

- 3.1. Los planes
 - A) De 1987 hasta 19943
 - B) Desde 19945
 - C) En 2023: ¿una vuelta atrás?9
- 3.2. La utilización de corredores
 - A) Barrancos, caminos reales y caminos cortafuegos
 - B) Senderos
 - C) Vías pecuarias
 - D) Balance
- 3.3. La evaluación de impacto ambiental
 - A) Supuestos
 - B) Pros y contras7

4. VALORACIÓN FINAL

CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICA. UN PARAÍSO AMENAZADO: EL CASO DE LAS MARIPOSAS DE ARANJUEZ

José Luís Villegas Moreno

- 1. INTRODUCCIÓN
- 2. ARANJUEZ, PAISAJE, CULTURA, BIODIVERSIDAD
- 3. FLORES ALADAS EN CONSTANTE MOVIMIENTO
- 4. RESERVA NATURAL EL REGAJAL-MAR DE ONTÍGOLA
 - 4.1. Breve noticia histórica8
 - 4.2. Localización
 - 4.3. Características0
 - 4.4. Peculiaridades de las mariposas locales
- 5. MARCO REGULATORIO Y COMPETENCIAL
- 6. CONECTIVIDAD ECOLÓGICA Y FRAGMENTACIÓN9
 - 6.1. Conectividad
 - 6.2. Fragmentación1
 - 6.2.1. Existencia de un polígono industrial cercano
 - 6.2.2. Infraestructuras que impactan la Reserva
 - 6.3. Incendio de 20225
- 7. CONCLUSIONES

Referencias bibliográficas