

ÍNDICE

CAPÍTULO 1.- LOS INSTRUMENTOS PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA. ALGUNAS CARACTERÍSTICAS GENERALES

Antonio Embid Irujo

I. INTRODUCCIÓN GENERAL.

II. DOS CONSTATAIONES NECESARIAS: LAS INCERTIDUMBRES DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA REALIDAD DE LA PRODUCCIÓN Y CONSUMO ACTUAL DE ENERGÍA EN EL MUNDO.

III. ENUMERACIÓN DE INSTRUMENTOS PARA LA APLICACIÓN DE LA LCCTE. INFLUENCIA SOBRE INSTRUMENTOS NO REGULADOS EN ELLA. PAPEL DEL DERECHO DE LA UE. MANDATOS AL SECTOR PRIVADO

1. Instrumentos calificados en la LCCTE como planes
2. Las “estrategias” en la LCCTE. Su gran variedad
3. El desarrollo de algunos instrumentos está regulado en la LCCTE
4. Referencias a instrumentos ajenos a la LCCTE pero nombrados por ella en los que se deben insertar menciones al cambio climático y/o a la transición energética
5. Instrumento de evidente importancia energética no mencionado en la LCCTE. Otro de trascendencia internacional tampoco mencionado en ella
6. Instrumentos con origen en el derecho europeo
7. ENCARGOS DE ACTUACIÓN AL SECTOR PRIVADO O A DETERMINADAS ORGANIZACIONES PÚBLICAS.

IV. ELABORACIÓN Y APROBACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO Y DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA. PARTICIPACIÓN DE COMUNIDADES AUTÓNOMAS Y CIUDADANOS

1. Las formas de intervención del gobierno
2. Participación de las CCAA. Distintas formas
3. Participación de los ciudadanos

V. LA NATURALEZA JURÍDICA DE LOS INSTRUMENTOS PARA LA APLICACIÓN DE LA LCCTE Y CONCLUSIONES GENERALES

VI. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 2.- LAS OBLIGACIONES DE DILIGENCIA DEBIDA Y LA SOBERANÍA RESPONSABLE EN MATERIA DE CAMBIO CLIMÁTICO

Ángel J. Rodrigo Hernández

I. INTRODUCCIÓN

II. LA EVOLUCIÓN DE LA SOBERANÍA: LA SOBERANÍA RESPONSABLE

1. La concepción clásica de la soberanía: el mito de la soberanía
2. La soberanía: una noción en transformación

- 2.1. La soberanía humanizada
- 2.2. La soberanía cooperativa
- 2.3. La soberanía desterritorializada
- 2.4. La soberanía digital
3. La soberanía responsable
 - 3.1. La dimensión interna de la soberanía responsable
 - 3.2. La dimensión externa de la soberanía responsable: El Estado como agente de la comunidad internacional

III. LAS OBLIGACIONES DE DILIGENCIA DEBIDA EN EL DERECHO INTERNACIONAL

1. Concepto y características de las obligaciones de diligencia debida
2. Naturaleza jurídica
 - 2.1. Su estatuto jurídico en el Derecho internacional público
 - 2.2. Tipo de norma en el sistema jurídico internacional
3. Contenido de las obligaciones de diligencia debida
4. Una herramienta jurídica multifuncional
 - 4.1. La gestión de riesgos
 - 4.2. Compensar la reducción de libertades soberanas
 - 4.3. Reducir la responsabilidad internacional del Estado y expandir la accountability
 - 4.4. Estabilizar el orden internacional a través de la procedimentalización
5. Entre la flexibilidad y la normatividad soft
 - 5.1. Las ventajas de las obligaciones de diligencia debida
 - 5.2. Los inconvenientes de las obligaciones de diligencia debida

IV. LAS OBLIGACIONES DE DILIGENCIA DEBIDA SOBRE EL CAMBIO CLIMÁTICO COMO UNA MANIFESTACIÓN DE LA SOBERANÍA RESPONSABLE

1. Áreas en las que operan las obligaciones de diligencia debida
 - 1.1. Las obligaciones de diligencia debida relativas a la mitigación
 - 1.2. Las obligaciones de diligencia debida relativas a la adaptación
 - 1.3. Las obligaciones de diligencia debida relativas a la transferencia de tecnología, conocimientos prácticos e información
2. Factores que delimitan el contenido de la diligencia debida en el régimen sobre el cambio climático

V. CONCLUSIONES

VI. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 3.- EL PAPEL DE LA UNIÓN EUROPEA COMO POTENCIA NORMATIVA ANTE LA DESGLOBALIZACIÓN

Teresa Fajardo Del Castillo

- I. INTRODUCCIÓN
- II. LA DESGLOBALIZACIÓN EN LA CARRERA HACIA LA DESCARBONIZACIÓN
- III. ESTADOS UNIDOS Y LA DESGLOBALIZACIÓN PROGRAMADA
- IV. CHINA Y EL DRAGÓN DESPIERTO
- V. DAVID CONTRA GOLIAT: LA UNIÓN EUROPEA Y LA DESGLOBALIZACIÓN
- VI. CONCLUSIONES
- VII. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 4.- EL PACTO VERDE EUROPEO, LA LEGISLACIÓN EUROPEA SOBRE EL CLIMA Y EL PROGRAMA OBJETIVO 55: INSTRUMENTOS PARA UN NUEVO INTENTO DE LA UNIÓN EUROPEA DE ASUMIR EL LIDERAZGO CLIMÁTICO

Sergio Salinas Alcega

- I. INTRODUCCIÓN
- II. EL PACTO VERDE EUROPEO: UNA ESTRATEGIA DE DESARROLLO ECONÓMICO CON LA NEUTRALIDAD CLIMÁTICA COMO OBJETIVO
 1. Sentido y alcance de la obligación de alcanzar la neutralidad climática⁵
 2. Acerca de las piezas que conforman el puzle de la neutralidad climática¹
- III. EL PACTO VERDE EUROPEO: UNA NUEVA OPORTUNIDAD PARA (¿AHORA SÍ?) EL LIDERAZGO CLIMÁTICO DE LA UNIÓN EUROPEA
 1. ¿Qué significa ser un líder? Precedentes en cuanto al liderazgo climático de la Unión Europea
 2. La diplomacia del Pacto Verde Europeo: una diplomacia climática europea 2.0
- V. CONCLUSIONES
- VI. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 5.- MODIFICACIONES Y DESARROLLO DEL COMERCIO DE DERECHOS DE EMISIÓN TRAS EL PACTO VERDE: EN ESPECIAL, EL MECANISMO DE AJUSTE CARBÓNICO EN FRONTERA

Ángel M. Moreno Molina

- I. INTRODUCCIÓN: EL PACTO VERDE Y OTRAS HOJAS DE RUTA
- II. LA REFORMA DEL COMERCIO DE DERECHOS COMO PALANCA ESENCIAL DE LA AMBICIÓN CLIMÁTICA EUROPEA
- III. CRISTALIZACIÓN NORMATIVA DE LAS PROPUESTAS
- IV. ASPECTOS Y NOTAS GENERALES DE LA LEGISLACIÓN

VI. EL MECANISMO DE AJUSTE DEL CARBONO EN LA FRONTERA EXTERIOR DE LA UNIÓN

1. Origen de esta norma y objetivos que persigue
2. Ámbito de aplicación del nuevo mecanismo y entrada en vigor
3. Aspectos operativos
 - 3.1. El declarante autorizado
 - 3.2. Los “certificados MAFC” y sus peripecias vitales
4. Obligaciones y cargas sobre las empresas
5. Aplicación administrativa y sanciones
6. Naturaleza jurídica

V. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 6.- EL NUEVO MERCADO DE DERECHOS DE EMISIÓN (ETS 2): LOS SUJETOS AFECTADOS

Iñigo Sanz Rubiales

I. UN NUEVO MERCADO PARA NUEVOS SECTORES

1. Antecedentes
2. Algunos datos sobre emisiones en los sectores de la edificación y del transporte por carretera
3. El porqué de la creación de un nuevo mercado

II. LOS EMISORES AFECTADOS: HACIA EL CONTROL DE LAS EMISIONES PERSONALES

1. El gran paso: las emisiones personales
2. Un nuevo mercado, aunque con estructuras comunes
3. Mercado y reglamento de esfuerzo
4. Las emisiones gravadas
5. Los problemas derivados del mercado de emisiones no “empresariales”
 - 5.1. Las emisiones domésticas y el problema social
 - 5.2. Las emisiones del transporte: la difícil descarbonización. Un problema social y técnico
6. Medidas de protección de los sectores sociales más desfavorecidos: en especial, el fondo social por el clima

III. LOS SUJETOS OBLIGADOS POR EL MERCADO, QUE DESPACHAN A CONSUMO COMBUSTIBLES FÓSILES

1. Un nuevo mercado y una solución imaginativa
2. La aplicación del mercado obligatorio a determinadas actividades comerciales
3. El status de las entidades reguladas

- 3.1. El “permiso de emisión”
 - 3.2. Proporcionalidad de las obligaciones impuestas y repercusión de costes
 - 3.3. Las entidades reguladas como sustitutos: un acercamiento a los tributos
 - 3.4. Las entidades reguladas, como colaboradoras de la Administración
4. El despacho de combustibles, una actividad esencial

IV. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 7.- LAS REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Eloy Colom Piazuelo

I. LAS REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y SU RELACIÓN CON EL MERCADO INTERIOR DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA Y EL PACTO VERDE EUROPEO

1. Las redes transeuropeas de transporte de energía eléctrica y el desarrollo del mercado interior de la energía
2. Las redes transeuropeas de transporte de energía eléctrica y el Pacto Verde Europeo

II. LA PLANIFICACIÓN DE LAS REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA

III. LA CONSTRUCCIÓN DE LAS REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA: EL PROCEDIMIENTO ESPECIAL PARA AGILIZAR LA CONCESIÓN DE AUTORIZACIONES REGULADO EN EL REGLAMENTO (UE) 2022/869

1. Los proyectos a los que se aplican las reglas especiales contenidas en el Reglamento (UE) 2022/869: los proyectos de interés común
2. Las reglas especiales contenidas en el Reglamento (UE) 2022/869 sobre organización del proceso de concesión de autorizaciones de los proyectos de interés común
3. Las reglas especiales contenidas en el Reglamento (UE) 2022/869 sobre la articulación del procedimiento de autorización de los proyectos de interés común
4. Las reglas especiales contenidas en el Reglamento (UE) 2022/869 sobre el procedimiento de autorización de los proyectos de interés común

CAPÍTULO 8.- POLÍTICA VERDE, REGULACIÓN GRIS. LA DERIVA DEL RÉGIMEN DE ENERGÍAS RENOVABLES EN LA UE

Liber Martin y Mariana Rugoso

INTRODUCCIÓN

I. CLAVES DESDE LAS QUE SE ARTICULA LA COMPETENCIA Y MARCO EUROPEO DE LAS ENERGÍAS RENOVABLES⁵

II. LA POLÍTICA ENERGÉTICA “VERDE” EUROPEA.

III. REGULACIÓN GRIS

1. Modificaciones temporales en la taxonomía verde de la UE incluyendo nuclear y el gas. Reglamento Delegado (UE) 2022/1214
2. Autorizaciones de emergencia para fuentes de energía renovables sobre el Reglamento (UE) 2022/2577 del Consejo de 22 de diciembre de 2022
 - 2.1. Competencia/ámbito y contenido
 - 2.2. Naturaleza de la norma: algo más que una excepción
 - 2.3. Inversión de principios. Prevención, precaución y no regresión
 - 2.4. Aplicación por los estados miembros. Restricciones
3. Señales del Pacto Verde Europeo, la estrategia de biodiversidad y el Reglamento (UE) 2024/1991 de restauración de la naturaleza

IV. CONCLUSIONES

V. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 9.- LA SEGURIDAD HÍDRICA COMO REVULSIVO DEL DERECHO DE AGUAS DE LA UNIÓN EUROPEA. EL PACTO VERDE, OPORTUNIDAD PERDIDA

Adrián Gavín Lalaguna

I. INTRODUCCIÓN:

II. LA SEGURIDAD HÍDRICA COMO BALUARTE DEL ACTUAL DERECHO INTERNACIONAL DE AGUAS

III. BREVE REPASO AL DERECHO DE AGUAS DE LA UNIÓN EUROPEA. EL PACTO VERDE, ¿OPORTUNIDAD PERDIDA?

IV. LA RESPUESTA DEL DERECHO DE AGUAS DE LA UNIÓN EUROPEA AL PACTO VERDE A TRAVÉS DE LOS PLANOS DE LA SEGURIDAD HÍDRICA.

1. Cantidades adecuadas de agua
2. Calidad aceptable del agua
3. Desarrollo sostenible
4. Conservación de los ecosistemas
5. Clima de paz y estabilidad política

V. RETOS A FUTURO (INMEDIATO) DEL DERECHO DE AGUAS DE LA UNIÓN EUROPEA

VI. CONCLUSIONES

VII. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 10.- CONTEXTO JURÍDICO Y EFECTIVIDAD DE LA INTEGRACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN LOS PLANES HIDROLÓGICOS DE TERCER CICLO. CONSIDERACIONES SINGULARES DE LA DEMARCACIÓN DEL EBRO

Beatriz Setuáin Mendía

I. INTRODUCCIÓN

II. EL PACTO VERDE EUROPEO COMO PRIMERA GUÍA PARA LA POLÍTICA HÍDRICA EN SU LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO.

III. PLANES HIDROLÓGICOS Y CAMBIO CLIMÁTICO DESDE LA PERSPECTIVA DE LA LEY 7/2021, DE 20 DE MAYO (LCCTE)

1. La LCCTE señala de forma expresa la responsabilidad de la planificación hidrológica en la lucha contra el cambio climático, sin que esto suponga una novedad sustantiva
2. Los planes hidrológicos de primer y segundo ciclo no incorporaron realmente el cambio climático dentro de sus previsiones. El ejemplo de la demarcación del Ebro
3. La LCCTE intensifica las exigencias de integración mediante una serie de determinaciones estrictas
 - 3.1. La vinculación entre planificación hidrológica y seguridad hídrica
 - 3.2. La adecuación de la planificación hidrológica a las directrices y medidas establecidas en un instrumento programático: las Orientaciones Estratégicas sobre Agua y Cambio Climático.
 - 3.3. La inclusión en la planificación hidrológica de la evaluación de los riesgos derivados del cambio climático

IV. LA VERIFICACIÓN DE LA FALTA DE INTEGRACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN LOS PLANES DE TERCER CICLO DESDE DICHA PERSPECTIVA: DE NUEVO, EL EJEMPLO DE LA DEMARCACIÓN DEL EBRO.

V. BIBLIOGRAFÍA.

CAPÍTULO 11.- APROXIMACIÓN SOBRE EL TRATAMIENTO JURÍDICO DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN FRANCIA

Jaime Magallón Salegui

I. INTRODUCCIÓN. LA INCERTIDUMBRE CIENTÍFICA Y LA EMERGENCIA CLIMÁTICA COMO ESPUELAS PARA LA ECLOSIÓN Y DISPERSIÓN NORMATIVA

II. REFERENCIAS NORMATIVAS EUROPEAS EN MATERIA DE CAMBIO CLIMÁTICO

1. Apreciación inicial
2. Las referencias de cabecera: el Pacto Verde Europeo y la «Ley Europea del Clima»
3. La evaluación de los progresos: el reglamento de gobernanza y la necesidad de indicadores

III. LA PREOCUPACIÓN FRANCESA POR EL CAMBIO CLIMÁTICO

1. El punto de partida: la inserción de la cuestión ambiental en sede constitucional
2. Los instrumentos normativos y de planificación en materia de cambio climático

2.1. La dimensión normativa

A. Las referencias basales: El Código de Medio Ambiente y el Código de la Energía

B. La sucesión de reformas y cambios a través de normas especiales. El cambio de perspectiva con arreglo a una variable concreta: la energía nuclear

C. Algunas apreciaciones de conjunto

2.2. Una nota sobre la dimensión planificatoria

2.3. La litigiosidad circundante

A. El trinomio de asuntos Grande-Synthe

B. La posible continuación de esta saga de supuestos y la diferencia con el caso español

III. CONCLUSIONES GENERALES

IV. BIBLIOGRAFÍA Y APÉNDICE NORMATIVO

APÉNDICE NORMATIVO

CAPÍTULO 12.- EL DERECHO PENAL COMO INSTRUMENTO DE PROTECCIÓN AMBIENTAL: ÚLTIMOS DESARROLLOS EN EL ÁMBITO DE LA UNIÓN EUROPEA A LA LUZ DE LA DIRECTIVA (UE) 2024/1203

Guillermo Juan Gómez

I. INTRODUCCIÓN

II. LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE A TRAVÉS DEL DERECHO PENAL EN UN CONTEXTO SUPRANACIONAL

1. Las aportaciones del derecho penal hacia un enfoque integral
2. Europa como escenario clave
3. La evolución normativa de la lucha contra la delincuencia ambiental en Europa

III. LOS ORÍGENES DE LA NORMATIVA DE LA UNIÓN EUROPEA BASADA EN EL DERECHO PENAL COMO HERRAMIENTA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL

1. La pugna entre la Comisión y el Consejo: un conflicto de competencias
2. La Directiva 2008/99/CE como primer instrumento

IV. EL ESCENARIO ACTUAL TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DEL TRATADO DE LISBOA

1. El examen de la Directiva 2008/99/CE y la influencia del Pacto Verde Europeo
2. La Directiva (UE) 2024/1203: ¿un paso de gigante en la actualización del régimen normativo?
 - 2.1. Novedades en las infracciones
 - 2.2. Novedades en las sanciones
 - 2.3. Otras novedades

V. CONCLUSIONES

CAPÍTULO 13.- LA MOVILIDAD SOSTENIBLE COMO MOTOR DE LA TRANSICIÓN VERDE: EL PAPEL DE UNA FUTURA LEGISLACIÓN ESPAÑOLA

Darío Badules Iglesias

- I. INTRODUCCIÓN: ALGUNAS IDEAS PREVIAS EN TORNO A LA MOVILIDAD HUMANA Y SUS DIVERSOS IMPACTOS
- II. INICIATIVAS NORMATIVAS Y DE SOFT LAW PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE
 1. Precedentes y primeras resoluciones en el ámbito europeo
 2. Iniciativas normativas actuales en el plano internacional
 3. El rol director de las instituciones europeas en materia de movilidad sostenible: singularmente, el Pacto Verde Europeo
 4. La normativa española sobre movilidad sostenible
 - 4.1. Regulación estatal: en particular, las Zonas de Bajas Emisiones y el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible
 - 4.2. Una breve mención a la regulación autonómica sobre movilidad sostenible
- III. A MODO DE CONCLUSIÓN. HACIA DÓNDE DEBERÍA IR LA LEGISLACIÓN: APLICACIÓN DEL PRINCIPIO DE NO REGRESIÓN EN MATERIA AMBIENTAL A LAS SOLUCIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
- IV. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 14 SIMILARITIES AND DIFFERENCES BETWEEN THE PORTUGUESE CLIMATE FRAMEWORK LAW AND THE EU CLIMATE LAW

Rui Tavares Lanceiro

- I. INTRODUCTION
- II. GLOBAL CONTEXT
- III. EU CLIMATE LAW: AN OVERVIEW
- IV. PORTUGUESE CLIMATE FRAMEWORK LAW: AN OVERVIEW
- V. COMPARATIVE ANALYSIS
- VI. ANTICIPATED IMPACTS AND CHALLENGES
- VII. CONCLUSION

CAPÍTULO 15.- MOVILIDAD SOSTENIBLE Y FISCALIDAD: ESTADO DE LA CUESTIÓN

Ismael Jiménez Compaired

- I. APROXIMACIÓN AL TEMA
- II. FOMENTO DE LA MOVILIDAD PERSONAL MEDIANTE FÓRMULAS DIFERENTES DEL USO DEL VEHÍCULO PRIVADO AUTOPROPULSADO

1. El transporte público de personas: tarificación bonificada y otros incentivos fiscales para fomentar su uso
2. Apoyo fiscal al transporte de empresa
3. Medios de movilidad personal no autopropulsados: tarificación de servicios públicos que organizan su uso y apoyo fiscal a la adquisición de estos vehículos

III. APOYO FISCAL A LA MODERNIZACIÓN Y DESCARBONIZACIÓN DEL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN

IV. INCENTIVOS Y DESINCENTIVOS A LA ADQUISICIÓN INDIVIDUAL DE VEHÍCULOS AUTOPROPULSADOS

1. La fiscalidad de la propia adquisición del vehículo
2. La fiscalidad de la renta empleada para su adquisición
3. Medidas relacionadas con los puntos de recarga de baterías
4. Sobre la cesión de vehículos de la titularidad del empleador

V. INCENTIVOS Y DESINCENTIVOS A LA TENENCIA Y USO DE VEHÍCULOS AUTOPROPULSADOS

1. La imposición sobre la titularidad o disposición de los vehículos de tracción mecánica
2. Imposición autonómica
3. Usos de vehículos limpios gestionados desde las administraciones

VI. EL GRAVAMEN DE LA OCUPACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD MEDIANTE EL VEHÍCULO PARTICULAR: EL ESPACIO URBANO

VII. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 16.- LA ACTUALIZACIÓN DE LA DIRECTIVA SOBRE FISCALIDAD DE LA ENERGÍA: CONTRIBUCIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

Lucía María Molinos Rubio

I. CONSIDERACIONES INICIALES

1. A modo de introducción
2. Datos que contextualizan

II. TOMA EN CONSIDERACIÓN DE LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA: ATENCIÓN ESPECIAL A LAS ACCIONES DE LA UNIÓN EUROPEA

III. LA REVISIÓN DE LA DIRECTIVA SOBRE LA FISCALIDAD DE LA ENERGÍA Y LA ELECTRICIDAD

1. Antecedentes: la Directiva 2003/96/CE
2. Reestructuración y propuestas normativas

IV. REFLEXIONES FINALES

V. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 17.- EL CONTROL COMUNITARIO DE AYUDAS DE ESTADO ANTE LA FISCALIDAD DE LA ENERGÍA

Raquel Lacambra Orgillés

I. INTRODUCCIÓN

II. MARCO JURÍDICO DE LAS AYUDAS DE ESTADO

1. El concepto de ayuda de estado
 - 1.1. Origen público de la medida
 - 1.2. Distorsión de la competencia e incidencia en intercambios comerciales
 - 1.3. La presencia de un beneficio económico
 - 1.4. La existencia de una ventaja selectiva
2. Competencias en el control de las ayudas
3. Compatibilidad de la ayuda en el mercado interior

III. AYUDA PÚBLICA EN EL SECTOR ENERGÉTICO

1. Directrices en materia de clima, protección de medio ambiente y energía: un control más flexible
2. Ayudas en el contexto de crisis: marco temporal
3. Aumento de la exención por el objetivo ambiental

IV. LAS AYUDAS FISCALES EN MATERIA DE ENERGÍA

1. Impuestos ambientales armonizados y no armonizados
2. Control comunitario de ayudas e imposición sobre energía eléctrica en España

V. REFLEXIÓN FINAL

VI. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 18.- EL CAMBIO CLIMÁTICO COMO UN INTERÉS PÚBLICO GLOBAL: EFECTOS SOBRE EL IUS STANDI

Didac Amat I Puigsech

I. EL CAMBIO CLIMÁTICO COMO INTERÉS PÚBLICO GLOBAL

1. Los intereses públicos globales
2. Tipos de intereses públicos globales
3. Regular los intereses públicos globales

II. EL CAMBIO CLIMÁTICO COMO PREOCUPACIÓN COMÚN DE LA HUMANIDAD

1. Los efectos de la preocupación común de la humanidad sobre el ius standi interestatal
2. Los efectos de la preocupación común de la humanidad sobre el locus standi de otros actores (europeos)
3. Límites a los efectos del estatuto de preocupación común de la humanidad

- III. CONCLUSIONES
- IV. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 19.- LA LITIGACIÓN CLIMÁTICA Y SUS LÍMITES: ESTADO DE LA CUESTIÓN

Xavier Farré Fabregat

- I. INTRODUCCIÓN
- II. LA LITIGACIÓN CLIMÁTICA Y EL DERECHO INTERNACIONAL DEL MEDIOAMBIENTE
 - 1. La litigación climática
 - 2. El derecho internacional del medio ambiente⁹
- III. MANIFESTACIÓN DE LOS LÍMITES EN LOS CASOS CLIMÁTICOS
- IV. CONCLUSIONES
- V. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 20.- LAS COMPENSACIONES VOLUNTARIAS DE CARBONO, ¿UN OLVIDO DEL LEGISLADOR COMUNITARIO?: LOS CASOS DE ESPAÑA Y PORTUGAL

Mario Martín García

- I. DE LA COMPENSACIÓN DE EMISIONES A LOS MERCADOS VOLUNTARIOS.
- II. ¿QUÉ SON LOS MERCADOS DE CARBONO?
- III. DIFERENTES MODELOS REGULATORIOS.
- IV. ENCAJE NORMATIVO DE LOS MERCADOS VOLUNTARIOS DE CARBONO.
- V. PRINCIPALES DIFERENCIAS CON EL MODELO PORTUGUÉS
- VI. CONCLUSIONES
- VII. BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO 21.- IMPACTO MATERIAL DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL DESDE LA PERSPECTIVA DE LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO CON ESPECIAL ATENCIÓN A LOS RECURSOS HÍDRICOS

Elena Cisneros Cabrerizo

- I. INTRODUCCIÓN: INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y DIGITALIZACIÓN
- II. MÁS ALLÁ DE LA NUBE: AGUA, ENERGÍA Y SERVIDORES
- III. ESTRÉS HÍDRICO, ENERGÍAS RENOVABLES Y FALTA DE TRANSPARENCIA
- IV. PROPUESTA NORMATIVA DE LA UNIÓN EUROPEA: DEFINICIONES Y LIMITACIONES
- V. CONCLUSIONES
- VI. BIBLIOGRAFÍA