

# ÍNDICE

## INTRODUCCIÓN

### **PRIMERA PARTE DELIMITACIÓN CONCEPTUAL, ORGANIZATIVA Y COMPETENCIAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTELIGENTE**

#### **CAPÍTULO I MARCO CONCEPTUAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

- 1. El impacto social y ambiental del transporte**
- 2. Conceptos básicos del fenómeno smart**
  - 2.1. El concepto de smart city: de la simple referencia tecnológica a la visión holística
    - A) Nivel internacional
    - B) Nivel comunitario
    - C) Nivel interno
    - D) Aportaciones doctrinales
  - 2.2. La falta de un concepto propio de smart mobility
    - A) Nivel internacional
    - B) Nivel comunitario
    - C) Nivel interno
    - D) Aportaciones doctrinales
  - 2.3. El arraigo del concepto de movilidad sostenible frente al de smart mobility
- 3. El auge de la ciudad conectada y la movilidad conectada**
- 4. Conceptos tecnológicos presentes en la digitalización de la movilidad y el transporte**
  - 4.1. Internet de las cosas
  - 4.2. Open data
  - 4.3. Big data

#### **CAPÍTULO II DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS, ORGANIZACIÓN Y MARCO NORMATIVO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTELIGENTE**

- 1. Distribución de competencias**
  - 1.1. Transporte
  - 1.2. Tráfico
  - 1.3. Medioambiente
  - 1.4. Planificación de la actividad económica
  - 1.5. Energía

- 1.6. Ordenación del territorio y urbanismo
- 1.7. Telecomunicaciones
- 2. La estructura administrativa de la movilidad sostenible e inteligente**
  - 2.1. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
  - 2.2. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
  - 2.3. Ministerio del Interior
  - 2.4. Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital
- 3. Marco normativo**
  - 3.1. Movilidad sostenible
  - 3.2. Transporte y tráfico
  - 3.3. Cambio climático y transición energética
  - 3.4. Digitalización y protección de datos

## **SEGUNDA PARTE TRANSPORTE Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**

### **CAPÍTULO III POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTELIGENTE**

- 1. Planes y estrategias en movilidad sostenible (e inteligente)**
  - 1.1. La apuesta de Naciones Unidas por la movilidad sostenible: los ODS y la Nueva Agenda Urbana
    - A) Objetivos de Desarrollo Sostenible
    - B) Nueva Agenda Urbana
  - 1.2. La Unión Europea y la transición verde y digital que debe encarar el transporte en aras de la movilidad sostenible
    - A) Transporte y movilidad
      - a) Libro Verde del Transporte Urbano
      - b) Libro Blanco del Transporte
      - c) Estrategia a favor de la Movilidad de Bajas Emisiones
      - d) Estrategia sobre los Sistemas de Transporte Inteligentes Cooperativos
      - e) Estrategia Industrial Europea
    - B) Movilidad y ámbito urbano
      - a) Estrategia temática sobre el Medio Ambiente Urbano
      - b) Agenda Urbana de la Unión Europea
      - c) Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente
    - C) Instrumentos financieros para con la transformación del transporte y la movilidad
      - a) Horizonte Europa
      - b) Plan de Recuperación de la Unión Europea
      - c) Programa Europa Digital
      - d) Mecanismo Conectar Europa
  - 1.3. Instrumentos internos para la movilidad sostenible e inteligente
    - A) Transporte y movilidad

- a) Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
    - b) Plan de Impulso a la Industria de la Automoción
  - B) Movilidad y ámbito urbano
    - a) Agenda Urbana Española
    - b) Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada
  - C) Instrumentos financieros para con la transformación del transporte y la movilidad: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
- 2. Planes y estrategias relacionados con el cambio climático y el transporte**
- 2.1. El Acuerdo de París como inicio de un mundo con bajas emisiones de carbono
  - 2.2. La Unión Europea y la senda hacia la neutralidad climática
    - A) Estrategia a Largo Plazo para 2050
    - B) Pacto Verde Europeo
    - C) Programa de Acción en materia de Medio Ambiente
  - 2.3. Las medidas mitigadoras y adaptativas de España frente al cambio climático
    - A) Plan Nacional Integrado de Energía y Clima
    - B) Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica
    - C) Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático
    - D) Estrategia de Descarbonización a Largo Plazo
- 3. De las políticas públicas de transporte a las políticas de movilidad**

## CAPÍTULO IV

### TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

#### 1. Hacia una nueva cultura de la movilidad

- 1.1. La movilidad urbana en España
- 1.2. Las nuevas tendencias en la movilidad urbana

#### 2. La regulación jurídica de la movilidad sostenible y el transporte inteligente

- 2.1. Marco normativo del transporte inteligente
  - A) De los Sistemas Inteligentes de Transporte a los Sistemas Cooperativos
  - B) Las escasas referencias normativas internas al transporte inteligente
- 2.2. Eficiencia energética en el transporte: desafíos ante el cambio climático
  - A) Nivel comunitario
  - B) Nivel interno
- 2.3. Transporte y movilidad urbana sostenible
  - A) La creciente tendencia hacia la ordenación jurídica de la movilidad urbana
  - B) Marco normativo del transporte sin emisiones
    - a) De los objetivos programáticos de la LES a las obligaciones de la Ley de Cambio Climático y Transición Energética
    - b) El desigual mapa normativo autonómico de la movilidad sostenible
      - b') Comunidades Autónomas con leyes de movilidad sostenible
      - b'') Comunidades Autónomas en fase de elaboración de leyes de movilidad sostenible
      - b''') Comunidades que no disponen de ley de movilidad sostenible
  - C) A la espera de un marco normativo autonómico de la descarbonización del transporte desde la perspectiva climática y energética

## CAPÍTULO V

### **LA PLANIFICACIÓN DEL SISTEMA VIARIO Y SU INCIDENCIA EN LA MOVILIDAD URBANA**

- 1. Introducción: la importancia de la planificación administrativa en la movilidad y el transporte**
- 2. Planificación, construcción y explotación de infraestructuras de transporte por carretera**
- 3. La planificación territorial y urbanística del sistema viario**
  - 3.1. Breve apunte conceptual
  - 3.2. La encrucijada competencial en materia de ordenación del territorio y urbanismo
  - 3.3. La articulación de la planificación territorial y urbanística con la planificación de las redes de transporte
  - 3.4. La ordenación territorial y urbanística de las redes de transporte a nivel autonómico. Especial referencia al modelo andaluz
    - A) Ordenación del territorio
    - B) Ordenación urbanística
- 4. La planificación sectorial de las infraestructuras de transporte**
  - 4.1. Las técnicas de colaboración y coordinación interadministrativas para articular la planificación sectorial de transporte y de ordenación territorial y urbanística
  - 4.2. Del desarrollo de las infraestructuras al impulso del sistema de transporte
- 5. La planificación de la movilidad sostenible: la articulación de los planes de movilidad urbana sostenible con la planificación territorial y urbanística**

## CAPÍTULO VI

### **EL SISTEMA VIARIO URBANO EN POS DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

- 1. El sistema viario urbano como bien de uso público municipal**
  - 1.1. Consideraciones generales sobre el dominio público
    - A) El concepto de dominio público
    - B) Usos del dominio público
  - 1.2. El dominio público local y su conexión con la movilidad
    - A) Concepto de dominio público local
    - B) Uso del dominio público local
  - 1.3. Las vías urbanas
    - A) Definición conceptual
    - B) Creación de vías urbanas
    - C) Otras vías públicas de la zona urbana
      - a) Caminos
      - b) Tramos urbanos de carreteras y travesías
      - c) El uso de las vías pecuarias como corredores verdes
- 2. Principales usos comunes de las vías urbanas para la movilidad sostenible**
  - 2.1. La regulación del tráfico urbano como medida de sostenibilidad
    - A) Competencias locales sobre ordenación del tráfico

- B) Las zonas de bajas emisiones como medidas limitativas de la circulación
- C) La problemática jurídica de las restricciones al tráfico en las ciudades
- 2.2. Los aparcamientos disuasorios como método para limitar la circulación rodada en los centros urbanos
- 2.3. La red de itinerarios peatonales como estímulo de la movilidad activa

## **TERCERA PARTE**

### **LA DIGITALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS. RIESGOS Y DESAFÍOS PARA LA PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES**

#### **CAPÍTULO VII**

#### **LA REVOLUCIÓN DIGITAL COMO NUEVO HITO PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

##### **1. La planificación digital como base de la transformación del transporte**

- 1.1. La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y el objetivo transversal de la digitalización
- 1.2. La consecución de una Europa adaptada a la era digital
  - A) Plan de Acción de Educación Digital y Agenda de Capacidades Europea
  - B) Libro Blanco sobre Inteligencia Artificial
  - C) Estrategia Digital Europea
  - D) Estrategia de Ciberseguridad
  - E) Brújula Digital
- 1.3. La digitalización como palanca de recuperación y transformación de España
  - A) Estrategia Española de I+D+i en Inteligencia Artificial
  - B) Plan España Digital
  - C) Estrategia Española de Ciencia, Tecnología e Innovación
  - D) Plan Nacional de Competencias Digitales
  - E) Plan de Digitalización de las Administraciones Públicas
  - F) Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

##### **2. Conectividad e infraestructuras digitales de la movilidad inteligente**

- 2.1. Hacia una sociedad europea con conexiones ultrarrápidas
- 2.2. El reto de la conectividad de todo el territorio español para consolidar un sistema de transporte y movilidad digitalizado
  - A) La denominada brecha digital y su incidencia en el territorio
  - B) La brecha digital territorial de España
  - C) El acceso a internet en el servicio universal de comunicaciones electrónicas
  - D) La extensión de la banda ancha ultrarrápida y el 5G como elementos para reducir la brecha digital territorial
    - a) Plan para la Conectividad y las Infraestructuras Digitales de la Sociedad, la Economía y los Territorios
    - b) Estrategia de Impulso a la Tecnología 5G
    - c) Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
  - E) La disruptiva introducción de los sandboxes regulatorios para la digitalización del transporte y la movilidad

## CAPÍTULO VIII

### **PROTECCIÓN DE DATOS EN LAS ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD INTELIGENTE: RIESGOS Y RETOS**

#### **1. Los nuevos escenarios de la tecnología inteligente**

- 1.1. Las múltiples posibilidades y principales riesgos de la movilidad inteligente
- 1.2. La Administración pública como prestadora de servicios de movilidad inteligente

#### **2. El complejo marco normativo de los servicios de movilidad inteligente en relación con la protección de datos personales**

- 2.1. Protección de datos
- 2.2. Transparencia, acceso y reutilización a la información pública
- 2.3. Administración electrónica
- 2.4. Comunicaciones electrónicas
- 2.5. Servicios de la sociedad de la información

#### **3. La problemática jurídica de la protección de datos en la smart mobility: el papel de la Administración pública**

- 3.1. Conceptos básicos relacionados con la protección de datos
- 3.2. La Administración pública como poseedora de datos personales
  - A) Ciclo de vida de los datos en las Administraciones públicas
    - a) Recogida, consentimiento e información
    - b) Tratamiento
    - c) Uso
    - d) Cancelación y destrucción
  - B) El consentimiento del interesado como piedra angular en la protección de datos y sus excepciones
  - C) La transmisión de datos entre Administraciones públicas
- 3.3. ¿La anonimización y la seudonimización de los datos como solución a la protección de la información personal?
- 3.4. El contrato administrativo como mecanismo insuficiente para garantizar la protección de datos en las iniciativas de movilidad inteligente
  - A) Las diferentes formas de contratación pública en los proyectos smart
  - B) La protección de datos en la contratación pública

#### **4. La geolocalización como medida estrella de las estrategias públicas de movilidad inteligente. Riesgos para la privacidad**

- 4.1. Los peligros de estar continuamente posicionado
- 4.2. Consideraciones jurídicas de la geolocalización: los datos de localización como datos personales

#### **5. La problemática jurídica de la elaboración de perfiles a través de los datos obtenidos por la Administración en los servicios de movilidad inteligente**

CONCLUSIONES

BIBLIOGRAFÍA

JURISPRUDENCIA