

ÍNDICE

I LOS DRONES

1. Su consideración jurídica

II NORMATIVA APLICABLE A LOS DRONES

1. Principal legislación en relación a la navegación aérea
2. La regulación en la Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia
3. La regulación por Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre, por el que se regula la utilización civil de las aeronaves pilotadas por control remoto, y se modifican el Real Decreto 552/2014, de 27 de junio, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea
4. La regulación en el Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y se modifican el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea, el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público; el Real Decreto 931/2010, de 23 de julio, por el que se regula el procedimiento de certificación de proveedores civiles de servicios de navegación aérea y su control normativo, y el Reglamento de la Circulación Aérea Operativa, aprobado por Real Decreto 601/2016, de 2 de diciembre; Real Decreto 1088/2020, de 9 de diciembre, por el que se completa el régimen aplicable a la notificación de sucesos de la aviación civil y se modifica el Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre, por el que se regula la utilización civil de las aeronaves pilotadas por control remoto, y se modifican el Real Decreto 552/2014, de 27 de junio, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea
5. La regulación en el Reglamento Delegado (UE) 2019/945 de la Comisión, de 12 de marzo de 2019, sobre los sistemas de aeronaves no tripuladas y los operadores de terceros países de sistemas de aeronaves no tripuladas y en el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión de 24 de mayo de 2019 relativo a las normas y los procedimientos aplicables a la utilización de aeronaves no tripuladas
6. Plan Estratégico para el desarrollo del sector civil de los drones en España 2018-2021

III REQUISITOS LEGALES DE LOS SUJETOS QUE INTERVIENEN EN LOS DRONES

1. Operador
2. Piloto

IV RESPONSABILIDAD DE LOS SUJETOS QUE INTERVIENEN EN LOS DRONES

1. Responsabilidad del operador
2. Responsabilidad del piloto a distancia en el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947

3. Responsabilidad contractual y extracontractual por daños
4. Responsabilidad en materia de mantenimiento

V OBLIGACIONES DE LOS AGENTES ECONÓMICOS EN EL REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2019/945

1. Obligaciones de los fabricantes
2. Obligaciones de los importadores
3. Obligaciones de los distribuidores
4. Conformidad del producto
5. Productos que presentan un riesgo

VI USOS DE LOS DRONES E INTELIGENCIA ARTIFICIAL

1. Agricultura
2. Turismo
3. Patrimonio Cultural
4. Catastro y propiedad
5. Control medioambiental
6. Recreativo
7. Médico y emergencias

VII CUESTIONES JURÍDICAS EN RELACIÓN A LOS DRONES

1. Protección de datos de carácter personal y de carácter no personal
2. Derecho a la intimidad, a la intimidad personal y familiar y a la propia imagen
3. Propiedad intelectual de las fotografías
4. Responsabilidad por daños
5. Seguridad aérea
6. Delitos y drones: la actuación por control remoto
7. Consumidores y usuarios
8. Comercio y transporte

CONCLUSIONES

BIBLIOGRAFÍA

REFERENCIAS LEGISLATIVAS

REFERENCIAS DE JURISPRUDENCIA