

ÍNDICE

CAPÍTULO 1. EL DERECHO DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL

1. El Derecho del transporte internacional: problema conceptual y autonomía científica y normativa
2. La concepción especializada de carácter fenomenológico del Derecho internacional privado

CAPÍTULO 2. LOS DERECHOS HUMANOS Y EL DERECHO SOCIO-LABORAL INTERNACIONAL EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA. ÚLTIMAS TENDENCIAS NORMATIVAS

1. La dignidad humana y los tiempos de conducción y descanso: retos e incertidumbres para el Siglo XXI
2. El nuevo Reglamento (UE) 2020/1054 del Parlamento europeo y del Consejo de 15 de julio de 2020
3. La potencial vulneración de los DDHH mediante la activación de foros exorbitantes en el Derecho europeo del transporte por carretera
4. Algunas conclusiones parciales

CAPÍTULO 3. NOTAS ACTUALES SOBRE JURISDICCIÓN Y ARBITRAJE EN EL DERECHO EUROPEO DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

1. Competencia judicial internacional y transporte de mercancías por carretera
2. Derecho del transporte internacional de mercancías por carretera, arbitraje y autonomía de la voluntad
3. La aplicación subsidiaria del RBI bis para determinar la competencia judicial internacional en los contratos internacionales de transporte de mercancías por carretera y la aplicación prioritaria del propio RBI bis para concretar la competencia judicial internacional en los contratos de transporte de viajeros por carretera

CAPÍTULO 4. EL REGLAMENTO (UE) 2020/1055 DE 15 DE JULIO DE 2020, SU CONFIGURACIÓN JURÍDICA Y SU PROYECCIÓN SOBRE LOS TRANSPORTES DE CABOTAJE POR CARRETERA ENTRE LA UE Y EL REINO UNIDO EN 2024: ¿MODELO DEL SIGLO XXI O DEL SIGLO XIX?

1. Respecto al Reglamento (CE) 1071/2009. Breves notas
2. En cuanto a los conocidos Reglamentos (CE) 1072 y 1073 del año 2009: Alguna observación
3. La configuración del transporte de cabotaje por carretera entre la UE y el Reino Unido tras el Brexit

CAPÍTULO 5. REFLEXIONES PARA EL SIGLO XXI SOBRE LA LEY APLICABLE A LOS CONTRATOS DE TRANSPORTE INTERNACIONALES Y DE CABOTAJE EN TERRITORIO DE LA UNIÓN

1. Sobre la configuración de los transportes de cabotaje

2. ¿Cabría subsumir la calificación de los transportes de cabotaje como transportes internacionales?

CAPÍTULO 6. UNA REFLEXIÓN DESDE EL DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO SOBRE LA ACCIÓN DIRECTA REGULADA EN LA DISPOSICIÓN ADICIONAL SEXTA DE LA LOTT Y SU PROYECCIÓN SOBRE EL TRANSPORTE INTERNACIONAL SOMETIDO AL CMR

1. Consideración inicial

2. La configuración normativa en el ordenamiento jurídico español de la acción directa aplicable al transporte de mercancías por carretera y el referente del Derecho comparado

BIBLIOGRAFÍA