

# ÍNDICE

## **CAPÍTULO I LA IA APLICADA A LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS**

- I. Introducción
- II. Beneficios de la automatización y conectividad de los vehículos
- III. Niveles de automatización
- IV. Riesgos y desafíos que plantea
- V. Marco normativo aplicable
- VI. La experiencia de la conducción automatizada desarrollada por la industria norteamericana

## **CAPÍTULO II RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL DERIVADA DEL USO DE SISTEMAS DE IA EN LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS**

- I. Planteamiento
- II. Atribución de responsabilidad extracontractual
- III. Aseguramiento de vehículos automatizados y responsabilidad civil extracontractual
- IV. Responsabilidad por productos defectuosos
- V. El sistema norteamericano de responsabilidad por productos defectuosos como posible referencia para la actualización del marco jurídico en vigor en la Unión Europea

## **CAPÍTULO III INICIATIVAS LEGISLATIVAS DE LA UNIÓN EUROPEA SOBRE IA Y RÉGIMENES DE RESPONSABILIDAD CIVIL**

- I. Planteamiento: la necesaria actualización del marco normativo actual
- II. Resolución del Parlamento Europeo, de 20 de octubre de 2020, con recomendaciones destinadas a la Comisión sobre un régimen de responsabilidad civil en materia de IA
- III. Propuesta de Reglamento para armonizar las legislaciones en materia de IA
- IV. Propuesta de Directiva sobre responsabilidad civil extracontractual y sistemas de IA

## **CAPÍTULO IV COMPETENCIA JUDICIAL INTERNACIONAL EN CASOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL POR SINIESTROS CON VEHÍCULOS AUTÓNOMOS**

- I. Planteamiento
- II. El Reglamento Bruselas I bis
- III. Idoneidad del Reglamento Bruselas I bis para determinar la jurisdicción en las reclamaciones derivadas de la conducción automatizada
- IV. Interacción del Reglamento Bruselas I bis con las iniciativas legislativas de la Unión Europea en materia de IA

## **CAPÍTULO V LEY APLICABLE A LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL POR SINIESTROS INTERNACIONALES CON VEHÍCULOS AUTÓNOMOS**

I. Planteamiento

II. El Reglamento Roma II

III. Los Convenios de La Haya

IV. Conflictos que plantea la existencia y aplicación de diferentes instrumentos para determinar la ley aplicable

V. Impacto de la posible incorporación de normas de conflicto en las iniciativas legislativas de la Unión Europea en materia de IA

### **ÍNDICE DE DISPOSICIONES NORMATIVAS CITADAS**

### **ÍNDICE DE JURISPRUDENCIA CITADA**

### **BIBLIOGRAFÍA CITADA**