

ÍNDICE

I. LA CONTRATACIÓN INTERNACIONAL. TRANSCENDENCIA DEL CONTRATO INTERNACIONAL

1. 1. El derogado régimen del Convenio de Roma
1. 2. El Reglamento Roma I
1. 3. Contrato internacional
 1. 3. 1. Elementos personales
 1. 3. 2. Elementos formales
 1. 3. 3. Elementos reales
 1. 3. 4. Función del contrato internacional
 1. 3. 5. Importancia del contrato en el ámbito internacional

II. LA COMPRAVENTA INTERNACIONAL

2. 1. Requisitos de la compraventa
2. 2. La regulación de la compraventa internacional
2. 3. La definición de compraventa a la que se refiere la Convención de Viena
2. 4. Interpretación del contrato
2. 5. Principales obligaciones para el vendedor
2. 6. Entrega de mercancías (CNUCI art. 35 y 36)
2. 7. Obligación de saneamiento por evicción y vicios ocultos
2. 8. Transmisión de la propiedad
2. 9. Entrega de los documentos relacionados (CNUCI art. 34)
- 2.10. Obligaciones del comprador

III. EL TRANSPORTE INTERNACIONAL. ASPECTOS FUNDAMENTALES DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL

IV. FUNCIONES DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL

V. CLASES DE TRANSPORTE

VI. CONTRATACIÓN NACIONAL (LEY 15/2009)

6. 1. El contrato de transporte terrestre en el ordenamiento jurídico español
 6. 1. 1. Concepto

- 6. 1. 2. Regulación jurídica
- 6. 1. 3. Ámbito de aplicación
- 6. 1. 4. Naturaleza jurídica del contrato
- 6. 1. 5. Características del contrato
- 6. 1. 6. Elementos personales del contrato
- 6. 2. Documentación del contrato. La carta de porte: naturaleza y requisitos
- 6. 3. Obligaciones de las partes del contrato
 - 6. 3. 1. Obligaciones del porteador
 - 6. 3. 2. Obligaciones del consignatario (hoy, destinatario)
- 6. 4. Responsabilidad del porteador
- 6. 5. Pluralidad de porteadores
- 6. 6. Privilegio del transportista
- 6. 7. El deje de cuenta

VII. JUNTAS ARBITRALES DE TRANSPORTE

- 7. 1. Proceso de reclamación y actuación de una JAT
 - 7. 1. 1. Reclamación

VIII. EL CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE INTERNACIONAL

- 8. 1. Carta de Porte Nacional vs. CMR: Diferencias
- 8. 2. CMR-e: Carta de porte electrónica
- 8. 3. Responsabilidad del transportista
- 8. 4. Canales de comercialización
- 8. 5. El convenio TIR
- 8. 6. Contratación
 - 8. 6. 1. Cargas completas
 - 8. 6. 2. Cargas agrupadas
 - 8. 6. 3. Cargas agrupadas urgentes
 - 8. 6. 4. Documentación
- 8. 7. Incoterms 2020
- 8. 8. Incoterms para cualquier modo o modos de transporte
 - 8. 8. 1. EXW. Ex works (“EN FÁBRICA”)
 - 8. 8. 2. FCA. Free Carrier (“FRANCO TRANSPORTISTA”)
 - 8. 8. 3. CPT. Carriage paid to (“TRANSPORTE PAGADO HASTA”)

- 8. 8. 4. CIP. Carriage and insurance paid to (“TRANSPORTE Y SEGURO PAGADOS HASTA”)
- 8. 8. 5. DAP. Delivered at place (“ENTREGADA EN LUGAR”)
- 8. 8. 6. DDP. Delivered duty paid (“ENTREGADA DERECHOS PAGADOS”)
- 8. 8. 7. Elección del incoterm adecuado

IX. CLASIFICACIÓN DE LOS TRANSPORTES INTERNACIONALES DE MERCANCÍAS

- 9. 1. Transportes internacionales liberalizados
- 9. 2. Transportes internacionales sujetos a autorización
 - 9. 2. 1. Autorizaciones multilaterales
 - 9. 2. 2. Autorizaciones bilaterales

X. TRANSPORTE MARÍTIMO

- 10. 1. Introducción
- 10. 2. Contratación nacional
- 10. 3. Los contratos de utilización del buque
 - 10. 3. 1. El contrato de arrendamiento del buque
 - 10. 3. 1. 1. Obligaciones del arrendador
 - 10. 3. 1. 2. Obligaciones del arrendatario
 - 10. 3. 1. 3. Plazo de prescripción de la acción derivada del arrendamiento
 - 10. 3. 2. El contrato de fletamento
 - 10. 3. 2. 1. Las obligaciones del porteador
 - 1. Obligaciones antes del viaje
 - 2. Determinación de quién está obligado a realizar las operaciones de carga, descarga y estiba y desestiba
 - 3. Obligaciones durante el viaje
 - 4. Obligaciones después del viaje
 - 1. 0. 3. 2. 2. Las obligaciones del fletador
 - 1. 0. 3. 3. Los contratos de transporte marítimo de mercancías en régimen de conocimiento de embarque. El conocimiento de embarque
 - 1. 0. 3. 3. 1. Formas de emisión del conocimiento de embarque
 - 1. 0. 3. 3. 2. Efectos probatorios del conocimiento de embarque
 - 1. 0. 3. 3. 3. La terminación anticipada del contrato de fletamento
 - 1. Antes de iniciarse el viaje
 - 2. Una vez iniciado el viaje

- 1. 0. 4. La responsabilidad del porteador marítimo
- 1. 0. 5. Las especialidades procesales marítimas
- 1. 0. 6. Requisitos literales y elementos personales
- 1. 0. 7. Distintas modalidades de bill of lading
- 1. 0. 8. Clases de bill of lading “conocimiento de embarque”
- 1. 0. 9. Contratación internacional en materia de contrato de transporte marítimo
 - 1. 0. 9. 1. Marco jurídico aplicable al contrato de transporte internacional en BL
 - 1. 0. 9. 2. Cotizaciones y Costes de Transporte Marítimo
 - 1. 0. 9. 3. Elementos de una cotización marítima
 - 1. 0. 9. 3. 1. Los denominados “Gastos FOB”
 - 1. 0. 9. 3. 2. El flete y sus recargos

XI. CONTRATO DE TRANSPORTE AÉREO

- 11. 1. Introducción
 - 11. 1. 1. Ventajas
 - 11. 1. 2. Inconvenientes
- 11. 2. Transporte de mercancías
- 11. 3. Contratación internacional
 - 11. 3. 1. Marco jurídico de la Contratación Internacional
 - 11. 3. 2. Contrato de Transporte Aéreo o Air Waybill (AWB)
 - 11. 3. 3. Costes y Tarifas de Carga Aérea
 - 11. 3. 4. Responsabilidad del porteador

XII. FERROCARRIL

- 12. 1. Introducción
- 12. 2. Contratación nacional
- 12. 3. Contratación Internacional
 - 12. 3. 1. Normativa aplicable
 - 12. 3. 2. Formalización del contrato de transporte. Carta de porte CIM
 - 12. 3. 3. Costes y Tarifas Ferroviarias
 - 12. 3. 4. El Reglamento (UE) n.º 1371/2007 y su ámbito de aplicación
 - 12. 3. 4. 1. Relación de los derechos de los viajeros de ferrocarril
 - A. 1. 1. Información sobre el viaje
 - A. 1. 2. Información sobre los derechos de los viajeros

- A. 1. 3. Movilidad: Derecho al transporte, billetes y tarifas
- A. 1. 4. Movilidad: accesibilidad de las Personas con Movilidad Reducida a las estaciones y a los vehículos
- A. 1. 5. Fallecimiento o lesiones personales de los viajeros en caso de accidente. Anticipos
- A. 1. 6. Billetes, tarifas, billetes combinados y reservas
- A. 1. 7 Embarque, retrasos y cancelaciones
- A. 1. 8. Pérdida o daño del equipaje de mano, los animales, el equipaje facturado y los vehículos
 - a) Equipaje de mano
 - b) Equipaje facturado
- A. 1. 9. Vehículos transportados
- A. 1. 10. Procedimiento de reclamación
- A. 1. 11. Organismos de aplicación nacionales. Especial referencia a las Juntas Arbitrales de Transporte

XIII. EL TRANSPORTE MULTIMODAL

- 13. 1. Introducción
- 13. 2. Contratación Nacional
- 13. 3. Contratación Internacional
 - 13. 3. 1. Marco jurídico aplicable
 - 13. 3. 2. Contrato de Transporte Multimodal
 - 13. 3. 3. Negociación de documentos FIATA

XIV. CONTRATOS DE INTERMEDIACIÓN Y DE DISTRIBUCIÓN COMERCIAL

- 14. 1. El contrato de agencia
 - 14. 1. 1. Indemnizaciones
- 14. 2. Contrato de distribución nacional e internacional
- 14. 3. Las joint ventures
- 14. 4. La Agrupación Europea de Interés Económico (AEIE)
- 14. 5. La franquicia
 - 14. 5. 1. Elementos del contrato de franquicia internacional
 - 14. 5. 2. Tipos de franquicia internacional
 - 14. 5. 3. Ventajas e inconvenientes de la franquicia internacional
 - 14. 5. 3. 1. Ventajas para el franquiciador
 - 14. 5. 3. 2. Ventajas y desventajas para el franquiciado

XV. BIBLIOGRAFÍA

XVI. ANEXOS