

## ÍNDICE

### **PRIMERA PARTE RETOS REGULATORIOS PARA LA DIGITALIZACIÓN Y EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD**

CAPÍTULO I. Marco programático y normativo del sistema de transporte y la movilidad sostenible a partir el Pacto Verde Europeo y su desarrollo en España: hacia la movilidad sostenible, segura y conectada

CAPÍTULO II. Alguns desafios para uma transição energética e digital justa no sector dos transportes

CAPÍTULO III. La movilidad sostenible, ¿un nuevo derecho?

CAPÍTULO IV. Digital poverty as a barrier to transport accessibility and social equality

CAPÍTULO V. Digitalización y derechos digitales en la actual “década digital” europea

CAPÍTULO VI. La regulación de la movilidad sostenible en el transporte por carretera. Retos jurídicos

CAPÍTULO VII. Transición energética en el sector de la aviación

### **SEGUNDA PARTE DESAFÍOS DEL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD**

CAPÍTULO VIII. Las zonas de bajas emisiones y la gestión urbana de la movilidad

CAPÍTULO IX. Transição digital e energética: os desafios na mobilidade urbana

CAPÍTULO X. Electromovilidad y régimen de infraestructuras de recarga

CAPÍTULO XI. Infraestructura verde y movilidad urbana sostenible

### **TERCERA PARTE ASPECTOS SECTORIALES, TERRITORIALES Y FISCALES DE LA MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE**

CAPÍTULO XII. La contratación pública como instrumento para la sostenibilidad ambiental del transporte terrestre por carretera

CAPÍTULO XIII. Desafíos jurídicos en la descarbonización del transporte (biocarburantes avanzados y electrificación)

CAPÍTULO XIV. Marco normativo del transporte en Andalucía

CAPÍTULO XV. El papel de las Administraciones Públicas en la transformación digital y en la movilidad sostenible del transporte urbano: especial referencia al caso de Andalucía

CAPÍTULO XVI. Transição energética e digital justa no sector dos transportes na perspectiva tributária