

ÍNDICE

PRIMERA PARTE:

RETOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

CAPÍTULO I: LA CONSTRUCCIÓN DEL ESTADO AMBIENTAL Y DESCARBONIZADO DE DERECHO: ALGUNOS RETOS PENDIENTES

Antonio Faya Barrios

1. LOS ORÍGENES: EL DERECHO AL MEDIO AMBIENTE EN LA CONSTITUCIÓN ESPAÑOLA
2. LA CONFORMACIÓN DE UN DERECHO COMÚN EUROPEO DEL MEDIO AMBIENTE
 - 2.1. El Derecho originario
 - 2.2. El desarrollo del Derecho ambiental europeo
3. LA CRISIS DEL DERECHO AMBIENTAL
 - 3.1. La desregulación
 - 3.2. La reversibilidad del Derecho ambiental: el principio de no regresión
4. EL DERECHO AMBIENTAL QUE NOS VIENE
 - 4.1. El Pacto Verde Europeo
 - 4.2. La Ley Europea del Clima
5. CONCLUSIÓN: LA IMPLANTACIÓN ESTADO AMBIENTAL Y DESCARBONIZADO DE DERECHO
6. ALGUNOS RETOS PENDIENTES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ESTADO AMBIENTAL Y DESCARBONIZADO DE DERECHO

CAPÍTULO II: LOS PRINCIPIOS RECTORES DE LA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

José Francisco Alenza García

1. La exhuberante proclamación de principios en la ley de cambio climático
2. Principios rectores que son principios generales de nuestro ordenamiento jurídico
 - 2.1. Cohesión social y territorial: atención especial a los macroparques de energías renovables
 - 2.2. Protección y promoción de la salud pública
 - 2.3. Accesibilidad universal
 - 2.4. Igualdad entre mujeres y hombres
 - 2.5. Mejora de la competitividad de los sectores productivos y certidumbre para las inversiones
 - 2.6. Calidad y seguridad del suministro de energía
 - 2.7. Cooperación, colaboración y coordinación entre las Administraciones públicas

3. Principios rectores de la LCCTE que son principios generales del Derecho Ambiental

3.1. Protección del medio ambiente y preservación de la biodiversidad

3.2. Principio “quien contamina paga”

3.3. Precaución (y la mejor y más reciente evidencia científica)

4. PRINCIPIOS RECTORES ESPECÍFICAMENTE IMBRICADOS EN EL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

4.1. Desarrollo sostenible

4.1.1. Concepto

4.1.2. Instrumentos jurídicos

4.2. Integración y coherencia climáticas

4.2.1. Concepto

4.2.2. Instrumentos jurídicos para la integración y la coherencia climáticas

4.2.2.1. En las políticas públicas

4.2.2.2. En el sistema empresarial y financiero

4.3. Descarbonización de la economía española (y principio pro renovables)

4.3.1. Concepto

4.3.2. Instrumentos jurídicos para la descarbonización

4.4. Principio de no regresión y principio de progresión en los objetivos climáticos

4.4.1. Concepto

4.4.2. Instrumentos jurídicos

4.5. Resiliencia

4.5.1. Concepto

4.5.2. Instrumentos jurídicos para la conservación y la promoción de la resiliencia

4.6. Protección de la vulnerabilidad

4.6.1. Concepto

4.6.2. Instrumentos jurídicos de protección de la vulnerabilidad climática

4.6.2.1. La protección de los sistemas naturales vulnerables

4.6.2.2. La protección de la población vulnerable

CAPÍTULO III: LOS CONVENIOS ADMINISTRATIVOS EN LOS PROYECTOS DE ABSORCIÓN DE EMISIONES

Mónica Ortiz Sánchez

1. ÁMBITO INTERNACIONAL

2. UNIÓN EUROPEA

3. ESPAÑA. MERCADO OBLIGATORIO

4. ESPAÑA. MERCADO VOLUNTARIO

5. ANDALUCÍA

5.1. Proyectos de compensación

5.2. Convenios a celebrar con la Administración

CAPÍTULO IV: LA POBREZA ENERGÉTICA

Darío Canterla Muñoz

1. SOBRE EL ALCANCE DEL PROBLEMA Y EL ALCANCE DE LA PONENCIA

2. LA DEFINICIÓN DE POBREZA ENERGÉTICA

2.1. Definir o no y para qué

2.2. La base del concepto jurídico de pobreza

3. POR FIN UNA DEFINICIÓN “LEGAL”

4. MARCO NORMATIVO

4.1. Fundamentos jurídicos: internacionales, europeos, internacionales y constitucionales

4.2. El conjunto normativo europeo contra la pobreza energética

5. EL RÉGIMEN JURÍDICO ESPAÑOL. LA POLÉMICA CONSTITUCIONAL: BONO SOCIAL ELÉCTRICO. PROHIBICIÓN DE CORTES DE ELECTRICIDAD

5.1 El Decreto-ley 6/2019. Causas del conflicto sobre el bono social

5.2. Conflicto Estado-Comunidades autónomas a propósito del bono social

5.3. Apresurado recorrido por la legislación autonómica

5.4. Refriega contractual a propósito de las cláusulas sociales contra la pobreza energética

5.5. La legislación estatal sobre el consumidor vulnerable y el bono social eléctrico

5.6. Protección frente a la suspensión de suministro por impago

6. Financiación del Bono Social eléctrico: un tema maldito

6.1. La suerte de los sistemas de financiación anteriores al actual. Sistema de Real Decreto-ley 6/2009

6.2. La suerte de los sistemas de financiación anteriores al actual. Sistema del Real Decreto-ley 9/2013, de 12 de julio que adopta medidas urgentes para garantizar la estabilidad financiera del sistema eléctrico, y de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico

6.2.1. SSTs de 24 y 25 de octubre de 2016

6.2.2. Recurso de amparo por no haber planteado cuestión prejudicial por el TS

6.3. Modificación normativa Real Decreto-ley de 23 de diciembre 2016. Regula el mecanismo de financiación del coste del bono social y otras medidas de protección al consumidor

- 6.4. Ejecución de la Sentencia del Tribunal Supremo de 24 y 25 de octubre de 2016
- 6.5. Real Decreto-ley de 5 de octubre 2018. Medidas urgentes para la transición energética y la protección de los consumidores Real Decreto-ley 15/2018, de 5 de octubre. RCL 2018\1366
- 6.6. El TC resuelve el recurso de amparo en 2019. No apreciación de la doctrina del acto claro. Doctrina del doble canon
- 6.7. El Tribunal Supremo ante la anulación y devolución, plantea cuestión prejudicial
- 6.8. El TJUE resuelve la cuestión prejudicial. Sentencia, C 683/2019, de 14 de octubre de 2021

7. BONO SOCIAL TÉRMICO. REAL DECRETO-LEY DE 5 DE OCTUBRE DE 2018

8. CONCLUSIONES

9. AGRADECIMIENTOS

CAPÍTULO V: EL RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS NUEVAS FUENTES DE ENERGÍA COMO EL HIDRÓGENO VERDE

Carmen María Ávila Rodríguez

1. Algunos datos interesantes para comenzar
2. Instrumentos programáticos y de financiación europeos y nacionales de impulso al hidrógeno
3. El régimen jurídico aplicable en España al hidrógeno renovable
 - 3.1. La regulación del mercado del hidrógeno
 - 3.2. Sistema del hidrógeno e infraestructuras
 - 3.3. La instalación de producción de hidrógeno renovable
 - 3.4. La fallida proposición de ley sobre el hidrógeno
4. Conclusiones

CAPÍTULO VI: RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS INSTALACIONES EÓLICAS MARINAS Y DE LAS ENERGÍAS DEL MAR

Alejandro D. Leiva López

1. INTRODUCCIÓN. BALANCE DEL SECTOR EÓLICO EN 2022
2. CONCEPTOS TECNOLÓGICOS
 - 2.1. Eólica marina
 - 2.2. Energías del mar
3. MARCO INTERNACIONAL Y EUROPEO
 - 3.1. Marco internacional
 - 3.2. Marco europeo
4. RÉGIMEN JURÍDICO
 - 4.1. Impulso de las tecnologías renovables

- 4.1.1. Ley 7/2021, de cambio climático y transición energética
- 4.1.2. PNIEC 2021-2030
- 4.2. Moratoria en la tramitación de proyectos: Real Decreto-ley 12/2021
- 4.3. Planes de ordenación del espacio marítimo (POEM)
- 4.4. Plan de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica 2021-2026
- 4.5. Consulta pública del marco normativo para el desarrollo de las instalaciones eólicas marinas y de las energías del mar
- 5. FOMENTO DE LAS RENOVABLES MARINAS: el programa Renmarinas Demos
- 6. CONCLUSIONES
- 7. BIBLIOGRAFÍA

SEGUNDA PARTE: DESAFÍOS DE LA DIGITALIZACIÓN DE SERVICIOS DE INTERÉS GENERAL

CAPÍTULO VII: SERVICIOS PÚBLICOS DIGITALES Y CIUDADANOS

Isabel González Ríos

- 1. CONCEPTO
- 2. CONTEXTO DE LAS POLÍTICAS DE LA UNIÓN EUROPEA Y NACIONAL RESPECTO A LOS SERVICIOS PÚBLICOS DIGITALES
- 3. MARCO REGULATORIO
- 4. LA DIGITALIZACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA COMO POTESTAD DE AUTOORGANIZACIÓN Y COMO SERVICIO PÚBLICO
- 5. LOS PRINCIPIOS RECTORES DEL SERVICIO PÚBLICO Y LOS SERVICIOS PÚBLICOS DIGITALES
- 6. DERECHOS DIGITALES DE LOS CIUDADANOS EN SU RELACIÓN CON LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
- 7. REFLEXIONES FINALES

CAPÍTULO VIII: LA DIGITALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS SOCIALES

María del Pilar Castro López

- 1. LA DIGITALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS SOCIALES: RETO Y OPORTUNIDAD
- 2. SOBRE EL CONCEPTO DE SERVICIOS SOCIALES -Y SERVICIOS SOCIALES DIGITALES-. SU MARCO COMPETENCIAL Y NORMATIVO
- 3. LA APUESTA DE LA UNIÓN EUROPEA POR LA DIGITALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS SOCIALES: EL BIENINTENCIONADO, PERO PELIGROSO DISCURSO DEL APRENDIZAJE DIGITAL
- 4. LA DIGITALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS SOCIALES EN LA LEY 9/2016, DE 27 DE DICIEMBRE, DE SERVICIOS SOCIALES DE ANDALUCÍA
- 5. LA ACELERACIÓN DE LA DIGITALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS SOCIALES TRAS LA CRISIS DEL COVID-19. EL CASO DE ANDALUCÍA

6. REFLEXIONES FINALES

CAPÍTULO IX: RETOS JURÍDICO-ADMINISTRATIVOS DE LA DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD

José Alberto España Pérez

1. EL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD ANTE LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL
2. LOS SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE Y SU NECESARIA RENOVACIÓN NORMATIVA
3. LA DESCUIDADA PROTECCIÓN DE DATOS EN LA DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD
 - 3.1. La dificultosa tarea de concitar un marco normativo
 - 3.2. Geolocalización: peligros, límites y posibles soluciones
4. CONCLUSIONES
5. BIBLIOGRAFÍA