

ÍNDICE

1. LOS ESTUDIOS DE DERECHO MARÍTIMO (NAVEGACIÓN) EN LA UNIVERSIDAD DE CÁDIZ (HOMENAJE AL PROFESOR RAFAEL PADILLA GONZÁLEZ)

M.^a Paz Martín Castro

2. EL PAPEL DEL PUERTO DE ALGECIRAS EN EL COMERCIO MARÍTIMO INTERNACIONAL

Gerardo Landaluce Calleja

3. SATISFACCIÓN DE LOS CRÉDITOS MARÍTIMOS Y RECONOCIMIENTO INTERNACIONAL DE LA VENTA JUDICIAL DE BUQUES

Pedro Jesús Baena Baena

1. Introducción. Especialidad del Derecho marítimo. Convenios internacionales y la remisión de la LNM a los Convenios de Ginebra de 1993 y 1999
2. El sistema de privilegios marítimos como fórmula de protección de las actividades vinculadas a la navegación marítima. La fortuna de mar
3. La hipoteca naval y su integración en el sistema de privilegios
4. El Convenio de 1993 frente al Convenio de 1926. Reducción del número de privilegios
5. Los procedimientos de ejecución colectiva, la poda de privilegios y el derecho a la ejecución separada
6. El embargo preventivo de buques como instrumento para la ejecución de los créditos privilegiados marítimos. El Convenio de 1999 frente al Convenio de 1952
7. El Convenio de Beijing sobre los efectos internacionales de las ventas judiciales de buques de 2022136
8. Bibliografía

4. LOS BUQUES NO TRIPULADOS Y AUTÓNOMOS. REFLEXIONES PARA SU ANÁLISIS Y REGULACIÓN

Miguel Ángel Pendón Meléndez

1. Cuestiones preliminares
2. Las nuevas tecnologías y los vehículos, su conducción y su circulación
3. Cuestión previa: terminología
4. La cuestión de la terminología y las clasificaciones (o criterios de ordenación) propuestas
5. La relevancia y la finalidad del reclamo a la dotación en los textos normativos
6. Las consecuencias de la llamada a la dotación
7. La terminología y estándares propuestos (selección)
8. Una iniciativa pionera. La realidad de los buques autónomos
9. La labor de la Organización Marítima Internacional (OMI)
10. Situación actual en la OMI
11. El Comité Marítimo Internacional (CMI, Comité Maritime International)
12. La revisión de convenios técnicos. Convenios estrechamente ligados al buque
13. El convenio SOLAS
14. Convenio sobre el Reglamento Internacional para prevenir los abordajes (COLREG)
15. Algunos convenios en materia de contaminación marítima
16. Primera valoración de los antecedentes del régimen internacional

17. Otros convenios con un ámbito de aplicación especial. En relación con el salvamento marítimo y la seguridad en la navegación
18. Otros textos internacionales
19. Reflexión inicial sobre el mandato en los convenios internacionales
20. Convenios en relación con el transporte marítimo de mercancías
21. En relación con el transporte marítimo de pasajeros
22. Una breve referencia a un supuesto especial en el transporte de pasajeros: el aerodeslizador
23. Características esenciales del buque
24. La situación en España (notas)
25. Notas para la delimitación de los criterios (relevantes) elegidos
26. La situación en España: estado de la cuestión y perspectivas de evolución (notas con ocasión de la legislación proyectada)
27. La tarea próxima y pendiente
28. Bibliografía

5. CONSIGNACIÓN DE BUQUES Y NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL MERCADO DE LA AGENCIA MARÍTIMO-PORTUARIA

José Luis García-Pita y Lastres

1. Introducción: los consignatarios del puerto de Barcelona exponen los términos del problema
2. Caracterización económica y técnica de la Consignación de buques
3. Caracterización jurídica de la Consignación de buques y trascendencia de la Información
4. Los flujos de información en las relaciones jurídicas de consignación de buques
5. Posibles consecuencias de la introducción de sistemas de Inteligencia artificial y del transhumanismo

6. EL REASEGURO DE SEGUROS SOBRE INTERESES MARÍTIMOS TRAS LA LEY 14/2014, DE 24 DE JULIO, DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA: MARITIMIDAD DEL REASEGURO

Blanca Romero Matute

1. Consideraciones preliminares
2. Sistemas de explotación del reaseguro en el ámbito marítimo
3. Interrelación de los contratos de seguro y reaseguro en el ámbito marítimo
4. La maritimidad del reaseguro, un tema de fuentes. Consecuencias
5. Conclusión
6. Bibliografía

7. EL TRANSITARIO COMO ORGANIZADOR DE TRANSPORTES Y EL RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD POR EXTRAVÍO O PÉRDIDA DE LA MERCANCÍA

María Teresa Gómez Prieto

1. Introducción
2. Régimen jurídico del transitario en el derecho marítimo español
3. La responsabilidad del transitario en la jurisprudencia española
4. Consideraciones finales
5. Bibliografía y webgrafía

8. LA CLÁUSULA HIMALAYA 2014 (BIMCO/IG P&I CLUBS)

Esperanza Pendón Pérez

1. Presentación de la Cláusula Himalaya
2. La recepción de la «Doctrina Himalaya» en el Convenio de Bruselas de 1924
3. La Cláusula Himalaya 2014 (international group of P&I CLUBS/BIMCO Himalaya Clause for Bills of Lading and other contracts 2014)

Anexo

Bibliografía