

# ÍNDICE

	<u>Pág.</u>
<b>PRÓLOGO</b> .....	15
<b>ABREVIATURAS</b> .....	19
<b>CAPÍTULO I. EVOLUCIÓN HISTÓRICA</b> .....	23
I. LA ETAPA PRECEDENTE: LA REGULACIÓN EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO .....	23
1. Breve referencia histórica del desarrollo del transporte ferroviario en España hasta su nacionalización .....	23
2. La regulación como modelo de explotación común del transporte ferroviario en Europa.....	28
II. LA POLÍTICA FERROVIARIA EUROPEA COMO FACTOR DETERMINANTE PARA EL CAMBIO .....	31
1. Los primeros desarrollos normativos en materia de transporte por ferrocarril .....	31
2. El inicio de la liberalización del sector ferroviario.....	39
2.1. Planteamiento general .....	39
2.2. Las medidas liberalizadoras de la década de los noventa.....	43
2.2.1. La Directiva 91/440/CEE .....	43
2.2.2. Otras medidas complementarias .....	46
3. La repercusión del marco normativo europeo en España .....	48
3.1. La Ley de 30 de julio de 1987 (LOTT) .....	48
3.2. Su desarrollo reglamentario .....	52
III. LA PROGRESIVA LIBERALIZACIÓN DEL SECTOR A TRAVÉS DE SUCESIVOS «PAQUETES FERROVIARIOS» .....	57
1. La llamada revitalización del transporte por ferrocarril .....	57
2. El primer paquete ferroviario.....	59
3. El segundo paquete ferroviario .....	60
4. El tercer paquete ferroviario .....	62

	<u>Pág.</u>
5. La situación actual.....	63
5.1. Dentro del pilar técnico.....	65
5.2. Dentro del pilar de mercado.....	65
<b>CAPÍTULO II. LAS MEDIDAS DE LA LIBERALIZACIÓN DEL SECTOR FERROVIARIO Y SU IMPLEMENTACIÓN EN ESPAÑA (I).....</b>	<b>67</b>
I. LA SEPARACIÓN ENTRE LA GESTIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE.....	67
1. Planteamiento general.....	67
2. Las normas de la UE relativas a la separación entre la gestión de las infraestructuras y los servicios de transporte.....	69
2.1. La separación al menos contable (Directiva 91/440/CEE) .....	69
2.2. La separación jurídica (Directiva 2001/12/CE).....	71
2.3. La situación actual .....	72
2.3.1. El refuerzo de la independencia del administrador de infraestructuras.....	72
2.3.2. Los nuevos requisitos de independencia .....	76
2.3.2.1. La independencia de los miembros de la estructura de dirección.....	76
2.3.2.2. Las funciones esenciales y la externalización de funciones.....	76
2.3.2.3. La transparencia financiera.....	78
2.4. A modo de reflexión final .....	78
3. Las consecuencias de la separación de actividades en España (remisión) .....	80
II. LA APERTURA GRADUAL DEL TRANSPORTE FERROVIARIO A LA COMPETENCIA.....	85
1. Planteamiento general.....	85
2. Las distintas fases de la liberalización del transporte ferroviario.....	87
2.1. El transporte internacional y nacional de mercancías .....	87
2.1.1. El marco normativo europeo .....	87
2.1.2. Su incorporación en España .....	89
2.2. El transporte internacional de viajeros .....	90
2.2.1. El marco normativo europeo .....	90
2.2.2. Su incorporación en España .....	93
2.3. El transporte nacional de viajeros.....	95
2.3.1. El marco normativo europeo .....	95
2.3.2. Su incorporación en España .....	97
III. EL ACCESO REGULADO DE LOS OPERADORES AL MERCADO DE TRANSPORTE FERROVIARIO.....	103
1. Evolución del marco europeo regulador de los requisitos de acceso a las infraestructuras ferroviarias.....	103



	<u>Pág.</u>
2.1.2.1. El reparto de competencias .....	161
2.1.2.2. Los principios que rigen los cánones ferroviarios .....	164
2.1.2.3. Las excepciones a los principios de los cánones ferroviarios .....	167
2.1.2.4. El sistema de incentivos .....	170
2.1.2.5. Medidas en el sistema de tarificación a consecuencia del covid-19 .....	175
2.2. El sistema de tarificación en España .....	176
2.2.1. Los principios que rigen los cánones ferroviarios .....	176
2.2.2. Las excepciones a los principios de los cánones ferroviarios .....	183
2.2.3. El sistema de incentivos .....	186
<b>II. EL ACCESO A LAS INSTALACIONES DE SERVICIO Y A LOS SERVICIOS FERROVIARIOS CONEXOS .....</b>	<b>191</b>
1. Noción e importancia de las instalaciones de servicio y de los servicios ferroviarios conexos .....	191
2. El régimen de acceso a los servicios ferroviarios conexos prestados en las instalaciones de servicio .....	193
2.1. Introducción .....	193
2.2. La prestación en régimen de exclusividad por el administrador de infraestructuras .....	194
2.3. La liberalización de la prestación de los servicios ferroviarios conexos en España tras la Directiva <i>Bolkestein</i> .....	195
2.4. El régimen jurídico actual de explotación de las instalaciones de servicio .....	199
2.4.1. La Directiva 2012/34/UE y el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/2177 .....	199
2.4.2. Su incorporación en España .....	205
2.4.2.1. Marco normativo .....	205
2.4.2.2. El concepto de explotador de instalaciones de servicio .....	205
2.4.2.3. El régimen de acceso a los servicios ferroviarios conexos .....	209
2.4.2.4. El régimen económico aplicable a los servicios ferroviarios conexos .....	211
2.4.2.5. La posible exención a la luz del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/2177 .....	213
<b>CAPÍTULO IV. LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS EN ESPAÑA Y SU ADMINISTRACIÓN .....</b>	<b>221</b>
I. CONSIDERACIONES PREVIAS .....	221
II. CONCEPTO Y CLASES DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS EN ESPAÑA .....	222
1. Concepto de infraestructuras ferroviarias .....	222

	<u>Pág.</u>
2. Naturaleza y clasificación de las infraestructuras ferroviarias.....	226
2.1. Introducción .....	226
2.2. Las infraestructuras ferroviarias en función de su titularidad: públicas y privadas.....	227
2.3. Las infraestructuras ferroviarias en función de la Administración territorial competente: estatales y autonómicas.....	229
III. EL RÉGIMEN JURÍDICO DE LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL.....	232
1. Las infraestructuras que integran la Red Ferroviaria de Interés General .....	232
1.1. Las infraestructuras «de interés general».....	232
1.2. El Catálogo de líneas y tramos de la Red Ferroviaria de Interés General .....	237
2. La administración de la Red Ferroviaria de Interés General.....	248
2.1. El régimen jurídico del administrador de infraestructuras en España .....	248
2.1.1. El concepto de administrador de infraestructuras y su ámbito de actuación.....	248
2.1.2. La independencia e imparcialidad del administrador de infraestructuras.....	250
2.2. Los administradores de infraestructuras de la Red Ferroviaria de Interés General.....	254
2.2.1. Pluralidad de administradores de infraestructuras .....	254
2.2.2. ADIF, ADIF-Alta Velocidad y la garantía de su independencia .....	259
IV. EL RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS REDES FERROVIARIAS AUTONÓMICAS.....	265
1. La regulación de las redes ferroviarias autonómicas.....	265
2. La administración de las redes ferroviarias autonómicas.....	271
2.1. Introducción .....	271
2.2. Cataluña.....	272
2.3. País Vasco .....	275
2.4. Comunidad Valenciana .....	277
2.5. Islas Baleares.....	280
2.6. Andalucía.....	281
<b>CAPÍTULO V. EL SECTOR FERROVIARIO TRAS SU LIBERALIZACIÓN.</b>	<b>285</b>
I. INTRODUCCIÓN .....	285
II. LOS DIFERENTES TIPOS DE MERCADOS FERROVIARIOS .....	287
III. LOS ABUSOS DE POSICIÓN DE DOMINIO .....	291
1. La negativa de suministro .....	291
1.1. La doctrina de las <i>essential facilities</i> .....	291
1.2. Las <i>essential facilities</i> en el sector ferroviario .....	299

	<u>Pág.</u>
1.2.1. El acceso a la infraestructura ferroviaria .....	299
1.2.2. El acceso a la tracción ferroviaria .....	312
1.2.3. El acceso a otras instalaciones y servicios ferroviarios...	321
2. Otras conductas abusivas.....	326
IV. LAS CONDUCTAS COLUSORIAS .....	331
1. Introducción .....	331
2. Las conductas colusorias en el sector ferroviario .....	332
<b>FUENTES</b> .....	<b>341</b>
I. LEGISLACIÓN .....	341
1. Internacional.....	341
2. Unión Europea.....	341
3. España .....	349
II. JURISPRUDENCIA Y DOCTRINA DE LAS AUTORIDADES DE COM- PETENCIA.....	364
1. Unión Europea.....	364
2. España .....	369
3. Otros países.....	370
III. FUENTES BIBLIOGRÁFICAS Y DOCUMENTALES.....	371
1. Bibliografía .....	371
2. Documentos .....	385
IV. PÁGINAS WEB CONSULTADAS .....	390