

ÍNDICE

CAPÍTULO I

LOS ASPECTOS SOCIALES EN LA POLÍTICA DE TRANSPORTES DE LA UNIÓN EUROPEA: ENTRE MERCADO Y COMPETITIVIDAD

OLGA FOTINOPOULOU BASURKO

MARÍA GORROCHATEGUI POLO

1. Introducción
2. El papel de los derechos sociales en la política europea de transportes y en los procesos de liberalización de los distintos modos de transporte
 2. 1. Capacitación y reconocimiento recíproco de titulaciones como eje fundamental de la libre circulación de trabajadores de los sectores del transporte
 2. 2. La regulación del tiempo de trabajo como fundamento para garantizar la seguridad vial, marítima y/o aérea
3. La sostenibilidad del transporte y el medioambiente como estrategia de regulación del transporte europeo
4. La escasa armonización en aspectos sociales aplicables a los trabajadores del transporte que justifica la existencia del dumping social: a propósito del desplazamiento transnacional de trabajadores del transporte
5. El papel o rol de los representantes de los trabajadores para regular las condiciones laborales de los trabajadores de los distintos sectores del transporte y para combatir las peores consecuencias del empleo de estrategias competitivas generadoras de dumping social
6. Conclusiones

CAPÍTULO II

LOS CONTRATOS DE TRABAJO DE LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE DESDE LA PERSPECTIVA DEL DERECHO SOCIAL EUROPEO Y LA POLÍTICA SOCIAL EUROPEA: ASPECTOS CRÍTICOS

ISABEL RIBES MORENO

1. Introducción. Las relaciones laborales en el transporte internacional: un olvido normativo desde la óptica del Derecho del Trabajo
2. ¿Necesitamos una regulación especial para los contratos de trabajo en el transporte internacional?
3. Los trabajadores del transporte internacional: sectores distintos con una problemática común
 3. 1. A la búsqueda de la norma aplicable a los contratos de trabajo internacionales plurilocalizados
 3. 2. La problemática de la aplicación de la Directiva sobre desplazamiento a los trabajadores del transporte
 3. 2. 1. El transporte marítimo
 3. 2. 2. El transporte aeronáutico

- 3. 2. 3. El transporte por carretera
- 3. 2. 4. El transporte ferroviario
- 3. 3. Otras prácticas conflictivas
- 4. Una valoración de conjunto

CAPÍTULO III

LA FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DE LOS TRABAJADORES DE LOS DISTINTOS SECTORES DEL TRANSPORTE COMO ELEMENTO FUNDAMENTAL ENTRE LA CONSECUCCIÓN DEL MERCADO INTERIOR Y EL IMPULSO DE LA MOVILIDAD DE TRABAJADORES EUROPEOS

EDURNE LÓPEZ RUBIA

- 1. Introducción
- 2. La capacitación de las personas que conducen vehículos dedicados al transporte por carretera y el reconocimiento mutuo de diplomas y certificados de los y las transportistas por carretera
- 3. La cualificación y certificación de los y las maquinistas y trenes en el sistema ferroviario de la UE
- 4. La regulación comunitaria de la capacitación de la gente de mar-marino y el reconocimiento mutuo de títulos en el transporte marítimo
- 5. La formación, cualificación y certificación de los y las profesionales del transporte aéreo

CAPÍTULO IV

EL TIEMPO DE TRABAJO DE LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE

EIDER LARRAZABAL ASTIGARRAGA

- 1. Introducción
- 2. El tiempo de trabajo en el transporte por carretera
 - 2. 1. Normativa de aplicación
 - 2. 2. Cómputo del tiempo de trabajo de los trabajadores móviles de transporte por carretera
 - 2. 2. 1. Información y registros
 - 2. 2. 2. Seguridad y salud de los trabajadores móviles y sanciones
 - 2. 3. Cómputo del tiempo de conducción en los transportes por carretera
- 3. El tiempo de trabajo en el transporte aéreo
 - 3. 1. Normativa de aplicación
 - 3. 2. Cómputo del tiempo de trabajo del personal de vuelo en la aviación civil
 - 3. 3. Seguridad y salud del personal de vuelo en la aviación civil
- 4. El tiempo de trabajo en el transporte ferroviario
 - 4. 1. Normativa de aplicación

4. 2. Cómputo del tiempo de trabajo de los trabajadores móviles que realizan servicios de interoperabilidad transfronteriza en el sector ferroviario
5. El tiempo de trabajo en el trabajo en el mar
 5. 1. Normativa de aplicación
 5. 2. Cómputo del tiempo de trabajo de la gente del mar
 5. 3. Registro del tiempo de trabajo
 5. 4. Seguridad y salud de la gente del mar
6. Conclusiones

CAPÍTULO V HUELGA Y CONFLICTO EN EL SENO DE LA UNIÓN EUROPEA Y LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE

M. ^a NIEVES MARTÍNEZ GAYOSO

1. Introducción
2. Marco jurídico
 2. 1. La proclamación de la huelga como derecho fundamental
 2. 2. La abstención aparente del Derecho comunitario a regular la huelga
 2. 3. La huelga como fenómeno transnacional y la necesidad de establecer reglas de conflicto
 2. 4. Algunas menciones menores a la huelga en la regulación comunitaria del transporte aéreo y los derechos de los consumidores y usuarios
 2. 5. Conclusiones sobre el marco jurídico
3. La jurisprudencia comunitaria
 3. 1. Introducción: la huelga, fenómeno transnacional
 3. 2. El asunto Viking Line del año 2009 y el asunto Fonnship del año 2014
 3. 3. Consideraciones sobre la huelga en el sector aéreo y los derechos de los consumidores Krüseemann (2018) y Airhelp (2021)
4. Huelga y política europea de transportes

CAPÍTULO VI LA SEGURIDAD SOCIAL COMUNITARIA Y LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE

ELISABET ERRANDONEA ULAZIA

1. Introducción
2. El marco de la normativa comunitaria en materia de seguridad social

3. Los Reglamentos sobre coordinación de sistemas de seguridad social n.º 883/2004 y n.º 987/2009 y los trabajadores del transporte

3. 1. Los ámbitos de aplicación de los Reglamentos de coordinación

3. 1. 1. Ámbito temporal

3. 1. 2. Ámbito territorial de aplicación

3. 1. 3. Ámbito material de aplicación

3. 1. 4. Ámbito de aplicación personal

3. 2. La determinación de la ley aplicable a la relación de afiliación-cotización

3. 2. 1. Las normas generales

3. 2. 2. Las normas particulares

4. Los Reglamentos de coordinación y otros instrumentos jurídicos en materia de seguridad social

5. Conclusión

CAPÍTULO VII

LA JURISPRUDENCIA MÁS RECIENTE DEL TJUE EN RELACIÓN CON LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE: UN MONOGRÁFICO SOBRE LAS DIFICULTADES REGULADORAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

MARÍA ENCARNACIÓN GIL PÉREZ

1. Introducción

2. La problemática de la regulación laboral aplicable al transporte por carretera ante el TJUE

2. 1. STJUE de 16 de julio de 2020, Asunto C-610/18, Caso Centrale Raad van Beroep

2. 2. STJUE de 1 de diciembre de 2020, Asunto C- 815/18, Caso Federatie Nederlanse Vakbeweging

2. 3. STJUE de 8 de diciembre de 2020, Asuntos acumulados, C-620/18 y 626/18, de 8 de diciembre de 2020, Hungría y Polonia contra Parlamento Europeo y Consejo

2. 4. STJUE de 15 de julio de 2021, Asuntos acumulados, C-152/20 y C-218/20, Gruber Logistics

2. 5. STJUE de 24 de marzo de 2021, Asuntos acumulados, C-870/19 y C-971/19, MI y TB

3. Conclusiones