ÍNDICE SISTEMÁTICO

		JRAS
		I. EL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR DE TRÁFI-
co. 1.		CIPIOS GENERALES
	1.1.	El principio de culpabilidad en las infracciones de tráfico
	1.2.	El automatismo de las sanciones y el principio de proporcionalidad
2.	MED	idas sin carácter sancionador
	2.1.	Medidas provisionales y otras medidas
	2.2.	Inmovilización del vehículo en la vía pública
	2.3.	La retirada y depósito del vehículo
	2.4.	Tratamiento residual del vehículo
	2.5.	Limitaciones para realizar trámites de tráfico con multas pendientes
	2.6.	Declaración de nulidad y pérdida de vigencia de las autorizaciones
3.		ÉRDIDA DE LA AUTORIZACIÓN PARA CONDUCIR PUNTOS
	3.1.	Una medida sancionadora sin carácter sancionador.
	3.2.	La pérdida del permiso de conducir por puntos en el derecho de tráfico español
	3.3.	Régimen jurídico de la pérdida de vigencia del permiso de conducir por detracción del saldo de puntos
	3.4.	Infracciones que llevan aparejada la pérdida de puntos
	3.5.	Los cursos y módulos para la recuperación de puntos

4.	ASPECTOS COMUNES DEL PROCEDIMIENTO SANCIO- NADOR DE TRÁFICO				
	4.1.	Regulación del procedimiento sancionador de tráfico: prelación de normas y definiciones	5		
	4.2.	Órganos competentes para tramitar denuncias por infracciones de tráfico	5		
	4.3.	Los órganos competentes para sancionar	5		
	4.4.	Coordinación de actuaciones: infracción administrativa y delitos penales	5		
5.		EL PROCEDIMIENTO COMO GARANTÍA Y LAS GARAN- TÍAS DEL PROCEDIMIENTO			
	5.1.	El procedimiento sancionador como garantía	6		
	5.2.	El derecho a ser informado de la acusación	6		
	5.3.	El derecho a la defensa y a utilizar los medios de defensa pertinentes a la misma	6		
	5.4.	El derecho a no declarar contra sí mismo y a no confesarse culpable	6		
	5.5.	El derecho a la presunción de inocencia	6		
	5.6.	El derecho a la separación entre el órgano instructor y sancionador en el expediente administrativo de tráfico	6		
	5.7.	El ejercicio de los derechos constitucionales en la vía administrativa	6		
6.	LA II Pape	NCOACIÓN DEL EXPEDIENTE SANCIONADOR: EL EL DE LAS DENUNCIAS	7		
	6.1.	Naturaleza y efectos de las denuncias de tráfico	7		
	6.2.	La denuncia de tráfico	7		
	6.3.	La notificación de las denuncias			
7.	PRO	PROCEDIMIENTO ABREVIADO Y ORDINARIO			
	7.1.	Clases de procedimientos sancionadores de tráfico	8		
	7.2.	El procedimiento abreviado sancionador de tráfico	8		
	7.3.	El procedimiento sancionador ordinario de tráfico	8		
		7.3.1. Idea general de este expediente sancionador	8		
		7.3.2. La notificación de la denuncia de tráfico en el procedimiento ordinario	8		

		7.3.3.	La identificación del conductor infractor en el procedimiento ordinario
		7.3.4.	El escrito de descargos en el expediente ordinario de tráfico
		7.3.5.	La práctica de las pruebas. El informe del agente denunciante
		7.3.6.	La propuesta de resolución en el procedimiento ordinario y su notificación
		7.3.7.	La resolución expresa del expediente sancio- nador ordinario
		7.3.8.	La desactivación del procedimiento ordinario: terminación del expediente sin resolución
8.	RECU	JRSOS Y	EJECUCIÓN
	8.1.	•	ugnación del expediente sancionador de tráfi-
	8.2.	El cum las san	plimiento voluntario y la ejecución forzosa de ciones de tráfico
	8.3.	Anotac	ción y cancelación de antecedentes
VO (CONTR	RA ACTO	RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATI- DS Y DISPOSICIONES EN MATERIA DE TRÁ-
1.			JUDICIAL DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLI-
2.	ÓRG.	ANOS J	URISDICCIONALES COMPETENTES EN MA- ÁFICO
3.			DES DEL PROCESO CONTENCIOSO-ADMIEL PROCEDIMIENTO ABREVIADO
			OCESOS PENALES POR HECHOS RELATIVOS
1.			COMUNES A LOS DELITOS CONTRA LA SE- AL
2.			CONCURSALES EN LOS DELITOS CONTRA AD VIAL
2	DELL		NITDA LA CECLIDIDAD VIALADENIAC

4.		OMISO DEL VEHÍCULO O CICLOMOTOR EN LOS FOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL		
5.	HECHOS IMPRUDENTES RELACIONADOS CON LA CIR- CULACIÓN DE LOS QUE CONOCE LA JURISDICCIÓN PENAL			
6.	TRAMITACIÓN DE LOS PROCESOS PENALES SEGUIDOS POR HECHOS RELATIVOS A LA SEGURIDAD VIAL			
7.	PROHIBICIÓN DE DOBLE INCRIMINACIÓN EN PROCESOS PENALES POR HECHOS RELATIVOS A LA SEGURIDAD VIAL			
8.	CESC	UNCIA PREVIA Y PERDÓN DEL OFENDIDO EN PRO- OS PENALES POR HECHOS RELATIVOS A LA SEGURI- VIAL		
9.	RAPÉ	LISIS CLÍNICOS CON FINES DIAGNÓSTICOS O TE- UTICOS EN PROCESOS PENALES POR HECHOS RE- VOS A LA SEGURIDAD VIAL		
10.	FISCALES DE SALA COORDINADORES EN SEGURIDAD VIAL			
11.	SECCIONES ESPECIALIZADAS DE SEGURIDAD VIAL EN LAS FISCALÍAS			
12.	DELE	GADOS DE LA ESPECIALIDAD DE SEGURIDAD VIAL		
13.	RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE LOS DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL			
		IV. LA RESPONSABILIDAD CIVIL Y EL VEHÍCULO		
1.	INTRODUCCIÓN A LA RESPONSABILIDAD CIVIL Y EL VEHÍCULO DE MOTOR			
2.	EL ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN. PANORAMA ORGÁNICO PROCESAL			
3.		RESPONSABILIDAD POR DAÑOS EN LAS PERSONAS Y EN LOS BIENES		
	3.1.	Responsabilidad por lesiones personales		
	3.2.	Responsabilidad por lesiones materiales		
	3.3.	Concepto de culpa o negligencia		
	3.4.	Nexo causal en caso de responsabilidad por acci-		

	3.5.	Exoneraciones que atenúan la responsabilidad objetiva		
		3.5.1. Causa o culpa exclusiva de la víctima		
		3.5.2. Fuerza mayor ajena al conductor y al vehículo		
4.	COMPENSACIÓN DE CULPAS			
	4.1.	Compensación de culpas o concurrencia de conductas que conducen al daño		
	4.2.	Compensación de culpas y seguro obligatorio		
5.	DAÑ	os recíprocos. colisión de vehículos		
CAF DEN	PÍTULO NTE DE	V. LA INDEMNIZACIÓN DERIVADA DEL ACCI- TRÁFICO		
1.	CUA	CUANTIFICACIÓN LEGAL DE LA INDEMNIZACIÓN		
	1.1.	Sistemas de determinación del "quantum" de reparación		
	1.2.	Compatibilidad de indemnizaciones y unidad de la culpa civil		
	1.3.	Recursos devolutivos y cuantía de las indemnizaciones		
	1.4.	Criterio de valor y nominalista		
2.	INDE	MNIZACIÓN DE DAÑOS EN LOS BIENES		
	2.1.	Principio de íntegra indemnidad		
	2.2.	Declaración de siniestro del vehículo		
	2.3.	Límites del aseguramiento obligatorio		
3.	INDE	MNIZACIÓN DE DAÑOS EN LAS PERSONAS		
	3.1.	Límites del seguro obligatorio		
	3.2.	Baremo 2015		
		3.2.1. Justificación de la reforma que lleva al Baremo 2015		
		3.2.2. Estructura del sistema en el Baremo 2015		
		3.2.3. Ámbito temporal del Baremo 2015		
		3.2.4. Criterios generales del sistema en el Baremo 2015		
		3.2.5. Indemnizaciones por causa de muerte		

		3.2.6. Indemnizaciones por secuelas		
		3.2.7. Indemnizaciones por lesiones temporales		
4.	TRAT	TAMIENTO RESARCITORIO DEL LUCRO CESANTE		
	4.1.	Lucro cesante por paralización de vehículos sinies-trados		
	4.2.	Lucro cesante causado por muerte y lesiones		
CAF	ÝTULO	VI. PROCESOS CIVILES DEL AUTOMÓVIL		
1.	INTRODUCCIÓN A LOS PROCESOS CIVILES DEL AUTO- MÓVIL			
2.		ETO DEL PROCESO DE DECLARACIÓN		
3.	JURIS	SDICCIÓN EN LOS PROCESOS CIVILES DEL AUTO- /IL		
	3.1.	Administración pública		
	3.2.	Arbitraje y Mediación		
4.	COM	PETENCIA EN PROCESOS CIVILES DEL AUTOMÓVIL		
	4.1.	Competencia internacional en procesos civiles del automóvil		
	4.2.	Competencia genérica en procesos civiles del auto- móvil		
	4.3.	Competencia específica en procesos civiles del auto- móvil		
5.	LEGITIMACIÓN EN PROCESOS CIVILES DEL AUTOMÓVIL			
	5.1.	Aspectos generales sobre legitimación en procesos civiles del automóvil		
	5.2.	Legitimación activa en procesos civiles del automóvil		
	5.3.	Legitimación pasiva en procesos civiles del automóvil		
	5.4.	Control judicial de la legitimación en procesos civiles del automóvil		
	5.5.	Pluralidad de partes e intervención de tercero en procesos civiles del automóvil		
	5.6.	Postulación en procesos civiles del automóvil		
6.		JACIONES PREVIAS AL JUICIO EN PROCESOS CIVI-		

	6.1.	Aspectos generales de las actuaciones previas al jui- cio en procesos civiles del automóvil		
	6.2.	Conciliación en procesos civiles del automóvil		
	6.3.	Diligencias preliminares en procesos civiles del automóvil		
	6.4.	Reclamación previa en procesos civiles del automóvil		
	6.5.	Consignación judicial de indemnizaciones en procesos civiles del automóvil		
7.	CONS	SIGNACIÓN PARA EL RECURSO DEVOLUTIVO		
8.	PROCESO EJECUTIVO DEL AUTOMÓVIL			
	8.1.	Introducción al proceso ejecutivo del automóvil		
	8.2.	Derogado título ejecutivo civil especial del automóvil		
	8.3.	Auto penal de cuantía máxima		
		8.3.1. Presupuestos del auto penal de cuantía má- xima		
		8.3.2. Formación y contenido del auto penal de cuantía máxima		
	8.4.	Trámite de los títulos ejecutivos del automóvil		
CAPÍ	TULO	VII. LA MORA EN EL SEGURO DE AUTOMÓVILES.		
1.	NIVEI	les del régimen de la mora del asegurador		
2.	ESPECIALIDAD DE LA MORA DEL ASEGURADOR DE VE- HÍCULOS DE MOTOR			
	2.1.	Peculiaridades del régimen de mora del asegurador de la responsabilidad del tráfico		
	2.2.	Consignación judicial del asegurador en la circula- ción de vehículos de motor		
	2.3.	Conducta que libera al asegurador de vehículo de motor de incurrir en mora		
	2.4.	Finalidad de la oferta motivada		
	2.5.	Falta del auto de suficiencia		
3.	ESPEC NFRA	CIALIDAD DE LA MORA DEL ASEGURADOR EN GE-		

	3.1.	Cuestiones zanjadas con respecto a la mora del asegurador	362
	3.2.	Dies a quo del interés moratorio especial y siniestro.	365
	3.3.	Causas de exoneración de la mora	368
	3.4.	Cálculo de los intereses moratorios especiales	372
FOR	MULA	RIOS	375
1.	PRO	CEDIMIENTO SANCIONADOR DE TRÁFICO	377
2.	PRO	CESO PENAL POR DELITOS CONTRA LA SEGURI-	
		VIAL	378
3	RFC1	AMACIÓN DE DAÑOS EN PROCESO CIVIL	379