

ÍNDICE SISTEMÁTICO

ABREVIATURAS	11
INTRODUCCIÓN	13
CAPÍTULO I. EL CONTRATO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS	19
1. EL CONTRATO DE PASAJE EN EL ÁMBITO INTERNACIONAL	21
1.1. Cuestiones previas	21
1.2. Concepto y contenido del contrato: las obligaciones de las partes	22
A. Definición	22
B. Caracteres	23
C. Partes intervinientes	24
D. Actuación de las compañías aéreas	26
E. Peculiaridades en torno al equipaje	27
1.3. El billete de pasaje como documento de formalización del contrato de transporte aéreo de personas	28
A. Observaciones preliminares ...	28
B. La tarjeta de embarque y el talón de equipajes como otros documentos del contrato	32

1.4.	El <i>status</i> jurídico del transporte de pasajeros en el contexto internacional, europeo y español	34
A.	Particularidad normativa	34
B.	Del Convenio de Varsovia de 12 de octubre de 1929 al Convenio de Montreal de 28 de mayo de 1999	34
C.	Normativa europea en el ámbito del contrato de pasaje	38
D.	La Ley 41/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea	42
2.	LA COMPETENCIA JUDICIAL INTERNACIONAL Y LA DESIGNACIÓN DE LA LEY APLICABLE	45
2.1.	Aclaraciones iniciales	45
2.2.	La competencia judicial internacional	46
A.	El Convenio de Montreal	46
a.	Ámbito de aplicación	46
b.	La designación del Tribunal competente	48
B.	Reglamento (UE) n.º 1215/2012 —Bruselas I Bis—	51
a.	Ámbito de aplicación	51
b.	La designación del Tribunal competente	54
C.	Ley Orgánica del Poder Judicial	59
2.3.	La determinación de la ley aplicable: el Reglamento (CE) n.º 593/2008 —Roma I—	60
A.	Ámbito de aplicación	60
B.	El derecho aplicable al transporte aéreo de pasajeros: estudio del artículo 5.2	63

CAPÍTULO II. EL INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL DEL TRANSPORTISTA Y SU RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD.	69
1. ANÁLISIS DEL REGLAMENTO (CE) N.º 261/2004, SOBRE COMPENSACIÓN Y ASISTENCIA A LOS PASAJEROS AÉREOS EN CASO DE DENEGACIÓN DE EMBARQUE Y DE CANCELACIÓN O GRAN RETRASO DE LOS VUELOS	71
1.1. Consideración inicial	71
1.2. Ámbito de aplicación	72
1.3. El sistema de responsabilidad del transportista aéreo ante el incumplimiento del contrato de transporte o su cumplimiento defectuoso	74
A. Observaciones previas	74
B. La denegación de embarque	78
C. La cancelación o interrupción del vuelo contratado	82
D. El retraso en la salida	89
E. La pérdida, deterioro o destrucción del equipaje	95
F. La responsabilidad de la compañía aérea en caso de accidente	100
G. El acomodo del pasajero en una clase distinta de la contratada	103
1.4. Derechos del pasajero aéreo	106
A. Cuestión previa	106
B. Derecho a una compensación	106
C. Derecho al reembolso o a un transporte alternativo	110
D. Derecho a recibir atención	111
2. HACIA UN NUEVO CAMBIO NORMATIVO: LA PROPUESTA DE REFORMA DEL REGLAMENTO (CE) N.º 261/2004.	113

2.1.	Peculiaridades previas	113
2.2.	Objetivo principal: proteger al pasajero aéreo	114
2.3.	Modificaciones conceptuales.	115
2.4.	Alcance de la responsabilidad del transportista.	118
2.5.	Cancelación, compensación y gran retraso.	118
2.6.	¿Verdadera protección al pasajero?	122
CONCLUSIONES		125
BIBLIOGRAFÍA.		135
ANEXO JURISPRUDENCIAL		149
ANEXO NORMATIVO		153