

<b>Abreviaturas</b> . . . . .	13
<b>Introducción</b> . . . . .	15
<b>CAPÍTULO I. Elementos comunes a los delitos contra la seguridad vial tipificados en los artículos 379 a 382 del Código Penal.</b> . . . . .	33
1.1. Incidencia del derecho administrativo en el derecho penal de la seguridad vial. El principio <i>non bis in ídem</i> . . . . .	33
1.2. El concepto de conductor . . . . .	41
1.3. La vía como lugar de comisión del delito . . . . .	45
1.4. Medios comisivos: el vehículo a motor y el ciclomotor . . . . .	48
1.5. Bien jurídico protegido: la seguridad vial como concepto referencial . . . . .	55
1.6. El peligro y sus clases . . . . .	60
1.6.1. Peligro presunto o hipotético . . . . .	63
1.6.2. Peligro abstracto . . . . .	67
1.6.3. Peligro concreto . . . . .	70
1.7. La regla concursal del artículo 382 del Código Penal . . . . .	73
<b>CAPÍTULO II. Estudio del delito contra la seguridad vial, en su modalidad de conducción a velocidad superior de la permitida (art. 379.1 CP)</b> . . . . .	81
2.1. Evolución legislativa de la figura típica . . . . .	81
2.1.1. Antecedentes históricos . . . . .	81
2.1.2. Redacción vigente. . . . .	85
2.1.3. Controversia doctrinal sobre la conveniencia de su existencia. . . . .	88
2.2. Naturaleza jurídica . . . . .	91
2.2.1. Delitos contra la seguridad vial en general. . . . .	91
2.2.2. Caracteres del delito de conducción a velocidad típica: norma penal en blanco . . . . .	92
2.2.3. Caracteres del delito de conducción a velocidad típica: delito de peligro abstracto . . . . .	95

2.2.4.	Otros caracteres. . . . .	96
2.3.	Bien jurídico protegido . . . . .	98
2.4.	Sujeto activo . . . . .	102
2.4.1.	Conductores noveles y conductores de <i>facto</i> . . . . .	102
2.4.2.	Identificación del autor de los hechos . . . . .	103
2.4.3.	Autoría mediata, coautoría y formas de participación. . . . .	106
2.5.	Sujeto pasivo . . . . .	109
2.6.	Conducta típica . . . . .	109
2.6.1.	Elementos del delito de conducción a velocidad típica. . . . .	109
2.6.2.	Supuestos problemáticos en torno al concepto de conducción . . . . .	111
2.6.3.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia sobre los elementos del delito . . . . .	113
2.6.4.	Diferenciación con la infracción administrativa . . . . .	114
2.7.	El elemento objetivo del vehículo a motor o ciclomotor . . . . .	117
2.7.1.	Evolución histórica . . . . .	117
2.7.2.	Concepto penal de vehículo a motor y ciclomotor . . . . .	120
2.8.	El elemento objetivo de la velocidad superior . . . . .	124
2.8.1.	Velocidad superior. . . . .	125
2.8.2.	Velocidad permitida reglamentariamente . . . . .	126
2.8.3.	Medios probatorios del elemento del tipo . . . . .	129
2.8.4.	Los cinemómetros y su incidencia en la estructura del tipo. . . . .	131
2.8.5.	Determinación del error máximo permitido . . . . .	134
2.9.	El elemento objetivo de la vía urbana o interurbana. . . . .	137
2.10.	El elemento del peligro en el delito de conducción a velocidad superior de la permitida: características principales, evolución doctrinal y jurisprudencial. . . . .	142
2.10.1.	Características y evolución doctrinal. . . . .	142
2.10.2.	Evolución jurisprudencial . . . . .	145
2.10.3.	Presunción de peligrosidad. . . . .	147
2.11.	Elemento subjetivo . . . . .	150
2.12.	Causas de inculpabilidad y de justificación. . . . .	153
2.12.1.	El error. . . . .	154
2.12.2.	Causas de justificación . . . . .	155
2.13.	Formas de aparición del delito . . . . .	161
2.14.	Incidencia de las circunstancias modificativas de la responsabilidad penal . . . . .	164
<b>CAPÍTULO III. Estudio del delito contra la seguridad vial, en su modalidad de conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas (art. 379.2 CP).</b> . . . . .		169
3.1.	Evolución legislativa de la figura típica . . . . .	169
3.1.1.	Evolución legislativa europea . . . . .	170
3.1.2.	Evolución legislativa del delito de conducción bajo la influencia . . . . .	171

3.1.3.	Evolución legislativa del delito de conducción con tasa típica.	175
3.2.	Naturaleza jurídica . . . . .	180
3.3.	Bien jurídico protegido . . . . .	186
3.4.	Sujeto activo . . . . .	190
3.5.	Sujeto pasivo . . . . .	195
3.6.	Conducta típica . . . . .	196
3.6.1.	Elementos del delito de conducción bajo la influencia . . . . .	197
3.6.2.	Elementos del delito de conducción con tasa típica . . . . .	202
3.6.3.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia. . . . .	207
3.7.	El elemento objetivo de la influencia de drogas tóxicas, estupefacientes, sustancias psicotrópicas o de bebidas alcohólicas . . . . .	213
3.7.1.	Las bebidas alcohólicas . . . . .	213
3.7.2.	Las drogas tóxicas, estupefacientes y sustancias psicotrópicas . . . . .	215
3.7.3.	La influencia del alcohol . . . . .	217
3.7.4.	La influencia de las drogas tóxicas . . . . .	220
3.7.5.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia. . . . .	224
3.8.	El elemento objetivo de la tasa de alcohol en aire espirado o la tasa de alcohol en sangre . . . . .	229
3.8.1.	La prueba de alcoholemia. . . . .	230
3.8.2.	Los análisis de sangre . . . . .	234
3.8.3.	Los alcoholímetros y etilómetros . . . . .	237
3.8.4.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia. . . . .	238
3.9.	El elemento del peligro en los delitos de conducción bajo la influencia y conducción con tasa típica: características principales, evolución doctrinal y jurisprudencial . . . . .	244
3.9.1.	Características principales del peligro legalmente incriminado. . . . .	244
3.9.2.	Evolución doctrinal . . . . .	246
3.9.3.	Evolución jurisprudencial . . . . .	251
3.10.	Elemento subjetivo . . . . .	253
3.11.	Causas de inculpabilidad y de justificación . . . . .	257
3.12.	Formas de aparición del delito . . . . .	260
3.13.	Incidencia de las circunstancias modificativas de la responsabilidad penal . . . . .	264
<b>CAPÍTULO IV. Estudio del delito contra la seguridad vial, en su modalidad de conducción con temeridad manifiesta (art. 380 CP) . . . .</b>		<b>269</b>
4.1.	Evolución legislativa de la figura típica . . . . .	269
4.1.1.	Antecedentes históricos . . . . .	269
4.1.2.	Redacción actual. . . . .	273
4.2.	Naturaleza jurídica . . . . .	275
4.3.	Bien jurídico protegido . . . . .	278
4.4.	Sujeto activo . . . . .	281
4.5.	Sujeto pasivo . . . . .	284
4.6.	Conducta típica . . . . .	288

4.6.1.	Elementos estructurales de la conducción temeraria . . . . .	288
4.6.2.	Diferencias con el ilícito administrativo . . . . .	291
4.6.3.	Supuestos problemáticos: la elusión policial . . . . .	293
4.6.4.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia . . . . .	294
4.7.	El elemento objetivo de la temeridad manifiesta . . . . .	297
4.8.	El elemento objetivo del concreto peligro la vida o la integridad de las personas. Análisis del elemento del peligro: características principales, evolución doctrinal y jurisprudencial . . . . .	302
4.8.1.	Características del peligro . . . . .	302
4.8.2.	El concreto peligro sobre la vida o integridad de las personas . . . . .	303
4.8.3.	Imputación del resultado de peligro . . . . .	304
4.8.4.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia . . . . .	306
4.9.	El tipo del art. 380.2 . . . . .	308
4.9.1.	Evolución histórica . . . . .	308
4.9.2.	Su actual configuración: ¿presunción <i>iuris et de iure</i> o <i>iuris tantum</i> ? . . . . .	312
4.9.3.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia . . . . .	315
4.10.	Elemento subjetivo . . . . .	316
4.11.	Causas de inculpabilidad y de justificación . . . . .	320
4.12.	Formas de aparición del delito . . . . .	324
4.13.	Incidencia de las causas de inimputabilidad y de las circunstancias modificativas de la responsabilidad penal . . . . .	327

**CAPÍTULO V. Estudio del delito contra la seguridad vial, en su modalidad de conducción con manifiesto desprecio a la vida de los demás (art. 381)** . . . . .

5.1.	Evolución legislativa de la figura típica . . . . .	333
5.1.1.	Antecedentes históricos . . . . .	333
5.1.2.	Redacción actual . . . . .	336
5.2.	Naturaleza jurídica . . . . .	338
5.3.	Bien jurídico protegido . . . . .	343
5.4.	Sujeto activo . . . . .	346
5.5.	Sujeto pasivo . . . . .	349
5.6.	Conducta típica . . . . .	350
5.6.1.	Elementos del delito de conducción temeraria . . . . .	351
5.6.2.	Supuestos incardinables en la conducción homicida-suicida . . . . .	352
5.6.3.	Delimitación de la conducción homicida-suicida con la infracción administrativa . . . . .	355
5.6.4.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia . . . . .	355
5.7.	El elemento objetivo del manifiesto desprecio por la vida de los demás. Análisis del elemento del peligro: características principales, evolución doctrinal y jurisprudencial . . . . .	358
5.7.1.	Evolución del manifiesto desprecio . . . . .	358

5.7.2.	El desprecio, su manifestación y proyección sobre la vida ajena. . . . .	360
5.7.3.	¿Elemento objetivo o subjetivo?. . . . .	362
5.7.4.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia sobre el manifiesto desprecio . . . . .	363
5.7.5.	Aproximación doctrinal al peligro de la conducción homicida-suicida . . . . .	365
	5.7.5.1. <i>Caracteres del peligro del artículo 381.1 del CP</i> . . . . .	366
	5.7.5.2. <i>Caracteres del peligro del artículo 381.2 del CP</i> . . . . .	368
5.7.6.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia. . . . .	368
5.8.	El tipo del art. 381.2 CP . . . . .	370
5.8.1.	Evolución legislativa . . . . .	370
5.8.2.	Elementos del delito del artículo 381.2 del CP . . . . .	371
5.8.3.	<i>Iter criminis</i> : ¿acto preparatorio o tentativa? Necesidad de su existencia . . . . .	373
5.9.	Elemento subjetivo . . . . .	376
5.9.1.	La visión doctrinal. . . . .	376
5.9.2.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia. . . . .	379
5.10.	Causas de inculpabilidad y de justificación. . . . .	381
5.11.	Formas de aparición del delito . . . . .	385
5.12.	Incidencia de las circunstancias modificativas de la responsabilidad penal . . . . .	388
	<b>Conclusiones</b> . . . . .	393
	<b>Índice legislativo</b> . . . . .	427
	<b>Índice cronológico jurisprudencial.</b> . . . . .	431
	Sentencias de Juzgados de lo Contencioso-administrativo. . . . .	431
	Sentencias de Juzgados de lo Penal . . . . .	431
	Sentencias de las Audiencias provinciales. . . . .	431
	Sentencias del Tribunal Supremo . . . . .	438
	Sentencias y Autos del Tribunal Constitucional . . . . .	440
	<b>Bibliografía</b> . . . . .	443

