

Abreviaturas	13
Introducción	15
CAPÍTULO I. Elementos comunes a los delitos contra la seguridad vial tipificados en los artículos 379 a 382 del Código Penal.	33
1.1. Incidencia del derecho administrativo en el derecho penal de la seguridad vial. El principio <i>non bis in ídem</i>	33
1.2. El concepto de conductor	41
1.3. La vía como lugar de comisión del delito	45
1.4. Medios comisivos: el vehículo a motor y el ciclomotor	48
1.5. Bien jurídico protegido: la seguridad vial como concepto referencial	55
1.6. El peligro y sus clases	60
1.6.1. Peligro presunto o hipotético	63
1.6.2. Peligro abstracto	67
1.6.3. Peligro concreto	70
1.7. La regla concursal del artículo 382 del Código Penal	73
CAPÍTULO II. Estudio del delito contra la seguridad vial, en su modalidad de conducción a velocidad superior de la permitida (art. 379.1 CP)	81
2.1. Evolución legislativa de la figura típica	81
2.1.1. Antecedentes históricos	81
2.1.2. Redacción vigente.	85
2.1.3. Controversia doctrinal sobre la conveniencia de su existencia.	88
2.2. Naturaleza jurídica	91
2.2.1. Delitos contra la seguridad vial en general.	91
2.2.2. Caracteres del delito de conducción a velocidad típica: norma penal en blanco	92
2.2.3. Caracteres del delito de conducción a velocidad típica: delito de peligro abstracto	95

2.2.4.	Otros caracteres.	96
2.3.	Bien jurídico protegido	98
2.4.	Sujeto activo	102
2.4.1.	Conductores noveles y conductores de <i>facto</i>	102
2.4.2.	Identificación del autor de los hechos	103
2.4.3.	Autoría mediata, coautoría y formas de participación.	106
2.5.	Sujeto pasivo	109
2.6.	Conducta típica	109
2.6.1.	Elementos del delito de conducción a velocidad típica.	109
2.6.2.	Supuestos problemáticos en torno al concepto de conducción	111
2.6.3.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia sobre los elementos del delito	113
2.6.4.	Diferenciación con la infracción administrativa	114
2.7.	El elemento objetivo del vehículo a motor o ciclomotor	117
2.7.1.	Evolución histórica	117
2.7.2.	Concepto penal de vehículo a motor y ciclomotor	120
2.8.	El elemento objetivo de la velocidad superior	124
2.8.1.	Velocidad superior.	125
2.8.2.	Velocidad permitida reglamentariamente	126
2.8.3.	Medios probatorios del elemento del tipo	129
2.8.4.	Los cinemómetros y su incidencia en la estructura del tipo.	131
2.8.5.	Determinación del error máximo permitido	134
2.9.	El elemento objetivo de la vía urbana o interurbana.	137
2.10.	El elemento del peligro en el delito de conducción a velocidad superior de la permitida: características principales, evolución doctrinal y jurisprudencial	142
2.10.1.	Características y evolución doctrinal	142
2.10.2.	Evolución jurisprudencial	145
2.10.3.	Presunción de peligrosidad.	147
2.11.	Elemento subjetivo	150
2.12.	Causas de inculpabilidad y de justificación.	153
2.12.1.	El error.	154
2.12.2.	Causas de justificación	155
2.13.	Formas de aparición del delito	161
2.14.	Incidencia de las circunstancias modificativas de la responsabilidad penal	164
 CAPÍTULO III. Estudio del delito contra la seguridad vial, en su modalidad de conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas (art. 379.2 CP).		169
3.1.	Evolución legislativa de la figura típica	169
3.1.1.	Evolución legislativa europea	170
3.1.2.	Evolución legislativa del delito de conducción bajo la influencia	171

3.1.3.	Evolución legislativa del delito de conducción con tasa típica.	175
3.2.	Naturaleza jurídica	180
3.3.	Bien jurídico protegido	186
3.4.	Sujeto activo	190
3.5.	Sujeto pasivo	195
3.6.	Conducta típica	196
3.6.1.	Elementos del delito de conducción bajo la influencia	197
3.6.2.	Elementos del delito de conducción con tasa típica	202
3.6.3.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia.	207
3.7.	El elemento objetivo de la influencia de drogas tóxicas, estupefacientes, sustancias psicotrópicas o de bebidas alcohólicas	213
3.7.1.	Las bebidas alcohólicas	213
3.7.2.	Las drogas tóxicas, estupefacientes y sustancias psicotrópicas	215
3.7.3.	La influencia del alcohol	217
3.7.4.	La influencia de las drogas tóxicas	220
3.7.5.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia.	224
3.8.	El elemento objetivo de la tasa de alcohol en aire espirado o la tasa de alcohol en sangre	229
3.8.1.	La prueba de alcoholemia.	230
3.8.2.	Los análisis de sangre	234
3.8.3.	Los alcoholímetros y etilómetros	237
3.8.4.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia.	238
3.9.	El elemento del peligro en los delitos de conducción bajo la influencia y conducción con tasa típica: características principales, evolución doctrinal y jurisprudencial	244
3.9.1.	Características principales del peligro legalmente incriminado.	244
3.9.2.	Evolución doctrinal	246
3.9.3.	Evolución jurisprudencial	251
3.10.	Elemento subjetivo	253
3.11.	Causas de inculpabilidad y de justificación	257
3.12.	Formas de aparición del delito	260
3.13.	Incidencia de las circunstancias modificativas de la responsabilidad penal	264

CAPÍTULO IV. Estudio del delito contra la seguridad vial, en su modalidad de conducción con temeridad manifiesta (art. 380 CP)

4.1.	Evolución legislativa de la figura típica	269
4.1.1.	Antecedentes históricos	269
4.1.2.	Redacción actual.	273
4.2.	Naturaleza jurídica	275
4.3.	Bien jurídico protegido	278
4.4.	Sujeto activo	281
4.5.	Sujeto pasivo	284
4.6.	Conducta típica	288

4.6.1.	Elementos estructurales de la conducción temeraria	288
4.6.2.	Diferencias con el ilícito administrativo	291
4.6.3.	Supuestos problemáticos: la elusión policial	293
4.6.4.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia	294
4.7.	El elemento objetivo de la temeridad manifiesta	297
4.8.	El elemento objetivo del concreto peligro la vida o la integridad de las personas. Análisis del elemento del peligro: características principales, evolución doctrinal y jurisprudencial	302
4.8.1.	Características del peligro	302
4.8.2.	El concreto peligro sobre la vida o integridad de las personas	303
4.8.3.	Imputación del resultado de peligro	304
4.8.4.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia	306
4.9.	El tipo del art. 380.2	308
4.9.1.	Evolución histórica	308
4.9.2.	Su actual configuración: ¿presunción <i>iuris et de iure</i> o <i>iuris tantum</i> ?	312
4.9.3.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia	315
4.10.	Elemento subjetivo	316
4.11.	Causas de inculpabilidad y de justificación	320
4.12.	Formas de aparición del delito	324
4.13.	Incidencia de las causas de inimputabilidad y de las circunstancias modificativas de la responsabilidad penal	327

CAPÍTULO V. Estudio del delito contra la seguridad vial, en su modalidad de conducción con manifiesto desprecio a la vida de los demás (art. 381)

5.1.	Evolución legislativa de la figura típica	333
5.1.1.	Antecedentes históricos	333
5.1.2.	Redacción actual	336
5.2.	Naturaleza jurídica	338
5.3.	Bien jurídico protegido	343
5.4.	Sujeto activo	346
5.5.	Sujeto pasivo	349
5.6.	Conducta típica	350
5.6.1.	Elementos del delito de conducción temeraria	351
5.6.2.	Supuestos incardinables en la conducción homicida-suicida	352
5.6.3.	Delimitación de la conducción homicida-suicida con la infracción administrativa	355
5.6.4.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia	355
5.7.	El elemento objetivo del manifiesto desprecio por la vida de los demás. Análisis del elemento del peligro: características principales, evolución doctrinal y jurisprudencial	358
5.7.1.	Evolución del manifiesto desprecio	358

5.7.2.	El desprecio, su manifestación y proyección sobre la vida ajena.	360
5.7.3.	¿Elemento objetivo o subjetivo?.	362
5.7.4.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia sobre el manifiesto desprecio	363
5.7.5.	Aproximación doctrinal al peligro de la conducción homicida-suicida	365
	5.7.5.1. <i>Caracteres del peligro del artículo 381.1 del CP</i>	366
	5.7.5.2. <i>Caracteres del peligro del artículo 381.2 del CP</i>	368
5.7.6.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia.	368
5.8.	El tipo del art. 381.2 CP	370
5.8.1.	Evolución legislativa	370
5.8.2.	Elementos del delito del artículo 381.2 del CP	371
5.8.3.	<i>Iter criminis</i> : ¿acto preparatorio o tentativa? Necesidad de su existencia	373
5.9.	Elemento subjetivo	376
5.9.1.	La visión doctrinal.	376
5.9.2.	La visión de la FGE y de la jurisprudencia.	379
5.10.	Causas de inculpabilidad y de justificación.	381
5.11.	Formas de aparición del delito	385
5.12.	Incidencia de las circunstancias modificativas de la responsabilidad penal	388
	Conclusiones	393
	Índice legislativo	427
	Índice cronológico jurisprudencial.	431
	Sentencias de Juzgados de lo Contencioso-administrativo.	431
	Sentencias de Juzgados de lo Penal	431
	Sentencias de las Audiencias provinciales.	431
	Sentencias del Tribunal Supremo	438
	Sentencias y Autos del Tribunal Constitucional	440
	Bibliografía	443

