

Abreviaturas	13
Introducción	15
CAPÍTULO I El sistema de responsabilidad civil	21
1. Evolución legislativa	23
2. Ámbito material de la LRCSCVM	27
2.1. Consideraciones generales	27
2.2. Vehículos a motor	27
2.2.1. Concepto	27
2.2.2. Supuestos de no obligación de aseguramiento . . .	28
2.2.3. Casos excluidos de la consideración de vehículos de motor	29
2.3. Hechos de la circulación	30
2.3.1. Concepto	30
2.3.2. Supuestos excluidos	31
A) Pruebas deportivas	31
B) Realización de tareas industriales o agrícolas por vehículos especiales	31
C) Los desplazamientos de vehículos a motor por vías o terrenos en los que no sea de apli- cación la legislación señalada en el artículo 1, tales como los recintos de puertos o aero- puertos	34
D) La utilización del vehículo como instrumen- to de delito doloso	35

E) Otros supuestos excluidos. Especial referencia al incendio del vehículo.	38
3. El régimen de responsabilidad.	41
3.1. El título de imputación de la responsabilidad por daños a las personas: el riesgo.	41
3.2. El título de imputación de la responsabilidad por daños a los bienes: la culpa.	46
3.3. Los daños recíprocos sin culpas probadas.	49
4. Los sujetos responsables	55
4.1. El conductor.	55
4.2. El propietario no conductor.	55
4.3. Otros sujetos responsables	58
5. La relación causal.	59
6. Las causas de exoneración de la responsabilidad (I): la culpa de la víctima	64
6.1. Consideraciones críticas a la definición legal	64
6.2. El mal llamado principio de autorresponsabilidad	66
6.3. Significación culpable de la conducta de la víctima	67
6.4. Presupuestos habilitantes	69
6.5. La participación causal de los inimputables	71
7. Las causas de exoneración de la responsabilidad (II): la fuerza mayor	75
7.1. Delimitación conceptual	75
7.2. La intervención de un tercero en el accidente como supuesto de fuerza mayor	78
8. La concurrencia de conductas productoras del daño como causa de moderación de la responsabilidad	82
8.1. Evolución histórica	82
8.2. La similar intensidad causal de las conductas	84
8.3. La culpa de los ocupantes.	85
CAPÍTULO II El seguro de automóviles	89
1. Concepto y naturaleza jurídica	91
1.1. Consideraciones generales	91
1.2. El seguro obligatorio	92
1.2.1. Definición y características	92
1.2.2. El estacionamiento habitual en España	94
1.3. El seguro voluntario	95
2. Elementos subjetivos	100
2.1. El tomador	100

2.2.	El asegurado	101
2.3.	El asegurador	102
2.4.	El tercero perjudicado	103
2.5.	El Consorcio de Compensación de Seguros	107
i)	Obligación de indemnizar por vehículo desconocido	108
ii)	Obligación de indemnizar por daños causados por vehículo no asegurado	109
iii)	Obligación de indemnizar por daños causados por vehículo robado u objeto de robo de uso	110
iv)	Obligación de indemnizar en supuestos de controversia con la entidad aseguradora	111
v)	Obligación de indemnizar los daños a las personas y en los bienes cuando la entidad española aseguradora hubiera sido declarada judicialmente en concurso o en situación de liquidación	111
3.	Elementos objetivos	111
3.1.	El riesgo	111
3.1.1.	Introducción	111
3.1.2.	Ámbito material de la LRCSCVM: remisión.	112
3.1.3.	La responsabilidad del conductor o del propietario del vehículo	112
3.2.	La deuda indemnizatoria: los daños y perjuicios cubiertos	114
4.	Elementos formales	116
4.1.	Carácter consensual del contrato	116
4.2.	La solicitud	117
4.3.	La proposición	119
4.4.	La formalización del contrato de seguro. La póliza.	120
4.5.	La acreditación del seguro obligatorio.	120
4.5.1	Mecanismos de control	120
4.5.2.	Consecuencias del incumplimiento de la obligación de aseguramiento	122
5.	Contenido.	122
5.1.	Obligaciones del asegurador.	123
5.1.1.	El pago de la indemnización. La oferta y la respuesta motivadas	123
A.	Antecedentes normativos	123
B.	La oferta motivada de indemnización	123
C.	La respuesta motivada.	129

5.1.2.	Los intereses de demora	130
A.	Procedencia de su imposición	130
B.	Coexistencia del régimen de oferta y res- puesta motivadas con el de art. 20 LCS	130
5.2.	Obligaciones del tomador o asegurado	132
5.2.1.	El pago de la prima	132
A.	Régimen general	132
B.	Impago de la primera prima	133
C.	Impago de las primas sucesivas	136
5.3.	El derecho de repetición del asegurador	137
5.3.1.	Diferencias con la acción subrogatoria.	137
5.3.2.	Supuestos que dan derecho a la repetición.	138
A.	Daños causados dolosamente.	138
B.	Conducción bajo la influencia de bebidas al- cohólicas o de drogas tóxicas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas	140
C.	Contra el tercero responsable de los daños. . .	142
D.	Otras causas contempladas en el contrato de seguro y, en particular, la conducción sin permiso de conducir.	143
E.	Cualquier otro supuesto en que proceda la repetición con arreglo a las leyes	144
5.3.3.	Prescripción de la acción de repetición	144
5.3.4.	Aspectos procesales	146
A.	La legitimación activa del asegurador en el proceso penal.	146
B.	Competencia territorial	147
C.	La cosa juzgada	148
5.5.	La acción directa	149
5.5.1.	Consideraciones generales	149
5.5.2.	Excepciones oponibles por el asegurador.	150
i)	Daños sufridos por el conductor	150
ii)	Daños materiales relacionados con el vehícu- lo asegurado.	151
iii)	Daños causados por vehículo robado.	152
iv)	Excepciones basadas en la responsabilidad o no del asegurado: culpa exclusiva de la vícti- ma, concurrencia de culpas y fuerza mayor . .	152

5.5.3. Excepciones no oponibles por el asegurador. Especial referencia a los convenios entre aseguradoras.	153
5.5.4. La intervención del asegurador en el proceso penal	154
Bibliografía	157