

# ÍNDICE

	Pág.
<b>PRESENTACIÓN</b> , por Alberto Emparanza Sobejano y José Manuel Martín Osante .....	23
<b>LAS DISPOSICIONES GENERALES DE LA LEY 14/2014, DE 24 DE JULIO, DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA CINCO AÑOS DESPUÉS</b> , por Julio Carlos Fuentes Gómez .....	25
I. IDEAS GENERALES .....	25
II. ANTECEDENTES DEL TÍTULO PRELIMINAR DE LA LNM .....	26
III. EL PROPÓSITO DEL TÍTULO PRELIMINAR DE LA LNM .....	27
IV. EL CONTENIDO DEL TÍTULO PRELIMINAR DE LA LNM .....	28
1. Objeto y ámbito de aplicación de la ley .....	28
2. Las fuentes y la interpretación de la ley .....	29
3. Buques de Estado y de guerra y navegación marítima .....	30
V. ALGUNAS CUESTIONES PRÁCTICAS DE LA APLICACIÓN DE LAS NORMAS DEL TÍTULO PRELIMINAR DE LA LNM .....	32
VI. CONCLUSIÓN .....	35
<b>ASPECTOS RELATIVOS A LA COMPETENCIA JUDICIAL</b> , por Purificación Martorell Zulueta .....	37
I. INTRODUCCIÓN .....	37
II. JURISDICCIÓN Y COMPETENCIA EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA .....	37
III. CLÁUSULAS DE SUMISIÓN A JURISDICCIÓN EXTRANJERA .....	40
1. Interpretación y aplicación judicial del art. 468 de la Ley de Navegación Marítima .....	40
2. Examen de oficio de la jurisdicción .....	44
3. Declinatoria .....	45
IV. COMPETENCIA DE LOS JUZGADOS DE LO MERCANTIL Y COMPETENCIA DE LOS JUZGADOS DE PRIMERA INSTANCIA A TRAVÉS DE LOS PRONUNCIAMIENTOS JUDICIALES .....	45
1. Juzgados de lo Mercantil .....	47

	Pág.
2. Juzgados de Primera Instancia .....	48
V. A MODO DE CONCLUSIÓN .....	50
<b>CONCEPTO, REGISTRO Y DOCUMENTACIÓN DE LOS BUQUES Y EMBARCACIONES MARÍTIMAS</b> , <i>por Manuel F. Clavero Ternero</i> .....	53
I. PRELIMINAR .....	53
II. BUQUES, EMBARCACIONES Y ARTEFACTOS NAVALES .....	55
1. Concepto de buque .....	55
1.1. Importancia del concepto .....	55
1.2. Concepto vulgar .....	58
1.3. Diferentes definiciones legales .....	59
1.4. Concepto de buque en la LNM .....	60
1.5. Artefactos navales y plataformas fijas .....	63
2. Naturaleza jurídica del buque .....	63
2.1. El buque como cosa .....	64
2.2. El buque cosa compuesta .....	64
2.3. El buque como cosa mueble .....	66
2.4. El buque como cosa registrable .....	66
3. Negocios jurídicos y propiedad del buque .....	67
III. DEL REGISTRO Y DOCUMENTACIÓN DE LOS BUQUES .....	68
1. El sistema registral español .....	68
1.1. Introducción .....	68
1.2. Dualidad de registros .....	69
1.3. Obligatoriedad .....	71
2. El registro administrativo .....	71
2.1. Estructura, objeto y regulación .....	71
2.2. El registro ordinario .....	72
2.2.1. Objeto y caracteres .....	72
2.2.2. Buques inscribibles, clases y listas .....	73
2.2.3. Buques en construcción y buques importados .....	73
2.2.4. Menciones registrales .....	74
2.2.5. Baja registral .....	74
2.3. El registro especial .....	75
2.3.1. Finalidad .....	75
2.3.2. Requisitos para la inscripción .....	76
2.3.3. Ventajas .....	76
3. El Registro de Bienes Muebles .....	77
3.1. Nociones generales y caracteres .....	77
3.2. Regulación legal .....	79
3.3. Principios informadores .....	79
3.4. Objeto y actos registrables .....	80
3.5. Demarcación y competencia .....	81
4. Coordinación registral .....	81
5. De la documentación de los buques .....	82
IV. BIBLIOGRAFÍA .....	83

	Pág.
<b>NACIONALIDAD DE LOS BUQUES. SEGURIDAD DE LOS BUQUES Y SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN, por Pedro Jesús Baena Baena</b> .....	91
I. NACIONALIDAD DE LOS BUQUES .....	91
1. Nacionalidad del buque en el Derecho internacional y en el Derecho español .....	91
2. Abanderamiento y nacionalidad española .....	93
3. Cambio de pabellón .....	94
3.1. Cambio definitivo de pabellón .....	94
3.2. Cambio temporal de pabellón .....	96
4. Registros internacionales .....	98
4.1. Pabellones de conveniencia .....	98
4.2. Registro especial de Canarias .....	102
II. SEGURIDAD DE LOS BUQUES .....	106
1. Requisitos de seguridad y prevención de la contaminación de los buques nacionales. Regulación internacional, comunitaria y nacional .....	106
2. Control de seguridad de los buques. Coste de las inspecciones. Paralización del buque .....	107
3. Certificados de seguridad. Organizaciones autorizadas. Exhibición de los certificados. Efectos de los certificados .....	108
4. Inspección de buques extranjeros. Detención de buques extranjeros .....	108
5. Inspección y certificación de artefactos navales .....	109
III. SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN .....	109
1. Origen, concepto y naturaleza de las sociedades de clasificación .....	109
2. Funciones privadas y públicas. El contrato de clasificación .....	111
3. Responsabilidad de las sociedades de clasificación .....	113
IV. BIBLIOGRAFÍA .....	116
<b>LOS PRIVILEGIOS MARÍTIMOS, por José-Alejo Rueda Martínez</b> .....	121
NOTA PRELIMINAR .....	121
I. INTRODUCCIÓN .....	122
II. ANTECEDENTES INMEDIATOS .....	123
III. DELIMITACIÓN CONCEPTUAL .....	124
1. Créditos marítimos y créditos privilegiados marítimos .....	124
2. Caracteres .....	127
IV. ÁMBITO DE APLICACIÓN .....	132
1. Subjetivo .....	132
2. Objetivo .....	133
2.1. Buques de navegación marítima .....	133
2.2. El privilegio sobre la flota .....	135
V. EL DERECHO DE RETENCIÓN, LOS CRÉDITOS DE SUSTITUCIÓN Y LOS CRÉDITOS PREDEDUCIBLES .....	136
VI. OTROS PRIVILEGIOS MARÍTIMOS .....	138
VII. EXTINCIÓN DE LOS PRIVILEGIOS .....	139
VIII. REFERENCIA AL DERECHO DE EJECUCIÓN SEPARADA DE LOS ACREEDORES MARÍTIMOS .....	140
IX. BIBLIOGRAFÍA .....	141

	Pág.
<b>EL NUEVO RÉGIMEN DE LA HIPOTECA NAVAL, EN LA JURISPRUDENCIA Y EN LA DOCTRINA REGISTRAL, por José Luis García-Pita y Lastres.....</b>	143
<b>I. CONSIDERACIONES GENERALES .....</b>	143
1. Consideraciones introductorias .....	143
2. Las fuentes instrumentales del régimen jurídico de la Hipoteca Naval y el papel de la jurisprudencia .....	147
2.1. Fuentes instrumentales del régimen jurídico de la Hipoteca Naval, en el Derecho español interno .....	147
2.2. El papel de la jurisprudencia, en la construcción y desarrollo del régimen jurídico de la Hipoteca Naval, en el Derecho español; especial consideración del papel de la jurisprudencia, en la determinación e identificación de las Fuentes instrumentales del régimen jurídico de la Hipoteca Naval .....	152
3. Concepto y naturaleza jurídica de la Hipoteca Naval: la doble naturaleza de la Hipoteca Naval y la Hipoteca Naval como contrato, pacto o cláusula contractual .....	164
3.1. Definición y naturaleza del Contrato de Hipoteca Naval .....	164
3.1.1. Definición del Contrato de Hipoteca Naval .....	164
3.1.2. Naturaleza del Contrato de Hipoteca Naval .....	175
3.2. Caracteres del Contrato de Hipoteca Naval .....	176
4. El derecho real de Hipoteca Naval y el sistema español de derechos reales de garantía.....	183
<b>II. ELEMENTOS DE LA HIPOTECA NAVAL. CONSTITUCIÓN DE LA MISMA...</b>	188
1. Elementos del contrato y elementos del derecho de hipoteca .....	189
1.1. Elementos personales. Especial referencia al Condominio de Buques. ....	189
1.1.1. Consideraciones introductorias .....	189
1.1.2. El acreedor hipotecario naval .....	193
1.1.3. El deudor hipotecario naval .....	196
1.2. Elementos reales.....	197
1.2.1. Créditos susceptibles de ser garantizados con Hipoteca Naval .....	197
1.2.2. El Buque, como elemento «real» de la Hipoteca Naval.....	205
1.2.3. Titularidad y legitimación del hipotecante. Problemática suscitada por los condóminos de buques .....	210
1.3. Elementos objetivos: el Buque, como objeto del derecho real de hipoteca .....	211
2. Formación y perfección del contrato de Hipoteca Naval.....	215
2.1. Requisitos formales en la constitución de Hipoteca Naval.....	215
2.2. La discutida y discutible modalidad perfectiva del Contrato de Hipoteca Naval. Posición propia.....	217
3. Constitución del derecho real de hipoteca .....	218
4. Extensión de la Hipoteca Naval .....	221
<b>III. CONTENIDO Y EFECTOS DE LA HIPOTECA NAVAL .....</b>	225
1. Posición del acreedor hipotecario naval.....	225
1.1. Derechos que incumben al acreedor hipotecario naval .....	225
1.2. Circulación del crédito hipotecario .....	226

	Pág.
1.3. Vencimiento y realización de la Hipoteca Naval .....	228
1.3.1. Incumplimientos esenciales del Contrato de crédito.....	229
1.3.2. Alteración sustancial, en la posición económico-jurídica del deudor.....	233
1.3.3. Otras causas; infracciones de otros deberes contractuales. Condiciones resolutorias o cláusulas de vencimiento anticipado .....	234
1.4. Cauces de ejercicio de los derechos del acreedor hipotecario naval...	235
2. Posición del deudor y del hipotecante.....	243
3. La Hipoteca Naval, en el marco del sistema de los privilegios marítimos y del régimen de la limitación de responsabilidad del naviero.....	244
<b>IV. EXTINCIÓN DE LA HIPOTECA: CANCELACIÓN REGISTRAL.....</b>	<b>254</b>
1. Consideraciones generales .....	254
2. Causas de extinción que afectan a las hipotecas navales .....	255
3. Cancelación y modificación registral de la Hipoteca Naval. Requisitos .....	258
 <b>LOS SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN, por Manuel Alba Fernández.....</b>	 <b>265</b>
I. INTRODUCCIÓN: LOS SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA.....	265
II. LOS SUJETOS TITULARES DE LA INICIATIVA EN LA NAVEGACIÓN.....	268
1. El armador del buque.....	268
2. La publicidad del armador.....	270
3. El condominio naval.....	274
4. El particular caso del «naviero o empresa naviera» .....	277
III. LOS SUJETOS ENCARGADOS DEL MANEJO Y NAVEGACIÓN DEL BUQUE POR CUENTA AJENA: LA DOTACIÓN DEL BUQUE.....	281
1. Régimen general de la dotación en la Ley de Navegación Marítima.....	281
2. El capitán del buque.....	283
IV. EL FUTURO DE LOS SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN .....	290
 <b>RÉGIMEN DEL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE BUQUE EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, por M.<sup>a</sup> Victoria Petit Lavall.....</b>	 <b>297</b>
I. CONCEPTO Y NATURALEZA .....	297
II. CLASES: ARRENDAMIENTO A CASCO DESNUDO Y ARRENDAMIENTO DE BUQUE ARMADO Y EQUIPADO.....	302
III. RÉGIMEN JURÍDICO DEL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE BUQUE.....	303
1. La forma y la publicidad del contrato .....	303
1.1. La forma.....	303
1.2. La publicidad .....	304
2. Obligaciones de las partes .....	306
2.1. Obligaciones del arrendador.....	306
2.2. Obligaciones del arrendatario.....	311
3. La terminación del contrato.....	314
4. El subarriendo y la cesión del contrato.....	316
5. Prescripción de las acciones.....	316

	Pág.
<b>EL CONTRATO DE FLETAMENTO, por Belén García Álvarez</b> .....	317
I. INTRODUCCIÓN .....	317
II. LAS OBLIGACIONES DEL PORTEADOR.....	318
1. Consideraciones previas .....	318
2. La puesta a disposición del buque.....	318
3. La obligación de navegabilidad .....	320
4. La obligación de emprender el viaje y de seguir la ruta pactada.....	321
5. La obligación de custodia de las mercancías .....	322
6. La entrega en destino .....	322
7. Las operaciones de carga y descarga de las mercancías .....	324
III. LOS DEBERES DEL FLETADOR.....	326
1. Consideraciones generales .....	326
2. Presentación de las mercancías para su embarque .....	326
2.1. Requisitos.....	326
2.2. Forma y plazo de entrega.....	326
2.3. Clase de mercancías a entregar .....	328
2.3.1. Embarque de mercancías de distinta clase .....	328
2.3.2. Embarque de mercancías peligrosas .....	328
2.4. Entrega total: el problema del denominado flete sobre vacío.....	330
3. El flete.....	331
3.1. Concepto, cálculo y devengo.....	331
3.2. Pago del flete.....	332
3.2.1. Persona obligada a su pago .....	332
3.2.2. Derechos de garantía .....	334
IV. DOCUMENTOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO.....	335
1. Conocimiento de embarque .....	336
1.1. Concepto y menciones mínimas .....	336
1.2. Funciones.....	338
1.3. Conocimiento de embarque en soporte electrónico .....	341
2. Carta de porte marítimo.....	341
V. LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR PÉRDIDA, DAÑO O RETRASO EN LA ENTREGA DE LAS MERCANCÍAS.....	343
1. Ámbito de aplicación y carácter de las normas .....	343
2. Periodo de responsabilidad del porteador .....	345
3. Supuestos de responsabilidad y su fundamento.....	345
4. Limitación de la responsabilidad del porteador .....	347
5. Protestas por pérdida, daño o retraso en la entrega de las mercancías .....	349
VI. PLANCHA Y DEMORAS.....	350
1. Planteamiento .....	350
2. La plancha .....	352
2.1. Noción e inicio.....	352
2.2. Cómputo.....	353
3. Las demoras .....	354
3.1. Noción .....	354
3.2. Inicio y cómputo.....	355
3.3. Importe y pago de las demoras.....	356

	Pág.
4. La detención ulterior del buque.....	357
VII. LA EXTINCIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO .....	359
1. Consideraciones introductorias .....	359
2. Pérdida o inhabilitación definitiva del buque .....	359
3. Pérdida de las mercancías.....	360
4. Imposibilidad de realizar el transporte por causas ajenas a la voluntad de las partes.....	361
5. Impedimentos .....	361
6. Modificación del lugar de destino.....	362
7. Venta del buque.....	362
VIII. PRESCRIPCIÓN.....	363
IX. CONCLUSIONES .....	364
X. BIBLIOGRAFÍA.....	366
<b>EL CONTRATO DE FLETAMENTO: DOCUMENTACIÓN, por Aitor Zurimendi Isla.</b>	<b>369</b>
I. PLANTEAMIENTO .....	369
II. LA OBLIGACIÓN DE EMITIR UN DOCUMENTO.....	370
III. FUNCIÓN PROBATORIA.....	372
IV. VALIDEZ Y OPOSIBILIDAD DE LAS CLÁUSULAS DE SUMISIÓN A JURISDICCION EXTRANJERA O ARBITRAJE .....	377
1. Singularidad de los arts. 251 y 468 LNM. ¿Existen motivos para su existencia?.....	377
2. Interpretación y alcance de estas singulares normas .....	380
2.1. Interpretación y alcance del art. 468.....	382
2.2. Interpretación y alcance del art. 251.....	383
<b>LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR MARÍTIMO: BALANCE TRAS CINCO AÑOS DE VIGENCIA DE LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, por Alberto Emparanza Sobejano .....</b>	<b>389</b>
I. INTRODUCCIÓN .....	389
II. EL RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR MARÍTIMO .....	390
1. Planteamiento general.....	390
2. Fundamento de la responsabilidad del porteador .....	392
3. La remisión al régimen de responsabilidad del Convenio de Bruselas .....	394
III. SUPUESTOS Y ALCANCE DE LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR MARÍTIMO:.....	396
1. Los supuestos de responsabilidad del porteador y sus excepciones.....	396
2. El expreso reconocimiento de la responsabilidad por retraso en la entrega .....	398
IV. LIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR MARÍTIMO .....	401
V. EJERCICIO Y PLAZO DE RECLAMACIÓN CONTRA EL PORTEADOR MARÍTIMO .....	402
VI. BALANCE ACTUAL.....	404
VII. BIBLIOGRAFÍA.....	405





	Pág.
1.1.2. En las disposiciones de la LNM .....	467
1.1.3. En la realidad práctica.....	469
1.2. Las obligaciones complementarias .....	472
2. Las obligaciones del naviero .....	473
IV. RESPONSABILIDAD POR DAÑOS .....	474
1. Notas preliminares .....	474
2. Supuestos de culpa exclusiva y compartida .....	475
3. La responsabilidad del práctico.....	477
3.1. En el ámbito contractual.....	477
3.2. En el ámbito extracontractual .....	478
3.3. Limitación.....	480
V. BIBLIOGRAFÍA.....	481
<b>EL CONTRATO DE MANIPULACIÓN PORTUARIA EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA</b> , <i>por Francisco Javier Arias Varona</i> .....	485
I. PLANTEAMIENTO .....	485
II. EL CONTRATO DE MANIPULACIÓN PORTUARIA .....	489
1. Concepto y naturaleza jurídica .....	489
2. Elementos formales: documentación .....	492
3. Contenido.....	494
III. LA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR DE MANIPULACIÓN PORTUARIA .....	497
1. Planteamiento .....	497
2. Visión general del régimen de responsabilidad .....	498
3. Algunas cuestiones particulares.....	500
3.1. Desajustes en la limitación de responsabilidad con el régimen del porteador marítimo .....	501
3.2. Denuncia y prescripción .....	503
3.3. Legitimación activa y pasiva.....	504
<b>ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN: ABORDAJE, AVERÍA GRUESA, SALVAMENTO Y BIENES HUNDIDOS O NAUFRAGADOS</b> , <i>por Juan Luis Pulido Begines</i> .....	507
I. INTRODUCCIÓN: EL RÉGIMEN JURÍDICO DE LOS ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN .....	507
II. CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE EL TÍTULO VI DE LA LNM.....	508
1. Sistemática.....	508
2. Respeto a la autonomía de la voluntad de las partes.....	509
3. Adecuación al Derecho uniforme .....	509
4. Concisión y simplificación .....	510
III. CAPÍTULO I. DEL ABORDAJE (ARTS. 339 A 346).....	510
1. Disciplina normativa .....	510
2. Introducción de un concepto de abordaje.....	511
3. Fundamento de la responsabilidad.....	512
4. Clases de abordaje. Desaparición de la figura del abordaje dudoso .....	513
5. El régimen del abordaje culpable .....	514

	Pág.
6. Supresión de exigencias formales.....	516
7. Unidad de régimen en las reclamaciones de responsabilidad civil por abordaje.....	517
8. Eliminación de la limitación de responsabilidad del naviero específica por abordaje.....	518
9. Exclusión de los daños causados por contaminación .....	518
IV. CAPÍTULO II. DE LA AVERÍA GRUESA (ARTS. 347 A 356).....	518
1. Normativa suplementaria del Derecho convencional.....	520
2. Clarificación terminológica y conceptual.....	521
3. Persona competente para decidir la ejecución del acto de avería y origen del peligro.....	521
4. Contribución a la avería .....	522
5. Prescripción .....	523
V. CAPÍTULO III. DEL SALVAMENTO (ARTS. 359 A 368).....	523
1. Disciplina normativa.....	525
2. Introducción de un concepto de salvamento .....	525
3. Delimitación con figuras afines.....	527
4. El contrato de salvamento.....	529
5. Obligaciones del salvador, del propietario de los bienes salvados y del capitán del buque en peligro .....	530
6. El premio del salvamento.....	531
7. El derecho de retención.....	533
8. Jurisdicción y procedimiento .....	534
9. Los hallazgos.....	535
10. Prescripción .....	536
VI. CAPÍTULO IV. DE LOS BIENES NAUFRAGADOS O HUNDIDOS (ARTS. 369 A 383).....	537
1. Delimitación con figuras afines.....	537
2. Obligaciones de Derecho público .....	538
3. Derechos de propiedad .....	538
4. Las extracciones marítimas.....	539
5. Buques y embarcaciones de Estado naufragados o hundidos.....	540
6. Objetos pertenecientes al patrimonio cultural subacuático situados más allá del mar territorial .....	540
<b>EL RÉGIMEN DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR CONTAMINACIÓN MARINA EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, por Iñaki Zurutuza Arigita...</b>	<b>543</b>
I. CONSIDERACIONES INICIALES EN TORNO A LA LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA EN EL DERECHO UNIFORME Y EN LA LNM.	543
1. Contaminación marina y Convenios internacionales.....	543
2. La protección del medio marino y la lucha contra la contaminación en la LNM .....	546
II. EL RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACIÓN EN LA LNM .....	548
1. Ámbito de aplicación.....	548
1.1. La aplicación preferente de los Convenios internacionales: daños por contaminación a los que el régimen de la LNM solo es aplicable en defecto de norma internacional.....	548

	Pág.
1.2. Daños expresamente excluidos del régimen de la LNM a los que se aplica su régimen específico .....	550
1.3. Daños a los que resulta directamente aplicable el régimen de la LNM: los daños por contaminación del art. 384. Referencia a otras normas aplicables.....	550
2. Sujetos responsables.....	553
2.1. El armador y el titular del uso o explotación del artefacto naval o plataforma fija.....	553
2.2. Comparación con la solución en el Derecho uniforme. La acción de repetición .....	554
2.3. Imputación de responsabilidad en el supuesto de involucración de varios buques .....	555
3. Fundamento de la responsabilidad.....	556
3.1. El carácter cuasi objetivo del régimen de responsabilidad de la Ley de Navegación Marítima y sujetos afectados.....	556
3.2. Causas de exoneración de responsabilidad.....	557
3.3. Los principios medioambientales del TFUE.....	557
4. Extensión de la indemnización.....	559
4.1. Conceptos indemnizables.....	559
4.1.1. Pérdidas o daños causados por la contaminación fuera del buque .....	559
4.1.2. Coste de las medidas adoptadas al objeto de prevenir o minimizar los daños por contaminación.....	559
4.1.3. Daños medioambientales .....	560
4.2. Limitación de responsabilidad .....	560
5. Obligatoriedad del seguro de responsabilidad civil.....	562
5.1. El art. 389 LNM en conexión con otras disposiciones sobre el contrato de seguro .....	562
5.2. La extensión de la cobertura.....	562
5.3. El ejercicio de la acción directa contra el asegurador y sus límites... ..	563
5.4. Consecuencias de la ausencia del seguro obligatorio.....	564
III. BIBLIOGRAFÍA .....	565
<b>LIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD PREVISTA EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA: LUCES Y SOMBRAS TRAS SUS PRIMEROS AÑOS DE VIGENCIA, por José Manuel Martín Osante .....</b>	<b>569</b>
I. REGULACIÓN DE LA LIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA .....	569
II. ÁMBITO DE APLICACIÓN .....	571
1. Invocación ante órganos judiciales o administrativos españoles .....	571
2. Artefactos navales y plataformas fijas .....	573
3. Navegación fluvial.....	573
4. Navegación no comercial .....	574
III. RELACIÓN CON EL RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD .....	579
IV. PERSONAS CON DERECHO A LIMITAR LA RESPONSABILIDAD .....	579
1. Combinación de elementos subjetivos y objetivos.....	579
2. Personas titulares del derecho a limitar la responsabilidad .....	580

	Pág.
V. RECLAMACIONES SUJETAS A LIMITACIÓN .....	583
VI. RECLAMACIONES EXCLUIDAS DE LIMITACIÓN.....	586
VII. PÉRDIDA DEL DERECHO A LIMITAR LA RESPONSABILIDAD .....	587
VIII. SUMAS MÁXIMAS DE INDEMNIZACIÓN.....	587
1. Cálculo de los límites.....	587
2. Límites generales.....	588
3. Límites especiales.....	589
3.1. Daños personales a los pasajeros.....	589
3.2. Buques con arqueo inferior a 300 toneladas.....	589
 <b>CONTRATO DE SEGURO MARÍTIMO: DISPOSICIONES GENERALES Y DISPOSICIONES COMUNES A LOS DISTINTOS TIPOS DE SEGURO MARÍTIMO, por Pablo Girgado Perandones.....</b>	<b>591</b>
I. NORMATIVA APLICABLE.....	592
II. CARÁCTER DISPOSITIVO.....	593
III. INTERÉS ASEGURADO.....	595
1. Existencia del interés.....	595
2. Delimitación del interés .....	596
3. Titular del interés.....	596
IV. VALOR DEL INTERÉS Y SUMA ASEGURADA.....	597
1. Sobreseguro e infraseguro .....	597
2. Póliza estimada.....	598
V. SEGURO MÚLTIPLE Y COASEGURO.....	599
VI. RIESGO ASEGURADO.....	600
1. Riesgos cubiertos.....	600
2. Riesgos excluidos.....	602
3. Situación de dolo o culpa del asegurado (o sus dependientes).....	602
4. Vicios propios.....	603
VII. CONCLUSIÓN DEL CONTRATO.....	603
VIII. OBLIGACIONES DE LAS PARTES.....	604
1. Deber precontractual de declaración del riesgo .....	604
2. Pago de la prima .....	606
3. Comunicación del siniestro.....	607
4. Deber de evitar o aminorar el daño .....	608
5. Transmisión del interés asegurado.....	609
IX. INDEMNIZACIÓN DEL DAÑO ASEGURADO.....	610
1. Obligación de indemnizar .....	610
2. Importe de la indemnización .....	610
3. Procedimientos de liquidación del siniestro .....	611
4. Liquidación y pago de la indemnización.....	612
5. El derecho de subrogación del asegurador .....	613
X. PRESCRIPCIÓN DE DERECHOS .....	614
XI. BIBLIOGRAFÍA.....	615
 <b>EL SEGURO MARÍTIMO DE BUQUES, por Julio López Quiroga .....</b>	<b>617</b>
I. INTRODUCCIÓN .....	617
II. ÁMBITO DE APLICACIÓN.....	619

	Pág.
1. Seguro de buques, embarcaciones y artefactos navales .....	619
2. Seguro de embarcaciones de recreo .....	619
3. Seguro de buques en construcción y en desguace .....	620
4. Seguro de flete y otros intereses .....	621
<b>III. PERIODO DE COBERTURA .....</b>	<b>622</b>
1. Modalidades de cobertura .....	622
2. Terminación del contrato por la transmisión del interés sobre el buque...	623
<b>IV. VALOR ASEGURADO .....</b>	<b>624</b>
1. Póliza estimada .....	624
2. Suma asegurada .....	625
<b>V. PAGO DE LA PRIMA .....</b>	<b>626</b>
<b>VI. RIESGOS CUBIERTOS Y EXCLUIDOS .....</b>	<b>627</b>
1. Cobertura de la responsabilidad por abordaje .....	627
2. Obligación de mantenimiento de la navegabilidad .....	628
3. Exclusión por vicio propio .....	631
<b>VII. LIQUIDACIÓN DEL SINIESTRO .....</b>	<b>632</b>
1. Liquidación por abandono del buque .....	632
2. Deducciones de nuevo a viejo .....	633
3. Subrogación del asegurador .....	634
 <b>LOS SEGUROS MARÍTIMOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL, por Eliseo Sierra</b>	
<i>Noguero</i> .....	637
<b>I. CONCEPTO Y CLASES. ESPECIAL REFERENCIA AL SEGURO P&amp;I.....</b>	<b>637</b>
<b>II. NATURALEZA JURÍDICA.....</b>	<b>642</b>
<b>III. RÉGIMEN JURÍDICO.....</b>	<b>644</b>
<b>IV. SEGURO OBLIGATORIO DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RE- CREO (REAL DECRETO 607/1999 Y LCS) CON CONSUMIDORES Y CON ARRENDADORES NÁUTICOS .....</b>	<b>644</b>
<b>V. SEGUROS OBLIGATORIOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL POR CONTA- MINACIÓN MARÍTIMA DE HIDROCARBUROS (CLC 1992 Y CONVENIO BUNKERS 2001) .....</b>	<b>646</b>
<b>VI. SEGURO OBLIGATORIO DE RESPONSABILIDAD CIVIL POR LA MUER- TE O LESIONES CORPORALES DE LOS PASAJEROS POR MAR (CON- VENIO DE ATENAS 2002-DIRECTRICES OMI 2006 Y REGLAMENTO CE 392/2009).....</b>	<b>647</b>
<b>VII. SEGURO OBLIGATORIO EN CASO DE ABANDONO Y EN CASO DE MUER- TE, DISCAPACIDAD O ENFERMEDAD DE MARINEROS DISTINTOS DE BUQUES DE PESCA (CONVENIO DE TRABAJO MARÍTIMO 2006, CON EN- MIENDAS DE 2014).....</b>	<b>648</b>
<b>VIII. EL SEGURO OBLIGATORIO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EN GENERAL PARA RECLAMACIONES DE DERECHO MARÍTIMO (ART. 254 TRLPEMM Y REAL DECRETO 1616/2011).....</b>	<b>649</b>
<b>IX. EL ASEGURADO.....</b>	<b>650</b>
<b>X. EL ASEGURADOR .....</b>	<b>651</b>
<b>XI. CONSENSUALIDAD Y PRUEBA DEL SEGURO .....</b>	<b>652</b>
<b>XII. RIESGOS INCLUIDOS .....</b>	<b>653</b>
<b>XIII. RIESGOS EXCLUIDOS .....</b>	<b>654</b>
<b>XIV. LA ACCIÓN DIRECTA CONTRA EL ASEGURADOR .....</b>	<b>655</b>
1. Legitimación activa .....	655
2. Legitimación pasiva .....	656

	Pág.
XV. EXCEPCIONES OPONIBLES POR EL ASEGURADOR AL PERJUDICADO .....	657
 <b>EMBARGO PREVENTIVO DE BUQUES. COMENTARIOS PRÁCTICOS AL RÉGIMEN DE LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, por Eduardo Albors y Javier Portales</b> .....	
	659
I. INTRODUCCIÓN .....	659
II. EL CONVENIO DE GINEBRA DE 1999 .....	662
III. SISTEMA DE FUENTES Y DISTINTOS RÉGIMENES .....	663
IV. LOS CRÉDITOS MARÍTIMOS QUE DAN LUGAR AL EMBARGO DE UN BUQUE O DE UNA EMBARCACIÓN .....	665
1. Créditos privilegiados .....	665
2. Créditos ordinarios .....	667
3. Créditos especiales .....	668
V. LOS BUQUES EMBARGABLES .....	668
1. Dimensión objetiva .....	668
2. Dimensión subjetiva .....	669
VI. LA OBTENCIÓN DEL EMBARGO .....	671
1. La alegación del crédito .....	671
2. La alegación de la embargabilidad del buque .....	672
3. La decisión sobre el embargo .....	673
4. La fianza para la obtención del embargo .....	674
5. La práctica y la notificación del embargo .....	675
VII. LA LIBERACIÓN DEL BUQUE EMBARGADO. CAUCIÓN SUSTITUTORIA .....	676
VIII. LA OPOSICIÓN AL EMBARGO .....	677
IX. LA RATIFICACIÓN DEL EMBARGO .....	679
1. Determinación del Tribunal competente .....	679
2. Plazo para la ratificación .....	681
3. La necesaria coherencia entre solicitud de embargo preventivo y acción principal .....	682
X. LA EJECUCIÓN DEL BUQUE EMBARGADO O DE LA FIANZA PRESTADA PARA SU LIBERACIÓN .....	683
XI. LA RESPONSABILIDAD DEL EMBARGANTE .....	684
 <b>ESPECIALIDADES PROCESALES EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA: ESPECIAL REFERENCIA A LAS CLÁUSULAS DE JURISDICCIÓN INCLUIDAS EN LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE, por Javier del Corte López...</b>	
	687
I. INTRODUCCIÓN .....	687
II. ANTECEDENTES .....	689
1. Génesis de la actual regulación de la LNM en materia de cláusulas de jurisdicción .....	689
2. Los abusos detectados .....	690
III. PLANTEAMIENTO DE LA CUESTIÓN .....	694
1. La actual regulación de la LNM en materia de cláusulas de jurisdicción .....	694
2. Cuestiones que suscita la nueva regulación .....	695

	Pág.
IV. ANÁLISIS DE ALGUNAS RESOLUCIONES JUDICIALES RECAÍDAS EN LA MATERIA .....	695
1. Resoluciones estimando la declinatoria y declarando la falta de competencia judicial internacional de los tribunales españoles.....	695
1.1. AAP de Valencia (Sección 9. <sup>a</sup> ), núm. 1244/2016, de 27 de julio .....	695
1.2. AAP de Valencia (Sección 9. <sup>a</sup> ), núm. 1620/2016, de 8 de noviembre...	696
1.3. AAP de Castellón (Sección 3. <sup>a</sup> ), núm. 134/2017, de 23 de mayo .....	697
1.4. AAP de Pontevedra (Sección 1. <sup>a</sup> ), núm. 324/2017, de 16 de octubre...	698
1.5. AAP de Bizkaia (Sección 4. <sup>a</sup> ), núm. 236/2018, de 28 de marzo.....	698
1.6. AAP de Almería (Sección 1. <sup>a</sup> ), núm. 205/2018, de 2 de mayo .....	699
1.7. AAP de Cádiz (Sección 5. <sup>a</sup> ), núm. 2/2019, de 8 de enero.....	699
1.8. AAP de Barcelona (Sección 15. <sup>a</sup> ), núm. 52/2019, de 18 de marzo .....	700
2. Resoluciones desestimando la declinatoria y declarando la competencia judicial de los tribunales españoles .....	701
2.1. AAP de Valencia (Sección 9. <sup>a</sup> ), núm. 1243/2016, de 27 de julio .....	701
2.2. AAP de Barcelona (Sección 15. <sup>a</sup> ), núm. 218/2016, de 21 de diciembre.	702
2.3. AAP de Valencia (Sección 9. <sup>a</sup> ), núm. 1885/2016, de 28 de diciembre.	702
2.4. AAP de Valencia (Sección 9. <sup>a</sup> ), núm. 615/2017, de 15 de mayo .....	703
2.5. SAP de Vizcaya (Sección 4. <sup>a</sup> ), núm. 940/2019, de 7 de junio .....	704
V. IMPACTO DE LA LNM EN LA CUESTIÓN DE LA EFICACIA Y Oponibilidad DE LAS CLÁUSULAS DE JURISDICCIÓN INCLUIDAS EN LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE .....	704
1. Situación previa a la entrada en vigor de la LNM .....	704
2. Encaje del art. 468 LNM con la normativa internacional y comunitaria en materia de cláusulas de jurisdicción y la jurisprudencia emanada del TJUE .....	705
2.1. Casos en los que la cláusula de jurisdicción somete la controversia a los tribunales de un Estado miembro de la UE .....	706
2.2. Casos en los que la cláusula de jurisdicción somete la controversia a los tribunales de un tercer Estado .....	706
3. Aplicación del art. 251 LNM a la cuestión .....	708
VI. CONCLUSIONES .....	710
<b>UNA APROXIMACIÓN JURISPRUDENCIAL A LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA DESDE LA ÓPTICA DEL DERECHO INTERNACIONAL, por Juan José Álvarez Rubio y Unai Belintxon Martín .....</b>	<b>713</b>
I. CONSIDERACIONES PRELIMINARES/CONTEXTUALIZACIÓN .....	713
II. DERECHO MARÍTIMO Y ACUERDOS ATRIBUTIVOS DE JURISDICCIÓN.....	720
III. COMPETENCIA JUDICIAL INTERNACIONAL Y ACUERDOS ATRIBUTIVOS DE JURISDICCIÓN EN LA LNM. SOLUCIONES DE NUESTROS TRIBUNALES.....	725
1. AAP de Valencia de 8 de noviembre de 2016. Acuerdo atributivo de jurisdicción inserto en conocimiento de embarque. Prevalencia del art. 25 RBI bis sobre el art. 468 LNM .....	725
2. AAP de Barcelona de 21 de diciembre de 2016. Acuerdo atributivo de jurisdicción inserto en conocimiento de embarque. No apreciación de prevalencia del art. 25 RBI bis sobre el art. 468 LNM y la eficacia traslativa del conocimiento de embarque del art. 251 LNM .....	726

	Pág.
3. AAP de Castellón de 23 de mayo de 2017. Modificación del acuerdo atributivo de jurisdicción del art. 25 RBI bis por sumisión tácita del art. 26 RBI bis. Primacía del Derecho europeo sobre el art. 468 LNM.....	729
4. AAP de Pontevedra de 16 de octubre de 2017. Acuerdo atributivo de jurisdicción inserto en conocimiento de embarque. Prevalencia del art. 25 RBI bis sobre el art. 469 LNM .....	729
5. AAP de Barcelona de 13 de febrero de 2019. Acuerdo atributivo de jurisdicción inserto en conocimiento de embarque. Prevalencia del art. 25 RBI bis sobre el art. 468 LNM .....	730
6. AAP de Madrid de 5 de julio de 2019. Acuerdo atributivo de jurisdicción inserto en conocimiento de embarque. Prevalencia del art. 25 RBI bis sobre el art. 468 LNM.....	734
IV. DERECHO MARÍTIMO Y CLÁUSULAS DE SUMISIÓN A ARBITRAJE .....	735
V. UNA ESCUETA REFERENCIA RECORDATORIA AL EMBARGO PREVENTIVO DE BUQUES Y AL DERECHO PROCESAL CIVIL INTERNACIONAL Y EUROPEO.....	739
VI. CONSIDERACIONES FINALES .....	741
VII. BIBLIOGRAFÍA .....	743
<b>LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA EN LA JURISPRUDENCIA SOCIAL, por</b> <i>Xosé Manuel Carril Vázquez y Olga Fotinopoulou Basurko</i> .....	749
I. EN EL CONTEXTO DE UNA RENOVACIÓN QUE SIGUE PENDIENTE EN EL DERECHO DEL TRABAJO APLICABLE AL SECTOR MARÍTIMO-PESQUERO .....	749
1. Los aspectos laborales en la Ley de Navegación Marítima .....	749
2. El limitado alcance real del objeto final de la Ley de Navegación Marítima sobre los aspectos estrictamente laborales del trabajo en el mar a bordo de buques .....	750
3. La pretendida coordinación de la Ley de Navegación Marítima con un Derecho del Trabajo ajeno a la realidad marítimo-pesquera .....	751
II. LA INTERPRETACIÓN Y APLICACIÓN DE LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA POR PARTE DE LOS TRIBUNALES LABORALES .....	754
1. En pleitos sobre Derecho individual de Trabajo .....	754
2. En pleitos sobre seguridad social .....	757
3. En pleitos sobre impugnación de resoluciones administrativas de la autoridad laboral dictadas en el ejercicio de la potestad sancionadora .....	759
III. BALANCE ATENDIENDO TAMBIÉN A LO REALIZADO POR OTROS ESTADOS MIEMBROS DE LA UNIÓN EUROPEA .....	760
1. La inevitable aplicación del Derecho de la Unión Europea .....	760
2. El caso de Francia.....	763
3. El caso de Portugal .....	765