

Índice

Prólogo. Laura Carballo Piñeiro.....	29
--------------------------------------	----

PARTE I

Los actores de la Política Marítima Integrada de la UE

CAPÍTULO 1

La nueva Frontex y la protección de los derechos humanos en las fronteras exteriores de la Unión Europea. Jorge Antonio Quindimil López

37

1. Introducción..... 37
2. De Frontex a la Guardia Europea de Fronteras y Costas ... 39
3. Los derechos humanos como dimensión de Frontex y el nuevo Reglamento de 2016..... 43
4. Conclusiones..... 53

CAPÍTULO 2

Migrantes y Política Marítima Integrada de la Unión Europea: la Operación Sofía. Manuel Hinojo Rojas.....

57

1. Introducción..... 57
2. El contexto fáctico-jurídico de la Operación Sofía..... 59
3. Establecimiento de la Operación Sofía 63
4. Objetivos y fases de la Operación Sofía 68

5. La Operación Sofía y el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas	74
6. Consideraciones finales	87

CAPÍTULO 3

La libre circulación y otras libertades fundamentales de los trabajadores del mar en la jurisprudencia del TJUE. Marta Fernández Prieto	95
---	----

1. Introducción. Marco normativo	95
2. Trabajo en el mar, derecho de la competencia y libertades fundamentales	99
3. La libre circulación de los trabajadores del mar.....	108
3.1. Reservas de nacionalidad, exclusión de los empleos en la administración pública y concepto de trabajador público asalariado	108
3.2. Lagunas de protección de los trabajadores del mar en los Reglamentos de coordinación de Seguridad Social .	120
3.3. Trabajadores del mar nacionales de terceros Estados integrados en el mercado nacional	123

CAPÍTULO 4

Los efectos del concepto de trabajador migrante según la jurisprudencia europea del trabajo en el mar. Emma Rodríguez Rodríguez	125
---	-----

1. Aproximación a las peculiaridades de la seguridad social de los trabajadores del mar en la UE.....	125
2. La jurisprudencia del TJUE sobre la determinación de la ley aplicable	133
3. La importancia de la noción de trabajador migrante en el sector marítimo	141
4. Libre circulación de trabajadores <i>versus</i> principio de territorialidad del buque.....	144

CAPÍTULO 5

El cómputo recíproco de cotizaciones para el acceso a las prestaciones por parte de los trabajadores del mar. Andrés Ramón Trillo García	151
1. La justificación de un régimen especial de la Seguridad Social para los trabajadores del mar.....	152
2. La regulación del cómputo recíproco de cotizaciones en el régimen especial del mar	154
3. Las reglas generales sobre el cómputo recíproco de cotizaciones entre los regímenes del sistema de la Seguridad Social.....	156
3.1. Determinación del régimen competente para reconocer la prestación	157
3.2. Reglas para la determinación del régimen competente para reconocer la prestación en cómputo recíproco de cotizaciones cuando se refiere a actividades marítimo-pesqueras anteriores a 1970 y prestación de servicios posterior en otro régimen.....	161
3.3. Normas aplicables a la determinación y cálculo de la prestación.....	163
3.4. Posibilidad de reconocimiento de dos o más pensiones en los supuestos de pluriactividad.....	165
4. La regulación especial del cómputo recíproco de cotizaciones entre el régimen especial de los trabajadores del mar y el régimen de clases pasivas.....	167

CAPÍTULO 6

Insolvencia del armador y protección de los trabajadores. Laura Carballo Piñeiro	173
1. Introducción.....	173
2. El privilegio marítimo de marinos y pescadores.....	177
2.1. En general	177
2.1.1. Privilegios marítimos y conflictos de leyes	177

2.1.2. El privilegio marítimo de marinos y pescadores en el derecho convencional.....	179
2.2. En caso de apertura de un concurso	184
2.2.1. En general.....	184
2.2.2. Efectos del concurso sobre el privilegio marítimo y los contratos en curso	186
3. Los fondos de garantía salarial.....	191
4. El sistema de garantía financiera para el caso de abandono de marinos.....	195
5. Reflexiones finales.....	197

CAPÍTULO 7

Algunos interrogantes acerca de los centros portuarios de empleo. Jaime Cabeza Pereiro.....	201
1. La regulación minimalista de los centros portuarios de empleo	201
2. Hacia la generalización de las cesiones de trabajadores con contratos temporales	204
3. La jurisprudencia del TJUE no exigía tanta desregulación	206
4. En absoluto se incentiva el empleo regular.....	208
5. Algunos datos más que pueden deducirse de la regulación vigente.....	211
6. El papel de la negociación colectiva	213
7. Algunas consideraciones sobre la subrogación de trabajadores de las SAGEP y su incidencia en la cesión de trabajadores	217
8. Conclusión	222

CAPÍTULO 8

Relación laboral de estiba portuaria y libertad de establecimiento: la respuesta en derecho interno. Francisca Fernández Prol	225
---	-----

1.	Introducción.....	225
2.	Algunas premisas básicas en torno al sector portuario	227
2.1.	El contexto europeo.....	227
2.2.	Recordando el controvertido régimen interno	233
3.	La llamada de atención del TJUE: estiba portuaria <i>versus</i> libertad de establecimiento.....	239
4.	La respuesta en derecho interno: ponderación desde la óptica de la libertad de establecimiento.....	244
5.	Bibliografía.....	247

CAPÍTULO 9

La estiba portuaria tras la aprobación del Real Decreto 8/2017, de 12 de mayo, por el que se modifica el régimen de los trabajadores para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías. Alexandre Pazos Pérez.....	249
--	-----

1.	Contexto histórico-normativo de la estiba portuaria en el Reino de España	250
2.	Incidencia de la Jurisprudencia comunitaria sobre la libertad de establecimiento y de libre competencia en los puertos europeos con respecto a la estiba portuaria en la Unión Europea.....	253
3.	Ánalisis del Real Decreto-ley 8/2017, de 12 de mayo, por el que se modifica el régimen de los trabajadores para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías	259
4.	Conclusiones.....	267

CAPÍTULO 10

The legal impact of brexit on seafarers' employment. Jo Carby-Hall.....	273	
1.	Prolegomenon.....	273

2.	Why Brexit?	275
3.	Parameters of this Chapter	276
3.1.	Organisation of Working Time of Seafarers, Sea Fishing and Offshore workers	278
3.2.	Employer Insolvency	284
3.3.	European Works Councils.....	285
3.4.	Information and Consultation.....	286
3.5.	Collective Redundancies.....	288
3.6.	Transfer of Undertakings.....	290
4.	Epilogue.....	293

PARTE II**Los ámbitos de actuación de la Política Marítima Integrada****CAPÍTULO 11**

La estrategia de seguridad marítima de la Unión Europea. José Manuel Sobrino Heredia.....	303
1. Introducción.....	303
2. La necesidad de un entorno marítimo seguro	308
2.1. Los intereses marítimos estratégicos.....	309
2.2. Los riesgos y amenazas existentes.....	310
3. Las medidas proyectadas para facilitar un entorno marítimo seguro.....	312
3.1. La atención al marco jurídico internacional.....	312
3.2. El desarrollo de un marco específicamente europeo .	315
4. Conclusiones.....	327

CAPÍTULO 12

Retos de la Política Marítima Integrada de la Unión Europea frente a las perspectivas de explotación mar adentro. Nathalie Ros	329
--	-----

1.	Introducción.....	330
2.	Para la Unión Europea sujeto de Derecho Internacional Público.....	331
2.1.	Por referencia a normas de <i>soft law</i> material y/o formal.....	331
2.1.1.	Sistemas regionales en los cuales la UE no es parte	331
a)	En el Ártico	332
b)	En el Mar Negro	333
2.1.2.	La UE siendo parte a los convenios regionales	334
a)	En el Mar Báltico.....	334
b)	En la zona OSPAR.....	335
2.2.	Por referencia a normas de <i>hard law</i> : la excepción del Mediterráneo.....	337
2.2.1.	Un Protocolo dedicado a las actividades <i>offshore</i> .	337
a)	Dentro del Sistema de Barcelona	337
b)	El Protocolo <i>offshore</i> de 1994	339
2.2.2.	Un Protocolo que cuenta con la UE como parte	340
a)	Un cambio de estrategia.....	340
b)	La adhesión de la UE	341
3.	En el foro del Derecho de la Unión Europea.....	342
3.1.	El acervo del Derecho de la Unión Europea.....	342
3.1.1.	Por integración del Derecho Mediterráneo....	343
a)	Por referencia al Derecho de la Unión Europea	343
b)	Para los Estados Mediterráneos miembros de la UE	343
3.1.2.	Para los Estados miembros de la UE	344
a)	Convenios internacionales integrados al Derecho de la UE.....	344
b)	Textos del ordenamiento jurídico Europeo .	346

3.2.	La aportación de la Directiva 2013/30/UE de 12 de junio de 2013	348
3.2.1.	La Directiva sobre la seguridad de las operaciones relativas al petróleo y al gas mar adentro.....	348
a)	Su marco formal: una directiva en lugar de un reglamento	348
b)	Su marco material: la seguridad de las operaciones relativas al petróleo y al gas mar adentro	349
3.2.2.	Los retos para la Política Marítima Integrada.	351
a)	Una contribución normativa limitada	351
b)	Una aplicabilidad jurídica relativa	352
4.	A modo de conclusión	353

CAPÍTULO 13

Challenges in the implementation of the EU's Integrated Maritime Policy in shared sea-basins. Ioannis Stribis.....	355	
1.	The rationale of international cooperation in the implementation of the IMP	356
2.	Black Sea.....	358
2.1.	Regional Black Sea cooperation mechanisms.....	359
2.1.1.	The Organization of the Black Sea Economic Cooperation (BSEC)	360
2.1.2.	The Commission on the Protection of the Black Sea Against Pollution (BSC)	361
a)	Observer status in the BSC.....	361
b)	Issue of accession of the EU to the Convention on the Protection of the Black Sea Against Pollution	364
3.	The Arctic	368
3.1.	A shared sea-basin.....	369
3.1.1.	The geography.....	369

3.1.2. The sectoral interests	371
3.2. The Arctic Council	374
3.2.1. EU Application for Observer Status in the Arctic Council – First phase (2008-2015)	375
3.2.2. EU Application for Observer Status in the Arctic Council – Second phase (2015 - to date)	377
4. Understanding the stakes	380
4.1. International aspect	381
4.1.1. Need of international cooperation	381
4.1.2. Obstacles to international cooperation.....	382
a) Exclusivism	382
b) Political rivalries.....	383
4.2. EU aspect	384
4.2.1. Need for enhanced engagement in shared sea-basins	384
4.2.2. EU principles for enhanced engagement in shared sea-basins.....	385

CAPÍTULO 14

The Integrated Maritime Policy and Sea Basin Strategies: A comparative analysis of the Atlantic and Baltic Sea Strategies.	
Annina Cristina Bürgin	387
1. Introduction	387
2. Legal Basis of the Sea Basin Strategies.....	389
2.1. Regulation (EU) 1255/2011 of the European Parliament and of the Council of 30 November 2011 establishing a Program to support the further development of an Integrated Maritime Policy	389
2.2. Directive 2014/89/EU of the European Parliament and of the Council of 23 July 2014 establishing a framework for maritime spatial planning.....	390

2.3. Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee of the Regions Blue Growth opportunities for marine and maritime sustainable growth COM (2012) 494 final.....	392
3. Characteristics of the Atlantic and Baltic Sea Basins Strategies	393
4. The Sea Basin Strategies	394
4.1. Baltic Sea Basin.....	394
4.2. Atlantic Area	397
5. Similarities and Differences	399
5.1. Similarities.....	399
5.2. Differences.....	400
6. Final remarks	403

CAPÍTULO 15

IUU Fishing, ITLOS and EU. Guillaume Le Floch	405
1. Introduction	405
2. The difficulties expressed by ITLOS to face IUU fishing in the prompt release proceeding	410
3. The Contribution of the first ITLOS Full-bench advisory opinion to the fight against IUU fishing.....	417
4. Conclusions	425

CAPÍTULO 16

La explotación de los recursos genéticos marinos fuera de las zonas de jurisdicción nacional: buscando respuestas jurídicas para un nuevo escenario. Belén Sánchez Ramos	429
1. Introducción.....	429
2. Marco jurídico con lagunas	431
3. Intentando superar las lagunas	438

4.	Reflexión final	454
----	-----------------------	-----

CAPÍTULO 17

Marco jurídico para el desarrollo de la biotecnología azul en la UE. Laura Movilla Pateiro.....	455
1. Introducción.....	455
2. El sector de la biotecnología azul dentro de la Política Marítima Integrada de la UE	459
3. La UE y el régimen jurídico internacional de los recursos genéticos marinos.....	461
3.1. Recursos genéticos y Derecho del Mar	463
3.2. Recursos genéticos y el sistema del Convenio sobre la Diversidad Biológica	465
3.2.1. El Convenio sobre la Diversidad Biológica....	465
3.2.2. Las Directrices de Bonn.....	469
3.2.3. El Protocolo de Nagoya	470
4. El desarrollo de un régimen jurídico de aplicación del Protocolo de Nagoya en la UE	473
4.1. El Reglamento ABS	475
4.2. Reglamento de ejecución y documentos de orientación	481
5. Consideraciones finales	482

CAPÍTULO 18

La reducción de las emisiones de CO ₂ procedentes de buques de navegación marítima en el marco de la política marítima integrada de la Unión Europea. Ana María Maestro Cortizas.....	483
1. Introducción.....	483
2. La reducción de las emisiones de CO ₂ procedentes de los buques de navegación marítima en el Derecho internacional público: la labor de la OMI	487

2.1.	Los inicios de la regulación de las emisiones de gases de efecto invernadero derivadas de las actividades marítimas en el seno de la OMI	489
2.2.	La implementación de los instrumentos generales: el desarrollo de mecanismos especializados en las emisiones de CO ₂ por parte de los buques de navegación marítima en el ámbito de la OMI.....	492
3.	La reducción de las emisiones de CO ₂ procedentes de los buques de navegación marítima en el Derecho de la UE ...	498
3.1.	La reducción de las emisiones de CO ₂ procedentes de los buques de navegación marítima en el marco de la PMI	499
3.2.	La estrategia de la UE para la reducción de las emisiones de CO ₂ procedentes de buques de navegación marítima	504
4.	Conclusiones.....	512

PARTE III

Las relaciones de la Política Marítima Integrada con otras políticas europeas, nacionales e internacionales

CAPÍTULO 19

Dimensión Internacional de la Política Marítima Integrada: marco de acción en la Asamblea General de las NNUU. Anna M. Badia Martí.....

1.	Introducción.....	517
2.	Delimitación de la dimensión Internacional de la Política Marítima Integrada en el contexto de la «Gobernanza Internacional de los Océanos»	520
2.1.	Pilares	522
2.1.1.	Desarrollo Sostenible	522
2.1.2.	Base jurídica.....	523
2.2.	Mecanismos.....	523

3.	Vías de participación de la Unión Europea, en el ámbito de la Política Marítima integrada, en la Asamblea General de las Naciones Unidas	526
3.1.	Estatus de Observador	528
3.2.	Procesos Consultivos informales «Second Truck»	533
3.3.	Modelos <i>ad hoc</i> para conferencias internacionales....	535
4.	Consideraciones Finales.....	536
4.1.	PMI en el contexto de la «gobernanza de los mares y océanos».....	537
4.2.	Formas de participación de la UE en la AG	538

CAPÍTULO 20

La adopción de medidas provisionales por el Tribunal Internacio-		
nal del Derecho del Mar. Eduardo Jiménez Pineda	539	
1.	Introducción.....	539
2.	Finalidad y concepto de las medidas provisionales.....	542
3.	Regulación y supuestos para su adopción por el TIDM.....	544
4.	La jurisdicción <i>prima facie</i> del Tribunal Internacional del Derecho del Mar.....	548
5.	La urgencia de la situación	551
6.	Algunas cuestiones prácticas	553
7.	Conclusiones.....	556

CAPÍTULO 21

Business and human rights in the legal-maritime scenario. Ga-		
briela A. Oanta.....	561	
1.	Introduction	562
2.	Overview of the United Nations guiding principles on business and human rights relevant to the maritime sce-	
nario.....	566	

3.	Detailed analysis of the state duty to protect human rights at sea	568
3.1.	Business, Human Rights and the Sea.....	568
3.2.	The Principle of Extraterritoriality	572
3.3.	The Case Law of the International Tribunal for the Law of the Sea.....	573
4.	Detailed analysis of the corporate responsibility to respect human rights at sea	578
4.1.	Council Directives 92/29/EEC and 93/103/EC	579
4.2.	Work in Fishing Convention 2007 (C. 188).....	580
5.	Detailed analysis of the access to remedy in the case of maritime business-related human rights violations.....	585
5.1.	The UN Forum on Business and Human Rights.....	585
5.2.	Recent Developments with Different International Regional Organizations in Relation to Access to Remedy in the Case of Business-related Human Rights Violations	587
6.	Final considerations	589

CAPÍTULO 22

Cooperación judicial civil y Derecho marítimo en la UE. Rosario Espinosa Calabuig	593	
1.	Política europea marítima y cooperación judicial civil: influencia de la <i>lex mercatoria maritima</i>	594
2.	Problemas habituales generados en la práctica marítima y soluciones otorgadas hasta el momento.....	600
3.	Influencia de la práctica marítima sobre la política europea en materia de jurisdicción competente (Bruselas I bis)	605
4.	Influencia de la práctica marítima sobre la política europea en materia de ley aplicable (Roma I).....	608
4.1.	Principio de autonomía de la voluntad: relación entre las cláusulas <i>paramount</i> y las cláusulas de <i>electio iuri</i>	608

4.2. Ley aplicable en ausencia de autonomía de la voluntad.....	611
4.2.1. Soluciones, general y subsidiaria, del art. 5.1. del Reglamento Roma I	614
4.2.2. Solución del art. 5.3 del Reglamento Roma I .	616
5. Consideración final	617

CAPÍTULO 23

La sentencia del Tribunal Supremo, de 23 de diciembre de 2016, y la jurisdicción de los tribunales españoles para conocer de delitos de pesca IUU cometidos por españoles en alta mar mediante buques de pabellón extranjero. Algunas consideraciones críticas. Miguel García García-Revillo	619
--	-----

1. Introducción.....	620
2. Los hechos del caso.....	621
3. Juzgado central de instrucción.....	621
4. Audiencia nacional.....	623
5. Tribunal supremo	624
6. Voto particular	627
7. Consideraciones críticas	629
8. Reflexión final	634

CAPÍTULO 24

Hacia un nuevo modelo de cooperación marítima contra el tráfico ilícito de drogas: la propuesta española. Ruth García Llave	637
---	-----

1. El tráfico de drogas en el Derecho del Mar.....	637
2. Una regulación internacional específica para erradicar el tráfico ilícito por mar	640
3. Instrumentos de cooperación marítima en el ámbito europeo en materia de drogas.....	642

4.	Un paso más en la Unión Europea para la lucha contra el tráfico de drogas por mar: la propuesta española	654
5.	Conclusiones.....	662

CAPÍTULO 25

El límite exterior marítimo del Espacio Económico Europeo y la noción de territorio del Estado. Marta Sobrido Prieto.....	665
---	-----

1. Introducción.....	666
2. La frontera marítima del territorio del Estado en Derecho internacional	670
3. El ámbito espacial de aplicación del Derecho de la Unión	677
3.1. El territorio de los Estados miembros de la Unión...	678
3.2. Una interpretación funcional de la noción de territorio del Estado	681
4. El ámbito de aplicación territorial del Acuerdo del EEE...	685
4.1. La fórmula de la asociación en el marco del EEE	686
4.2. Los espacios marítimos del EEE.....	690
5. Consideraciones finales	694

CAPÍTULO 26

El desarrollo de la regulación jurídica internacional de los derechos de los estados sin litoral en el Derecho del mar. Artak Mkrtichyan	697
--	-----

1. Introducción.....	698
2. Del reconocimiento de la libertad de navegación en los ríos navegables al reconocimiento del pabellón de los estados sin litoral	699
2.1. Los inicios de la cuestión de los derechos de los Estados sin litoral: el reconocimiento de la libertad de acceso de los Estados sin litoral a los ríos navegables	700

2.2. El reconocimiento del derecho al pabellón de los Estados sin litoral: las reticencias del siglo XIX y la Conferencia de Barcelona de 1921	701
3. El derecho de acceso al mar de los estados sin litoral.....	705
3.1. El derecho de acceso al mar de los Estados sin litoral en la primera conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del mar (1956-1958) y desarrollos posteriores	706
3.2. Los derechos de los Estados sin litoral en la Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (1970-1982)	711
4. Consideraciones finales	713

CAPÍTULO 27

The sea as a foreign policy goal? The case of Portugal. Pedro Ponte e Sousa	715
1. Introduction	715
2. The sea in Portuguese foreign policy: an historical overview	718
3. The sea in contemporary Portuguese foreign policy: a review of proposals	721
4. Concluding remarks.....	731
5. References	732

CAPÍTULO 28

La educación, formación y competencias en el marco de la economía azul. Ignacio Camós Victoria	737
1. Introducción.....	737
2. La Política Marítima Integrada y el potencial de empleo de la economía azul.....	739
3. La realidad del sector marítimo en términos de personal y de formación	742

4.	A modo de ejemplo de iniciativas puestas en marcha por la UE	751
5.	La necesidad de impulsar cambios en los sistemas de formación a través de redes de centros formativos	755
6.	El grupo de expertos sobre competencias y desarrollo profesional en la economía azul.....	759
7.	A modo de reflexiones finales o recapitulación final.....	761