

ÍNDICE

PRIMERA PARTE

1. “La arena”. Uno de los más destacados fracasos de la colaboración pública-privada
2. La responsabilidad subsidiaria de la administración expropiante ante el impago de los justiprecios por los beneficiarios principalmente obligados
3. Breve referencia a la CPP en el ámbito de la Unión Europea
4. A modo de conclusiones: la identificación de las debilidades del modelo CPP

SEGUNDA PARTE

5. “La de cal”: de la necesaria revitalización del modelo CPP
6. Los fundamentos jurídicos actuales del modelo CPP
7. El futuro (in) mediato: el pago por el uso de la red viaria
8. La colaboración público-privada en la legislación sectorial de carreteras
9. A modo de conclusiones de la segunda parte: una nueva oportunidad para la explotación de la red viaria mediante la CPP

BIBLIOGRAFÍA